



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 22000000-4087

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กจอ. (นางอรอุมา เกิดศรีเหล็ก โทร.022032951 หรือโทร 2461) ผู้ประสานงาน สยป : กยล. (นายเสกสรร พวกอินแสง โทร.1548)

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

ในปี 2562 มีจำนวนรถทุกประเภทที่จดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานครประมาณ 10 ล้านคัน (รวมรถจักรยานยนต์)

เป็นรถเครื่องยนต์ดีเซลประมาณร้อยละ 25 ในขณะที่พื้นที่ถนนของกรุงเทพฯ สามารถรองรับปริมาณรถยนต์ได้เพียง 2 ล้านคัน

ทำให้ปริมาณรถยนต์มากกว่าถนนถึงเกือบ 5 เท่า ทำให้การจราจรติดขัด เกิดการสะสมของมลพิษ

หากผู้ขับขีรถยนต์ขาดการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ จะปล่อยมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น

ซึ่งสารมลพิษที่สำคัญและมีปริมาณความเข้มข้นสูง ได้แก่ ควันดำ (Black Smoke) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

ไฮโดรคาร์บอน (HC) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) โดยเฉพาะฝุ่นละออง PM2.5 ยังเป็นปัญหาในพื้นที่บริเวณริมถนน

และหากฝุ่นละอองสะสมในร่างกายเป็นเวลานานจะส่งผลต่อสุขภาพอนามัยทำให้ป่วยเป็นโรคมะเร็ง วัณโรคปอด โรคหอบหืด หรือโรคระบบทางเดินหายใจได้

นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง จึงได้จัดทำกิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

เป็นการควบคุมการปล่อยควันดำจากยานพาหนะที่สัญจรในกรุงเทพมหานคร เป็นการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานต่อไป

โดยดำเนินการดังนี้

1. จัดทำแผนการปฏิบัติงานตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.)

แผนการตรวจวัดมลพิษรถสองแถวร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

แผนการนำรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานครเข้ารับการตรวจวัดมลพิษและการรายงานผล

2. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกปฏิบัติงานตามแผน

3. รวบรวมผลการตรวจวัดรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

4. รายงานผลการดำเนินงาน

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยดำเนินการดังนี้

1. กิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.)

2. กิจกรรมตรวจวัดมลพิษรถสองแถวร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

3. กิจกรรมควบคุมรถราชการก่อมลพิษในสังกัดกรุงเทพมหานคร

4. กิจกรรมตรวจวัดมลพิษจากรถโดยสารสาธารณะร่วมกับกรมการขนส่งทางบก

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน (พ.ศ.2559 = ร้อยละ 23.39) ลดลงร้อยละ 4

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ / ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๑ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๑.๒ เด็กและเยาวชนไม่เสพยาเสพติด ผู้เสพผู้ติดเข้าสู่ระบบการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพที่มีมาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1. ร้อยละของแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่ได้รับการควบคุมฝุ่นละออง

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 25/10/2563 : อยู่ระหว่างเขียนแผนการนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่1/2564

และอยู่ระหว่างกำหนดแผนการออกตรวจวัดมลพิษจากรถร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจรและรถสองแถวร่วมกับขสมก.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 11/25/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการออกปฏิบัติงานตามแผนการตรวจวัดที่กำหนดไว้

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/12/2563 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนการออกตรวจร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองบังคับการตำรวจจราจร

กรมการขนส่งทางบก ขสมก. และกรมควบคุมมลพิษ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 2021-1-25 : อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจวัดรถยนต์ควันดำตามแผนปฏิบัติการ ร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.)

