



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 22000000-4078

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 190,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 163,455 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางจินตนา เอี่ยมพิชญวงศ์ โทร. 0 2203 2951 หรือโทร.2461 ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง โทร. 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

ในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงช่วงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา สถานการณ์มลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีค่าเกินมาตรฐาน

โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวมีสาเหตุเกิดจาก ๒ ปัจจัยหลัก ได้แก่

ปัจจัยด้านสภาวะทางอุตุนิยมวิทยาและปัจจัยด้านแหล่งกำเนิด อาทิ ยานพาหนะเครื่องยนต์ดีเซล ร้อยละ ๕๒ การเผาในที่โล่ง ร้อยละ ๓๕ ฝุ่นจากพื้นที่อื่น ร้อยละ ๗ และอื่นๆ เช่น ฝุ่นดิน โรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ ๖ ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลจำนวนรถยนต์ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

โดยกรมการขนส่งทางบกได้สรุปจำนวนรถทุกประเภทที่จดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานครประมาณ ๑๐.๕๗ ล้านคัน (รวมรถจักรยานยนต์)

เป็นรถเครื่องยนต์ดีเซลประมาณร้อยละ ๒๕ ในขณะที่พื้นที่ถนนของกรุงเทพมหานคร สามารถรองรับปริมาณรถยนต์ได้เพียง ๒ ล้านคัน

ทำให้ปริมาณรถยนต์มากกว่าถนนถึงเกือบ ๕ เท่า ทำให้การจราจรติดขัด เกิดการสะสมของมลพิษ

และหากรถยนต์ใช้งานมานานและยังขาดการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ จะปล่อยมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น

ซึ่งสารมลพิษที่สำคัญและมีปริมาณความเข้มข้นสูง ได้แก่ คาร์บอนดำ (Black Smoke) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

ไฮโดรคาร์บอน (HC) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) นอกจากนี้ ยังพบว่าปัญหามลพิษที่ได้รับการร้องเรียนสูงสุด คือ ปัญหากลิ่นเหม็น

ร้อยละ ๔๕ รองลงมา คือ ฝุ่นละออง/เขม่าควัน ร้อยละ ๒๔ และเสียงดัง/เสียงรบกวน ร้อยละ ๑๔

ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าการจัดการกับปัญหามลพิษทางอากาศที่แหล่งกำเนิดในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นสิ่งสำคัญและเจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง

กับการควบคุมมลพิษทางอากาศจำเป็นต้องมีความรู้ความเข้าใจและสามารถวิเคราะห์หาสาเหตุและแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

นำไปสู่การจัดการปัญหามลพิษทางอากาศที่แหล่งกำเนิดในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้น กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นเพื่อเป็นการเสริมสร้างศักยภาพ ความรู้

และประสบการณ์ของข้าราชการกรุงเทพมหานครในการจัดทำข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

อันจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการจัดทำข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ

- เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดอบรมโครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑ วัน โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการ

จำนวนทั้งสิ้น ๒๕๐ คน ประกอบด้วย

๑)กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๒๒๒ คน (๑๑๑ คน/รุ่น) ดังนี้

- ข้าราชการกรุงเทพมหานคร ประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการถึงระดับชำนาญการพิเศษ และประเภททั่วไป ระดับปฏิบัติงานถึงระดับชำนาญงาน

ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อม นักวิชาการสุขาภิบาล เจ้าพนักงานสาธารณสุข นายช่างเครื่องกล และนายช่างไฟฟ้า

สังกัดสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขต

๒)ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๘ คน ดังนี้

- เจ้าหน้าที่ดำเนินการ จำนวน ๒๐ คน (๑๐ คน/รุ่น)

- วิทยากร จำนวน ๘ คน (๔ คน/รุ่น)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๑ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๑.๒ เด็กและเยาวชนไม่เสพยาเสพติด ผู้เสพยาเสพติดเข้าสู่ระบบการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพที่มีมาตรฐานแ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1. ร้อยละของแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศได้รับการควบคุมฝุ่นละออง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 25/10/2563 : อยู่ระหว่าง.....

