



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการซ่อมแซม บำรุงรักษาด่าน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

รหัสโครงการ... : 50060000-3476

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุรศักดิ์ ตรีจันทปรกรณ์

ผู้ประสานงาน สยป : นายธนพร งามอุโฆษ

**1.3 หลักการและเหตุผล**

สำนักงานเขตยานนาวา ตั้งอยู่บริเวณทางฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาหรือฝั่งพระนคร มีพื้นที่ 16.662 ตารางกิโลเมตร เป็น 1 ใน 50 เขตการปกครองของกรุงเทพมหานคร อยู่ในกลุ่มเขตกรุงเทพใต้ซึ่งถือเป็นเขตเศรษฐกิจใหม่ และพัฒนาตามแนววงแหวนอุตสาหกรรม มีการขยายตัวในแต่ละด้านไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ ที่อยู่อาศัย สำนักงาน อาคารพาณิชย์ เป็นไปอย่างรวดเร็ว มีประชากรจากต่างจังหวัดเข้ามาอยู่อาศัยเพื่อประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก ประกอบกับพื้นที่เขตยานนาวา แวดล้อมไปด้วยคูคลอง มีถนนสายหลัก 4 สาย สายรอง 7 สาย มีสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 2 แห่ง ในแต่ละวันจะมีประชากรจากพื้นที่อื่นเดินทางโดยการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำเข้ามาในพื้นที่เขตฯ เป็นจำนวนมาก เพราะมีถนนสายหลักและสายรองเชื่อมโยงกับพื้นที่สำนักงานเขตใกล้เคียง ทำให้โครงสร้างพื้นฐาน ถนน ตรอก ซอย และ สิ่งสาธารณประโยชน์ฯ ขาดทรุดโทรมเนื่องจากอายุการใช้งานและปริมาณการใช้ที่เพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้องมีการจัดทำโครงการเพื่อซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไปมา

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ผลผลิต ร้อยละ ๙๐ (ตามแผนที่กำหนด)

ผลลัพธ์ ประชาชนเดินทางสัญจรได้สะดวก

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : มิติที่ ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่ 1 :: 15/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...สำรวจและทำราคากลาง			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	:	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 2 :: 20/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...สำรวจทำราคากลาง			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	:	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 3 :: 21/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงตามแผนงาน			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	:	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 4 :: 19/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการติดตั้งราวเหล็กกันตกริมเขื่อน จำนวน 4 เขื่อน			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	:	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 5 ::			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	:	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