กรมการขนส่งทางบก กรมควบคุมมลพิษ และกรุงเทพมหานคร และรวบรวมผลการควบคุมรถราชการก่อมลพิษในสังกัดกรุงเทพมหานคร



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่ 5	<p>ซึ่งดำเนินการเรียกตรวจมลพิษแล้ว จำนวน 2,307 คัน พบรถที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐาน จำนวน 17 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 0.74</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก ขสมก. และกรมควบคุมมลพิษ และรวบรวมผลการควบคุมรถราชการกอมลพิษในสังกัดกรุงเทพมหานคร</p>
รายงานครั้งที่ 6	<p>ซึ่งหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการเรียกตรวจมลพิษแล้ว จำนวน 3,565 คัน พบรถที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐาน จำนวน 23 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 0.65 จากรถราชการทั้งหมดที่เข้าตรวจมลพิษ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 26/03/2564 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก ขสมก. และกรมควบคุมมลพิษ และรวบรวมผลการควบคุมรถราชการกอมลพิษในสังกัดกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564</p>
รายงานครั้งที่ 7	<p>ซึ่งหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการเรียกตรวจมลพิษแล้ว จำนวน 4,139 คัน พบรถที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐาน จำนวน 26 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 0.63 จากรถราชการทั้งหมดที่เข้าตรวจวัดมลพิษ และได้เวียนแผนให้ทุกหน่วยงานนำรถราชการในสังกัดเข้าตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เรียบร้อยแล้ว</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 26/04/2564 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานในสังกัดอยู่ระหว่างนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564</p>
รายงานครั้งที่ 8	<p>สำหรับผลการนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 1 มีรถเข้าตรวจวัดมลพิษทั้งสิ้น 4,183 คัน พบควันดำเกินค่ามาตรฐาน 29 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 0.69 จากรถราชการทั้งหมดที่เข้าตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 1</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/05/2564 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564</p>
รายงานครั้งที่ 9	<p>และรายงานผลการตรวจวัดแล้ว 192 คัน พบค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 28/06/2564 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 2 แล้ว 1,188 คัน</p>
รายงานครั้งที่ 10	<p>มีค่าควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐาน 7 คัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/07/2564 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครอยู่ระหว่างนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 2</p>
รายงานครั้งที่ 11	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 27/08/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 2 โดยมีรถราชการเข้าตรวจมลพิษแล้ว 3,260 คัน พบค่าควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐาน 13 คัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่ 12	<p>:: 10/09/2564 : เรียกตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก ขสมก. และกรมควบคุมมลพิษ จำนวน 189,439 คัน ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานและออกคำสั่งห้ามใช้ 5,445 คัน</p> <p>และหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 2 จำนวน 4,159 คัน ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 20 คัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 22000000-4087

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กจอ. (นางอรอุมา เกิดศรีเหล็ก โทร.022032951 หรือโทร 2461) ผู้ประสานงาน สยป : กยล. (นายเสกสรร พวกอินแสง โทร.1548)

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ในปี 2562 มีจำนวนรถทุกประเภทที่จดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานครประมาณ 10 ล้านคัน (รวมรถจักรยานยนต์)

เป็นรถเครื่องยนต์ดีเซลประมาณร้อยละ 25 ในขณะที่พื้นที่ถนนของกรุงเทพฯ สามารถรองรับปริมาณรถยนต์ได้เพียง 2 ล้านคัน

ทำให้ปริมาณรถยนต์มากกว่าถนนถึงเกือบ 5 เท่า ทำให้การจราจรติดขัด เกิดการสะสมของมลพิษ

หากผู้ขับขีรถยนต์ขาดการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ จะปล่อยมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น

ซึ่งสารมลพิษที่สำคัญและมีปริมาณความเข้มข้นสูง ได้แก่ ควันดำ (Black Smoke) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

ไฮโดรคาร์บอน (HC) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) โดยเฉพาะฝุ่นละออง PM2.5 ยังเป็นปัญหาในพื้นที่บริเวณริมถนน และหากฝุ่นละอองสะสมในร่างกายนานจะส่งผลต่อสุขภาพอนามัยทำให้ป่วยเป็นโรคมะเร็ง โรคปอด โรคหอบหืด หรือโรคระบบทางเดินหายใจได้นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง จึงได้จัดทำกิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร เป็นการควบคุมการปล่อยควันดำจากยานพาหนะที่สัญจรในกรุงเทพมหานคร เป็นการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานต่อไป โดยดำเนินการดังนี้

