



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจัดระเบียบการจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์

รหัสโครงการ... : 50030000-3346

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ โทร.7181

ผู้ประสานงาน สยป : นางน้ำเพชร ฉันทะวิบูลย์ โทร.1515

1.3 หลักการและเหตุผล

-พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์เป็นเขตชั้นในที่มีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น เป็นแหล่งธุรกิจการค้าที่มีชื่อเสียง ประชาชนและนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวในพื้นที่จำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรแออัด จึงมีผู้ขับซิ่งรถยนต์/รถจักรยานยนต์ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่ใช้ทางเท้าในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ โดยการตั้งจุดกวดขันบนถนนสายหลักที่มีการฝ่าฝืนอยู่เป็นประจำ คือ ถนนข้ามหลาม ตั้งแต่วงเวียนข้าวหลาม - สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษม และถนนเจริญกรุง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิตย์ - สีแยกเอสเอบี

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจให้ประชาชนในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ได้ทราบถึงบทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
2. เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความปลอดภัยในการใช้ทางเท้า
3. เพื่อให้พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและมีความสวยงาม

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สถิติการบังคับการกับผู้ฝ่าฝืนและปัญหาการร้องเรียนลดจำนวนปริมาณลง
2. ประชาชนมีจิตสำนึก เกรงกลัวต่อกฎหมายมากขึ้น ให้ความสำคัญในการใช้สาธารณะร่วมกัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตฯ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/ 2 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.46 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : จัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า ในพื้นที่เขตฯ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/จุด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 พ.ย.62		
	ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 10,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 17.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตฯ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/จุด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 ธันวาคม 2562		
	ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ จำนวน 3 ราย 6,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 26/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตฯ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/จุด ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มกราคม 2563		
	ดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย เป็นเงิน 4,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตฯ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/จุด ตั้งแต่วันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2563		
	ดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย เป็นเงิน 4,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 43.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/3/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าในพื้นที่เขตฯ ตั้งแต่วันที่ 1 - 25 มีนาคม 2563		
	ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 10,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 28/4/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าในพื้นที่เขตฯ ตั้งแต่วันที่ 1 - 27 เม.ย.63		
	ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 2,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 27/05/2563 : จัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าในพื้นที่เขตฯ ตั้งแต่วันที่ 1 - 26 พฤษภาคม 2563		
	ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 2,000 บาท		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่9	:: 26/06/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับซิ่งจักรยานยนต์บนทางเท้าในที่สาธารณะ ตามจุดที่กำหนด ในเดือนมิถุนายน 2563 ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย เป็นเงิน 4,000 บาท		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 24/07/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับซิ่งจักรยานยนต์บนทางเท้าในพื้นที่เขต ตั้งแต่วันที่ 1 - 24 กรกฎาคม 2563 ดำเนินการจับกุมผู้กระทำความผิด จำนวน 6 ราย ปรับเป็นเงิน 8,000 บาท		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 27/08/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับซิ่งจักรยานยนต์บนทางเท้าในพื้นที่เขตฯ ตั้งแต่วันที่ 1 - 26 สิงหาคม 2563 ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ จำนวน 3 ราย เป็นเงิน 5,000 บาท		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 28/09/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันการจอดหรือขับซิ่งบนทางเท้าในพื้นที่เขตฯ จำนวน 1 ครั้ง/วัน/2จุด		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

