



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคอาสาจราจรและเทคนิคอาสาพาน้องข้ามถนน

รหัสโครงการ... : 50030000-3345

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : หัวหน้าฝ่ายเทคนิค โทร.7181

ผู้ประสานงาน สยป : นางน้ำเพชร ฉันทะวิบูลย์ โทร.1515

1.3 หลักการและเหตุผล

-พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ประสบปัญหาการจราจรติดขัด เนื่องจากเป็นแหล่งธุรกิจสำคัญและเป็นย่านการค้าและค้าปลีก จึงจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจร เพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่งานจราจรโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทำให้การเคลื่อนตัวของรถเป็นไปด้วยความรวดเร็วและคล่องตัวยิ่งขึ้น ประชาชนสามารถใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย และแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงเรียนต่าง ๆ ในช่วงเปิดเทอม

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง
2. เพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่งานจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
3. เพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่งานจราจรในการจัดการจราจรหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจร
4. เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียนและผู้ปกครอง
5. เพื่อเพิ่มภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่เทคนิคและกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

-จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด บริเวณดังนี้

1. บริเวณหน้าตลาดเก่า ถนนเยาวราช
2. บริเวณปากซอยวานิช 1 ถนนราชวงศ์
3. บริเวณปากตรอกหัวเม็ด ถนนจักรวรรดิ
4. บริเวณหน้าโรงเรียนกุหลาบวิทยา ถนนโยธา
5. บริเวณหน้าวัดไตรมิตรวิทยาราม ถนนมิตรภาพไทย-จีน
6. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดปทุมคม ถนนทรงวาด
7. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดสัมพันธวงศ์ ถนนทรงสวัสดิ์
8. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดจักรวรรดิ ถนนจักรวรรดิ
9. บริเวณหน้าโรงเรียนวัดชนะสงคราม ถนนจักรพงษ์
10. บริเวณหน้าโรงเรียนเมยอิ่ง ถนนทรงวาด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความปลอดภัยต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่เขตที่กำหนดไว้ จำนวน 3 จุด และอาสาจราจรพาน้องข้ามถนน จำนวน 1 โรงเรียน (โรงเรียนกุหลาบวิทยา เปิดเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562) โรงเรียน 6 โรงเรียนอยู่ช่วงปิดเทอม		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 7.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร จำนวน 3 จุด และอาสาจราจรพาน้องข้ามถนน บริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ จำนวน 7 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่เขตที่กำหนดไว้ จำนวน 3 จุด และอาสาจราจรพาน้องข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 31.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรในพื้นที่เขต จำนวน 3 จุด และปฏิบัติหน้าที่อาสาพาน้องข้ามถนนตามโรงเรียนในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 39.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรในพื้นที่เขต จำนวน 3 จุด และปฏิบัติหน้าที่อาสาพาน้องข้ามถนนตามโรงเรียนในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 48.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6	:: 26/3/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในเดือนมีนาคม 2563 จำนวน 3 จุด และอาสาจราจรพ่วงข้ามถนน บริเวณหน้าโรงเรียน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 28/4/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่เขต จำนวน 3 จุด คือ บริเวณหน้าตลาดเก่า ถนนเยาวราช, บริเวณปากซอยวานิช 1 ถนนราชวงศ์, บริเวณปากตรอกหัวเม็ด ถนนจักรวรรดิ และเทศกิจอาสาพ่วงข้ามถนนอยู่ระหว่างปิดภาคเรียน	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 27/05/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตามบริเวณที่ได้กำหนดไว้ จำนวน 3 จุด คือบริเวณหน้าตลาดเก่า ถนนเยาวราช บริเวณปากซอยวานิช 1 ถนนราชวงศ์ บริเวณปากตรอกหัวเม็ด ถนนจักรวรรดิ และเทศกิจอาสาพ่วงข้ามถนนอยู่ระหว่างปิดภาคเรียน	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 26/06/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่เขต จำนวน 3 จุด คือ บริเวณหน้าตลาดเก่า ถนนเยาวราช, บริเวณปากซอยวานิช 1 ถนนราชวงศ์, บริเวณปากตรอกหัวเม็ด ถนนจักรวรรดิ และเทศกิจอาสาพ่วงข้ามถนนอยู่ระหว่างปิดภาคเรียน	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 24/07/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณ 3 จุด และอาสาจราจรพ่วงข้ามถนน บริเวณหน้าโรงเรียน จำนวน 2 ครั้ง/วัน/7 จุด	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 27/08/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในพื้นที่เขตที่กำหนดไว้ จำนวน 3 จุด และอาสาพ่วงข้ามถนน ตามโรงเรียนที่กำหนดในพื้นที่เขต จำนวน 7 โรงเรียน	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 28/09/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและอาสาพ่วงข้ามถนนตามจุดที่กำหนดในพื้นที่เขต	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

