



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50010000-3351

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตพระนคร / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ (โทร.6582)

ผู้ประสานงาน สยป : นายภานุพงศ์ ศิริบุญ (โทร.1515)

1.3 หลักการและเหตุผล

-เพื่อเป็นแนวทางหนึ่งในการแก้ปัญหาด้านความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่และเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ใช้หรือสัญจรผ่านไปมาในบริเวณพื้นที่เขตพระนคร จึงได้จัดให้มีโครงการนี้ขึ้น โดยดำเนินการตรวจตราและกวดขันมิให้มีการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า โดยจัดเจ้าหน้าที่กวดขันตลอดจนบังคับตามกฎหมายสำหรับรายที่ฝ่าฝืนไม่ยอมปฏิบัติตาม

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

-เพื่อความสงบเรียบร้อย เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาในพื้นที่เขตพระนคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

-ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการใช้พื้นที่สาธารณะและฟุตบอลทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 8. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการ ตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

(8.1 จำนวนครั้งในการตั้งจุดกวดขัน/วัน - 2 ครั้ง/วัน 8.2 ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า - ร้อยละ 80)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...วางแผนงาน โครงการ วิธีปฏิบัติ และมอบหมายงานให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการตามแผน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจตระเวนตรวจตรา กวดขันและจับกุมไม่ให้มีการฝ่าฝืนจอดรถหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าประจำวัน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจตระเวนตรวจตรา กวดขันและจับกุมไม่ให้มีการฝ่าฝืนจอดรถหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าประจำวัน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจตระเวนตรวจตรา กวดขันและจับกุมไม่ให้มีการฝ่าฝืนจอดรถหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าประจำวัน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 19/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจตระเวนตรวจตรา กวดขันและจับกุมไม่ให้มีการฝ่าฝืนจอดรถหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าประจำวัน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจตระเวนตรวจตรา กวดขันและจับกุมไม่ให้มีการฝ่าฝืนจอดรถหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าประจำวัน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 30/04/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจตระเวนตรวจตรา กวดขันและจับกุมไม่ให้มีการฝ่าฝืนจอดรถหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าประจำวัน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 28/05/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจตระเวนตรวจตรา กวดขันและจับกุมไม่ให้มีการฝ่าฝืนจอดรถหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าประจำวัน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 29/06/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจตระเวนตรวจตรา กวดขันและจับกุมไม่ให้มีการฝ่าฝืนจอดรถหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าประจำวัน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 31/7/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจตระเวนตรวจตรา กวดขันและจับกุมไม่ให้มีการฝ่าฝืนจอดรถหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าประจำวัน		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน

รายงานครั้งที่ 11 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 27/08/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจตระเวนตรวจตรา กวดขันและจับกุมไม่ให้มีการฝ่าฝืนจอดรถหรือขับขี่รถบนทางเท้าประจำทุกวัน

และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน

รายงานครั้งที่ 12 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 17/09/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจตระเวนตรวจตรา กวดขันและจับกุมไม่ให้มีการฝ่าฝืนจอดรถหรือขับขี่รถบนทางเท้าประจำทุกวัน

และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน รวมทั้งดำเนินการทดสอบสอบถามสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า โดยได้ผลความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า เท่ากับ ร้อยละ 87.57

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