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 11/25/2020 :

อยู่ระหว่างขึ้นตอนเสนอขออนุมัติและลงนามคำสั่งกรุงเทพมหานครให้ข้าราชการเข้าร่วมฝึกอบรมโครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานคร



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	:: 27/11/2563 : อยู่ระหว่างขออนุมัติเงินยืม และขออนุมัติให้ราชการเข้ารับการฝึกอบรม		: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 22/12/2563 : จัดเตรียมเอกสาร ประสานวิทยากร และจัดฝึกอบรมเรียบร้อยแล้ว โดยรุ่นที่ 1 จัดในวันที่ 16 ธันวาคม 2563 และรุ่นที่ 2 จัดในวันที่ 17 ธันวาคม 2563		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/12/2563 : 1.จัดเตรียมเอกสาร ประสานวิทยากรแล้ว 2. จัดการฝึกอบรมเรียบร้อยแล้ว โดยจัดการฝึกอบรม เป็น 2 รุ่น รุ่นที่ 1 วันที่ 16 ธันวาคม 2563 รุ่นที่ 2 วันที่ 17 ธันวาคม 2563 ณ โรงแรม เอเชีย เซตราชเทวี 3. อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณ		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/01/2564 : อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลการจัดการฝึกอบรมเพื่อสรุปและรายงานผลการดำเนินโครงการต่อไป		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 22/02/2564 : อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อรายงานผลโครงการต่อผู้บริหาร		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 10/03/2564 : กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ได้จัดการฝึกอบรมตามโครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว และจัดทำรายงานผลการฝึกอบรมฯ ดังแนบ โดยสรุปผลการดำเนินการได้ดังนี้ ๑. ดำเนินการจัดการฝึกอบรมฯ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑ วัน รุ่นที่ ๑ ในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ และรุ่นที่ ๒ ในวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๔๕ น. ณ ห้องกิ่งเพชร โรงแรมเอเชีย เซตราชเทวี มีผู้ตอบรับเข้ารับการฝึกอบรมฯ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๙๗ คน แต่เข้ารับการฝึกอบรมทั้ง ๒ รุ่น จำนวน ๑๙๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๔๖ ซึ่งมากกว่าจากที่ตั้งไว้ในตัวชี้วัดระดับผลผลิต (output) ของโครงการ (ร้อยละ ๙๐) ๒. ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการจัดทำข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ และนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้เพิ่มมากขึ้นร้อยละ ๑๐๐ ๓. ใช้งบประมาณดำเนินงานทั้งโครงการ เป็นเงิน ๑๖๓,๔๕๕ บาท คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๐๓ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 30/04/2564 : กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ได้จัดการฝึกอบรมตามโครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว และจัดทำรายงานผลการฝึกอบรมฯ ดังแนบ โดยสรุปผลการดำเนินการได้ดังนี้ 1. ดำเนินการจัดการฝึกอบรมฯ จำนวน 2 รุ่นๆ ละ 1 วัน รุ่นที่ 1 ในวันที่ 16 ธันวาคม 2563 และรุ่นที่ 2 ในวันที่ 17 ธันวาคม 2563 เวลา 08.00-16.45 น. ณ ห้องกิ่งเพชร โรงแรมเอเชีย เซตราชเทวี มีผู้ตอบรับเข้ารับการฝึกอบรมฯ รวมทั้งสิ้นจำนวน 197 คน แต่เข้ารับการฝึกอบรมทั้ง 2 รุ่น จำนวน 192 คน คิดเป็นร้อยละ 97.46 ซึ่งมากกว่าจากที่ตั้งไว้ในตัวชี้วัดระดับผลผลิต (output) ของโครงการ (ร้อยละ 90) 2. ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการจัดทำข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ และนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้เพิ่มมากขึ้นร้อยละ 100 3. ใช้งบประมาณดำเนินงานทั้งโครงการ เป็นเงิน 163,455 บาท คิดเป็นร้อยละ 86.03 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานคร	
รหัสโครงการ... : 22000000-4078	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 190,000 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 163,455 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางจินตนา เอี่ยมพิชญวงศ์ โทร. 0 2203 2951 หรือโทร.2461 ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง โทร. 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

ในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงช่วงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา สถานการณ์มลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีค่าเกินมาตรฐาน โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวมีสาเหตุเกิดจาก ๒ ปัจจัยหลัก ได้แก่ ปัจจัยด้านสภาวะทางอุตุนิยมวิทยาและปัจจัยด้านแหล่งกำเนิด อาทิ ยานพาหนะเครื่องยนต์ดีเซล ร้อยละ ๕๒ การเผาในที่โล่ง ร้อยละ ๓๕ ฝุ่นจากพื้นที่อื่น ร้อยละ ๗ และอื่นๆ เช่น ฝุ่นดิน โรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ ๖ ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลจำนวนรถยนต์ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ โดยกรมการขนส่งทางบกได้สรุปจำนวนรถทุกประเภทที่จดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานครประมาณ ๑๐.๕๗ ล้านคัน (รวมรถจักรยานยนต์) เป็นรถเครื่องยนต์ดีเซลประมาณร้อยละ ๒๕ ในขณะที่พื้นที่ถนนของกรุงเทพมหานคร สามารถรองรับปริมาณรถยนต์ได้เพียง ๒ ล้านคัน ทำให้ปริมาณรถยนต์มากกว่าถนนถึงเกือบ ๕ เท่า ทำให้การจราจรติดขัด เกิดการสะสมของมลพิษ





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

และทหารเกณฑ์ใช้งานมานานและยังขาดการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ จะปล่อยมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น ซึ่งสารมลพิษที่สำคัญและมีปริมาณความเข้มข้นสูง ได้แก่ คาร์บอนดำ (Black Smoke) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไฮโดรคาร์บอน (HC) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) นอกจากนี้ ยังพบว่าปัญหาหมอกพิษที่ได้รับการร้องเรียนสูงสุด คือ ปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ ๔๕ รองลงมา คือ ฝุ่นละออง/เขม่าควัน ร้อยละ ๒๔ และเสียงดัง/เสียงรบกวน ร้อยละ ๑๔ ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าการจัดการกับปัญหาหมอกพิษทางอากาศที่แหล่งกำเนิดในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นสิ่งที่สำคัญและเจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศจำเป็นต้องมีความรู้ความเข้าใจและสามารถวิเคราะห์สาเหตุและแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นำไปสู่การจัดการปัญหาหมอกพิษทางอากาศที่แหล่งกำเนิดในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นเพื่อเป็นการเสริมสร้างศักยภาพ ความรู้ และประสบการณ์ของข้าราชการกรุงเทพมหานครในการจัดทำข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร อันจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการจัดทำข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษและแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศ
- เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดอบรมโครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑ วัน โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๒๕๐ คน ประกอบด้วย

๑) กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๒๒๒ คน (๑๑๑ คน/รุ่น) ดังนี้

- ข้าราชการกรุงเทพมหานคร ประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการถึงระดับชำนาญการพิเศษ และประเภททั่วไป ระดับปฏิบัติงานถึงระดับชำนาญงาน ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อม นักวิชาการสุขาภิบาล เจ้าพนักงานสาธารณสุข นายช่างเครื่องกล และนายช่างไฟฟ้า

สังกัดสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขต

๒) ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๘ คน ดังนี้

- เจ้าหน้าที่ดำเนินการ จำนวน ๒๐ คน (๑๐ คน/รุ่น)

