



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50040000-3405

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางรัก / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกำพล เลี้ยงบำรุง และ นายเอกรินทร์ อินทร์สุวรรณ 6210 - 62 ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวณัฐา อธิระวุฒิศาสตร์ 1519

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งเน้นการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความสะอาด สวยงาม สภาพแวดล้อมโดยทั่วไป ด้านสาธารณสุข โภชนาการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ มีภูมิทัศน์เหมาะสม ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้า จึงกำหนดให้ทางเท้าสาธารณะทั่วพื้นที่เขตบางรัก มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยบริเวณดังกล่าวจะต้องไม่มีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เกะกะกีดขวางการสัญจรของประชาชน และอาจทำให้ทางเท้าเกิดความเสียหาย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อกวดขันไม่ให้มีการจอดรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์บนทางเท้าในพื้นที่ของสำนักงานเขต
2. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจรในพื้นที่เขต
3. เพื่อให้ภูมิทัศน์บริเวณดังกล่าวมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. เชิงปริมาณ จำนวนครั้งของการกวดขันการจอดรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์บนทางเท้า
2. เชิงคุณภาพ เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการดำเนินการตามโครงการ
3. เชิงเวลา ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดปีงบประมาณ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 - การกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

- ประชาชนมีความพึงพอใจในระดับมากต่อการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 28/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. จัดทำโครงการ
2. จัดทำคำสั่งมอบหมายงาน ให้ชุดสายตรวจ จำนวน 5 ชุดสายตรวจ คือ ชุดสายตรวจ 251, 252, 253 , 254 และ 255 ปฏิบัติงานตรวจสอบกวดขันการจอดหรือขับขึ้นทางเท้า หากพบผู้กระทำผิดก็จะตักเตือนหรือให้แก้ไข หากไม่ปฏิบัติตามก็จะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับ

3. รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 17/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. ชุดสายตรวจ 5 ชุดสายตรวจ คือ
 - ชุดสายตรวจ 251 นายจตุรวิทย์ หอมเอี่ยม เป็นหัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 252 นายภูวนาถ น่วมทะนงค์ เป็นหัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 253 นายจิรัฏฐ์ บิณทวิหค เป็นหัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 254 นายสาโรจน์ ศรีนิล เป็นหัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 255 นายพีรศักดิ์ เกษรกุล เป็นหัวหน้าชุด

ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบกวดขันการจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าในพื้นที่รับผิดชอบ

2. หากพบผู้กระทำผิดจะตักเตือนหรือให้แก้ไข หากไม่ปฏิบัติตามก็จะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับในอัตราที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 16/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. ชุดสายตรวจ จำนวน 5 ชุดสายตรวจ ประกอบด้วย
 - ชุดสายตรวจ 251 นายจตุรวิทย์ หอมเอี่ยม เป็นหัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 252 นายภูวนาถ น่วมทะนงค์ เป็นหัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 253 นายจิรัฏฐ์ บิณทวิหค เป็นหัวหน้าชุด





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- ชุดสายตรวจ 254 นายสาโรจน์ ศรีนิล เป็นหัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 255 นายพีรศักดิ์ เกษรกุล เป็นหัวหน้าชุด
- ปฏิบัติการตรวจสอบกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าในพื้นที่รับผิดชอบ
2. หากเจอผู้กระทำผิดก็จะตักเตือนหรือให้แก้ไข หากไม่ปฏิบัติตามก็จะดำเนินการจับกุม
 3. เปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดตามอัตราโทษที่กำหนด

รายงานครั้งที่ 4 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 16/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. ชุดสายตรวจ จำนวน 5 ชุดสายตรวจ ประกอบด้วย
 - ชุดสายตรวจ 251 นายจตุรวิทย์ หอมเอี่ยม หัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 252 นายภูวนาถ น่วมทะนงค์ หัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 253 นายจิรัฏฐ์ บิณชวิหค หัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 254 นายสาโรจน์ ศรีนิล หัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 255 นายพีรศักดิ์ เกษรกุล หัวหน้าชุด

ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าในพื้นที่รับผิดชอบ

2. หากพบผู้กระทำผิดก็จะตักเตือนหรือให้แก้ไข หากไม่ปฏิบัติตามก็จะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับตามอัตราโทษที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5 :: 15/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

- ชุดสายตรวจ จำนวน 5 ชุดสายตรวจ ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบกวดขันพื้นที่ที่รับผิดชอบให้มีการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า ดังนี้
1. ชุดสายตรวจ 251 นายจตุรวิทย์ หอมเอี่ยม พนักงานเทศกิจชำนาญงาน หัวหน้าชุด
 2. ชุดสายตรวจ 252 นายภูวนาถ น่วมทะนงค์ พนักงานเทศกิจชำนาญงาน หัวหน้าชุด
 3. ชุดสายตรวจ 253 นายจิรัฏฐ์ บิณชวิหค พนักงานเทศกิจชำนาญงาน หัวหน้าชุด
 4. ชุดสายตรวจ 254 นายสาโรจน์ ศรีนิล เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการ หัวหน้าชุด
 5. ชุดสายตรวจ 255 นายพีรศักดิ์ เกษรกุล พนักงานเทศกิจชำนาญงาน หัวหน้าชุด
- หากพบผู้กระทำความผิดก็จะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับในอัตราโทษสูงสุด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6 :: 17/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

- ชุดสายตรวจ จำนวน 5 ชุดสายตรวจ ได้แก่
- ชุดสายตรวจ 251 นายจตุรวิทย์ หอมเอี่ยม พนักงานเทศกิจชำนาญงาน เป็นหัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 252 นายภูวนาถ น่วมทะนงค์ พนักงานเทศกิจชำนาญงาน เป็นหัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 253 นายจิรัฏฐ์ บิณชวิหค พนักงานเทศกิจชำนาญงาน เป็นหัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 254 นายสาโรจน์ ศรีนิล เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการ เป็นหัวหน้าชุด
 - ชุดสายตรวจ 255 นายพีรศักดิ์ เกษรกุล พนักงานเทศกิจชำนาญงาน เป็นหัวหน้าชุด

ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าในพื้นที่รับผิดชอบ หากพบผู้กระทำผิดก็จะตักเตือนให้แก้ไข หากไม่ปฏิบัติตามก็จะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับตามอัตราโทษที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7 :: 30/04/2563 :

1. ชุดสายตรวจจำนวน 5 ชุดสายตรวจ ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าในพื้นที่รับผิดชอบ ดังนี้
 - ชุดสายตรวจ 251 นายจตุรวิทย์ หอมเอี่ยม เป็นหัวหน้าชุดสายตรวจ
 - ชุดสายตรวจ 252 นายภูวนาถ น่วมทะนงค์ เป็นหัวหน้าชุดสายตรวจ
 - ชุดสายตรวจ 253 นายจิรัฏฐ์ บิณชวิหค เป็นหัวหน้าชุดสายตรวจ
 - ชุดสายตรวจ 254 นายสาโรจน์ ศรีนิล เป็นหัวหน้าชุดสายตรวจ
 - ชุดสายตรวจ 255 นายพีรศักดิ์ เกษรกุล เป็นหัวหน้าชุดสายตรวจ

2. หากพบผู้กระทำผิดก็จะตักเตือนหรือให้แก้ไข หากไม่ปฏิบัติตามก็จะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับตามอัตราโทษที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8 :: 14/05/2563 :

1. ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าในพื้นที่รับผิดชอบ ดังนี้
 - 1.1 ชุดสายตรวจ 251 นายจตุรวิทย์ หอมเอี่ยม พนักงานเทศกิจชำนาญงาน เป็นหัวหน้าชุด
 - 1.2 ชุดสายตรวจ 252 นายภูวนาถ น่วมทะนงค์ พนักงานเทศกิจชำนาญงาน เป็นหัวหน้าชุด
 - 1.3 ชุดสายตรวจ 253 นายจิรัฏฐ์ บิณชวิหค พนักงานเทศกิจชำนาญงาน เป็นหัวหน้าชุด
 - 1.4 ชุดสายตรวจ 254 นายสาโรจน์ ศรีนิล เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการ เป็นหัวหน้าชุด
 - 1.5 ชุดสายตรวจ 255 นายพีรศักดิ์ เกษรกุล พนักงานเทศกิจชำนาญงาน เป็นหัวหน้าชุด





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. หากพบผู้กระทำผิดก็จะตักเตือนหรือให้แก้ไข หากไม่ปฏิบัติตามก็จะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับตามอัตราโทษที่กำหนด
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 9 :: 15/06/2563 :

1. ชุดสายตรวจ จำนวน 5 ชุดสายตรวจ ได้แก่
 - 1.1 ชุดสายตรวจ 251 นายจตุรวิทย์ หอมเอี่ยม พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุด
 - 1.2 ชุดสายตรวจ 252 นายภูวนาล น่วมทะนงค์ พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุด
 - 1.3 ชุดสายตรวจ 253 นายจิรัฐ บิณฑวิหค พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุด
 - 1.4 ชุดสายตรวจ 254 นายสาโรจน์ ศรีนิล เจ้าพนักงานเทคนิคช่างานูการ หัวหน้าชุด
 - 1.5 ชุดสายตรวจ 255 นายพีรศักดิ์ เกษรกุล พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุด
- ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ

2. หากพบผู้กระทำผิดก็จะตักเตือน หากไม่ปฏิบัติตามก็จะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับตามอัตราโทษสูงสุด
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 10 :: 16/07/2563 :

1. ชุดสายตรวจ จำนวน 5 ชุดสายตรวจ ได้แก่
 - 1.1 ชุดสายตรวจ 251 นายจตุรวิทย์ หอมเอี่ยม พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุด
 - 1.2 ชุดสายตรวจ 252 นายภูวนาล น่วมทะนงค์ พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุด
 - 1.3 ชุดสายตรวจ 253 นายจิรัฐ บิณฑวิหค พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุด
 - 1.4 ชุดสายตรวจ 254 นายสาโรจน์ ศรีนิล เจ้าพนักงานเทคนิคช่างานูการ หัวหน้าชุด
 - 1.5 ชุดสายตรวจ 255 นายพีรศักดิ์ เกษรกุล พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุด
- ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ

2. หากพบผู้กระทำผิดก็จะตักเตือน หากไม่ปฏิบัติตามก็จะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับตามอัตราโทษสูงสุด
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 11 :: 17/08/2563 :

1. ชุดสายตรวจ จำนวน 5 ชุดสายตรวจ ได้แก่
 - 1.1 ชุดสายตรวจ 251 นายจตุรวิทย์ หอมเอี่ยม พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุด
 - 1.2 ชุดสายตรวจ 252 นายภูวนาล น่วมทะนงค์ พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุด
 - 1.3 ชุดสายตรวจ 253 นายจิรัฐ บิณฑวิหค พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุด
 - 1.4 ชุดสายตรวจ 254 นายสาโรจน์ ศรีนิล เจ้าพนักงานเทคนิคช่างานูการ หัวหน้าชุด
 - 1.5 ชุดสายตรวจ 255 นายพีรศักดิ์ เกษรกุล พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุด
- ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ

2. หากพบผู้กระทำผิดก็จะตักเตือน หากไม่ปฏิบัติตามก็จะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับตามอัตราโทษสูงสุด
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12 :: 16/09/2563 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