1. จัดทำแผนการปฏิบัติงานตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.)
2. แผนการตรวจวัดมลพิษรถสองแถวร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
3. แผนการนำรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานครเข้ารับการตรวจวัดมลพิษและการรายงานผล
4. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกปฏิบัติงานตามแผน
5. รวบรวมผลการตรวจวัดรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
6. รายงานผลการดำเนินงาน

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยดำเนินการกิจกรรมดังนี้

1. กิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.)
2. กิจกรรมตรวจวัดมลพิษรถสองแถวร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
3. กิจกรรมควบคุมรถราชการก่อมลพิษในสังกัดกรุงเทพมหานคร
4. กิจกรรมตรวจวัดมลพิษจากรถโดยสารสาธารณะร่วมกับกรมการขนส่งทางบก

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน (พ.ศ.2559 = ร้อยละ 23.39) ลดลงร้อยละ 4

### 1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๑ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๑.๒ เด็กและเยาวชนไม่เสพยาเสพติด ผู้เสพยาเสพติดเข้าสู่ระบบการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพที่มีมาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศได้รับการควบคุมฝุ่นละออง

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2563 : อยู่ระหว่างเขียนแผนการนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่1/2564 และอยู่ระหว่างกำหนดแผนการออกตรวจวัดมลพิษจากรถร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจรและรถสองแถวร่วมกับขสมก.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 11/25/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการออกปฏิบัติงานตามแผนการตรวจวัดที่กำหนดไว้		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/12/2563 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนการออกตรวจร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก ขสมก. และกรมควบคุมมลพิษ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 2021-1-25 : อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจวัดรถยนต์ควันดำตามแผนปฏิบัติการ ร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) กรมการขนส่งทางบก กรมควบคุมมลพิษ และกรุงเทพมหานคร และรวบรวมผลการควบคุมรถราชการก่อมลพิษในสังกัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งดำเนินการเรียกตรวจมลพิษแล้ว จำนวน 2,307 คัน พบรถที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐาน จำนวน 17 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 0.74		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก ขสมก. และกรมควบคุมมลพิษ และรวบรวมผลการควบคุมรถราชการก่อมลพิษในสังกัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการเรียกตรวจมลพิษแล้ว จำนวน 3,565 คัน พบรถที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐาน จำนวน 23 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 0.65 จากรถราชการทั้งหมดที่เข้าตรวจมลพิษ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก ขสมก. และกรมควบคุมมลพิษ และรวบรวมผลการควบคุมรถราชการก่อมลพิษในสังกัดกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ซึ่งหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการเรียกตรวจมลพิษแล้ว จำนวน 4,139 คัน พบรถที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐาน จำนวน 26 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 0.63 จากรถราชการทั้งหมดที่เข้าตรวจวัดมลพิษ และได้เวียนแผนให้ทุกหน่วยงานนำรถราชการในสังกัดเข้าตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เรียบร้อยแล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานในสังกัดอยู่ระหว่างนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่8	<p>สำหรับผลการนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 1 มีรถเข้าตรวจวัดมลพิษทั้งสิ้น 4,183 คัน พบควันดำเกินค่ามาตรฐาน 29 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 0.69 จากรถราชการทั้งหมดที่เข้าตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 1</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/05/2564 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และรายงานผลการตรวจวัดแล้ว 192 คัน พบค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 28/06/2564 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครได้นำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 2 แล้ว 1,188 คัน มีค่าควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐาน 7 คัน</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/07/2564 : อยู่ระหว่างการออกปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครอยู่ระหว่างนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 2</p>
รายงานครั้งที่11	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 27/08/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 2 โดยมีรถราชการเข้าตรวจวัดมลพิษแล้ว 3,260 คัน พบค่าควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐาน 13 คัน</p>
รายงานครั้งที่12	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 10/09/2564 : เรียกตรวจวัดควันดำร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก ชสมก. และกรมควบคุมมลพิษ จำนวน 189,439 คัน ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานและออกคำสั่งห้ามใช้ 5,445 คัน และหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครนำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษ ครั้งที่ 2 จำนวน 4,159 คัน ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 20 คัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

