



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวดขันและบังคับใช้กฎหมายในการขับชื้อรถจักรยานยนต์ขึ้นมาบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50060000-3462

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : น.ส.มลฤดี วงษ์จันทร์ (022945363)

ผู้ประสานงาน สยป : คุณธนพร งามอุโฆษ / โทร. 1551

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปรากฏว่ามีผู้ที่ไม่เคารพกฎหมายและเคารพสิทธิในการใช้ทางเท้าของประชาชนในการสัญจรไปมาบนทางเท้า โดยขับชื้อรถจักรยานยนต์ขึ้นมาบนทางเท้าก่อให้เกิดอุบัติเหตุและความไม่สะดวกแก่ประชาชนเป็นอย่างมาก ทำให้มีประชาชนร้องเรียนพฤติกรรมไม่เคารพกฎหมายและก่อความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนของผู้ที่นำรถจักรยานยนต์ขึ้นมาขับขึ้นบนทางเท้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วน เช้าและเย็น เนื่องจากมักจะมีการฝ่าฝืนอยู่เป็นประจำ

กรุงเทพมหานคร ได้มีนโยบายในการจริงจัง ปรับปรุง รวดเร็วและวิงบนทางเท้า เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและสร้างควมมีระเบียบวินัยในการร่วมกันช่วยแก้ไขปัญหาของสังคม สำนักงานเขตยานนาวา โดยฝ่ายเทศกิจ จึงได้จัดทำโครงการกวดขันและบังคับใช้กฎหมายในการขับชื้อรถจักรยานยนต์ขึ้นมาบนทางเท้า โดยกำหนดถนนหรือจุดที่มีประชาชนร้องเรียนเข้ามาเป็นจำนวนมากหรือมักมีการฝ่าฝืนเป็นประจำ เพื่อตรวจตรา กวดขันและเฝ้าระวังไม่ให้เกิดการกระทำผิดอีก ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑ ให้ผู้ขับชื้อรถจักรยานยนต์มีระเบียบวินัยรู้จักเคารพกฎหมายและเคารพสิทธิของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า
- ๒ ให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาบนทางเท้าได้รับความสะดวก สบาย มีความปลอดภัย
- ๓ เพื่อให้ผู้ขับชื้อรถจักรยานยนต์มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาไปในทางที่ดีขึ้นของสังคม
- ๔ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ด้านความปลอดภัย (COMMUNITY) ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- ๑ ผู้ขับชื้อรถจักรยานยนต์เคารพกฎหมายไม่นำรถขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าไม่ว่าช่วงเวลาใด และไม่มีการตั้งจุดกวดขันบังคับการจับ-ปรับ หรือไม่ก็ตาม
- ๒ ลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนจากระดับจำนวนมากและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาบนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จในการปรับภูมิทัศน์พัฒนาคลอง และถนนเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 25/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

เจ้าหน้าที่เทศกิจกวดขันรถจอด-วิ่งบนทางเท้า บริเวณถนนพระรามที่ 3, ถนนนนทรี, ถนนรัชดาภิเษก ถนนราชมรรคาสาทรนครินทร์, ถนนสาธุประดิษฐ์, ถนนนางลิ้นจี่, ถนนยานนาวา ตั้งแต่เวลา 07.00 น. ถึงเวลา 19.00 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

เจ้าหน้าที่เทศกิจกวดขันรถจอด-วิ่งบนทางเท้า บริเวณถนนพระรามที่ 3, ถนนนนทรี, ถนนรัชดาภิเษก ถนนราชมรรคาสาทรนครินทร์, ถนนสาธุประดิษฐ์, ถนนนางลิ้นจี่, ถนนยานนาวา ตั้งแต่เวลา 07.00 น. ถึงเวลา 19.00 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่เทศกิจกวดขันรถจอด-วิ่งบนทางเท้า บริเวณถนนพระรามที่ 3, ถนนนนทรี, ถนนรัชดาภิเษก

ถนนราชมรรคาสาทรนครินทร์, ถนนสาธุประดิษฐ์, ถนนนางลิ้นจี่, ถนนยานนาวา ตั้งแต่เวลา 07.00 น.

ถึงเวลา 19.00 น.





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 27.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