- วิทยากร จำนวน ๘ คน (๔ คน/รุ่น)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๑ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๑.๒ เด็กและเยาวชนไม่เสพยาเสพติด ผู้เสพยาติเข้าสู่ระบบการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพที่มีมาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1. ร้อยละของแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศได้รับการควบคุมฝุ่นละออง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2563 : อยู่ระหว่าง.....		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 11/25/2020 :		
	อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอขออนุมัติและลงนามคำสั่งกรุงเทพมหานครให้ข้าราชการเข้าร่วมฝึกอบรมโครงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานคร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 27/11/2563 : อยู่ระหว่างขออนุมัติเงินยืม และขออนุมัติให้ราชการเข้ารับการฝึกอบรม		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 22/12/2563 : จัดเตรียมเอกสาร ประสานวิทยากร และจัดฝึกอบรมเรียบร้อยแล้ว โดยรุ่นที่ 1 จัดในวันที่ 16 ธันวาคม 2563 และรุ่นที่ 2 จัดในวันที่ 17 ธันวาคม 2563		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/12/2563 : 1.จัดเตรียมเอกสาร ประสานวิทยากรแล้ว		
	2. จัดการฝึกอบรมเรียบร้อยแล้ว โดยจัดการฝึกอบรม เป็น 2 รุ่น รุ่นที่ 1 วันที่ 16 ธันวาคม 2563 รุ่นที่ 2 วันที่ 17 ธันวาคม 2563 ณ โรงแรม เอเชีย เซตราสเทวี		
	3. อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/01/2564 : อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลผลการจัดการฝึกอบรมเพื่อสรุปและรายงานผลการดำเนินโครงการต่อไป		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 22/02/2564 : อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อรายงานผลโครงการต่อผู้บริหาร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 10/03/2564 : กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ได้จัดการฝึกอบรมตามโครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว และจัดทำรายงานผลการฝึกอบรมฯ ดังแนบ โดยสรุปผลการดำเนินการได้ดังนี้		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 9

๑. ดำเนินการจัดการฝึกอบรมฯ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑ วัน รุ่นที่ ๑ ในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ และรุ่นที่ ๒ ในวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๔๕ น. ณ ห้องกิ่งเพชร โรงแรมเอเชีย เขตราชเทวี มีผู้ตอบรับเข้ารับการฝึกอบรมฯ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๙๗ คน แต่เข้ารับการฝึกอบรมทั้ง ๒ รุ่น จำนวน ๑๙๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๔๖ ซึ่งมากกว่าจากที่ตั้งไว้ในตัวชี้วัดระดับผลผลิต (output) ของโครงการ (ร้อยละ ๙๐)

๒. ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการจัดทำข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ และนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้เพิ่มมากขึ้นร้อยละ ๑๐๐

๓. ใช้งบประมาณดำเนินงานทั้งโครงการ เป็นเงิน ๑๖๓,๔๕๕ บาท คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๐๓ ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 30/04/2564 : กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ได้จัดการฝึกอบรมตามโครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

และจัดทำรายงานผลการฝึกอบรมฯ ดังแนบ โดยสรุปผลการดำเนินการได้ดังนี้

1. ดำเนินการจัดการฝึกอบรมฯ จำนวน 2 รุ่นๆ ละ 1 วัน รุ่นที่ 1 ในวันที่ 16 ธันวาคม 2563 และรุ่นที่ 2 ในวันที่ 17 ธันวาคม 2563 เวลา

08.00-16.45 น. ณ ห้องกิ่งเพชร โรงแรมเอเชีย เขตราชเทวี มีผู้ตอบรับเข้ารับการฝึกอบรมฯ รวมทั้งสิ้นจำนวน 197 คน แต่เข้ารับการฝึกอบรมทั้ง 2 รุ่น จำนวน 192 คน คิดเป็นร้อยละ 97.46 ซึ่งมากกว่าจากที่ตั้งไว้ในตัวชี้วัดระดับผลผลิต (output) ของโครงการ (ร้อยละ 90)

2. ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการจัดทำข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ และนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้เพิ่มมากขึ้นร้อยละ 100

3. ใช้งบประมาณดำเนินงานทั้งโครงการ เป็นเงิน 163,455 บาท คิดเป็นร้อยละ 86.03 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 163,455 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

