** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

รหัสโครงการ... : 50060000-3552 | ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00 | งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00 | งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ศุขวัฒน์ กาญจโนภาส / 6736 | ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์ / 1551

1.3 หลักการและเหตุผล

พื้นที่เขตยานนาวา บางแห่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งมิจฉาชีพ อาจใช้เป็นพื้นที่ที่ก่ออาชญากรรม อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องสัญจรในเวลากลางคืนผ่านพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้ให้ความสำคัญในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นสำคัญ โดยกำหนดเป็นนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน ในสถานที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จึงได้จัดโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อกำหนดจุดรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางในเวลากลางคืนที่ต้องใช้เส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม

2.2 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจพื้นที่ในเวลากลางคืนในจุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม อันเป็นการสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน

2.3 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 กำหนดให้มีชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่เทศกิจ 4 นาย รถยนต์สายตรวจ 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

3.2 กำหนดจุดปฏิบัติงาน โดยพิจารณาจากพื้นที่เปลี่ยวหรือรกร้างว่างเปล่า พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม

3.3 จัดให้มีช่องทางการแจ้งของประชาชนในการขอรับบริการรับ-ส่ง ตามโครงการฯ ทางช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถแจ้งความประสงค์ขอรับบริการ และสามารถนัดหมายล่วงหน้าได้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธ์ฯ ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ตัวชี้วัดงานประจำ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 28/10/2563 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน ๑ คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน บริเวณพื้นที่ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น.เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/11/2563 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน บริเวณพื้นที่ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น.เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 25/12/2563 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 28/01/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 23/03/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 27/04/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 28/06/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน

บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 28/07/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน
บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 81.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 27/08/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน
บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 28/09/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน
บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

รหัสโครงการ... : 50060000-3552 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ศุขวัฒน์ กาญจโนภาส / 6736 ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์ / 1551

1.3 หลักการและเหตุผล

พื้นที่เขตยานนาวา บางแห่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งมิจฉาชีพ อาจใช้เป็นพื้นที่ที่ก่ออาชญากรรม อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องสัญจรในเวลากลางคืนผ่านพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้ให้ความสำคัญในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นสำคัญ โดยกำหนดเป็นนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน ในสถานที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จึงได้จัดโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อกำหนดจุดรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางในเวลากลางคืนที่ต้องใช้เส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม

2.2 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจพื้นที่ในเวลากลางคืนในจุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม อันเป็นการสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน

2.3 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 กำหนดให้มีชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่เทศกิจ 4 นาย รถยนต์สายตรวจ 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

3.2 กำหนดจุดปฏิบัติงาน โดยพิจารณาจากพื้นที่เปลี่ยวหรือรกร้างว่างเปล่า พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม

3.3 จัดให้มีช่องทางการแจ้งของประชาชนในการขอรับบริการรับ-ส่ง ตามโครงการฯ ทางช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถแจ้งความประสงค์ขอรับบริการ และสามารถนัดหมายล่วงหน้าได้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธ์ฯ ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ตัวชี้วัดงานประจำ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 28/10/2563 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน ๑ คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน
บริเวณพื้นที่ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น.เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.00 ๙ : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/11/2563 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน
บริเวณพื้นที่ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น.เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 25/12/2563 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน
บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 %

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 28/01/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 23/03/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 27/04/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 28/06/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 28/07/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 81.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 27/08/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 28/09/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0(: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

รหัสโครงการ... : 50060000-3552 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ศุขวัฒน์ กาญจโนภาส / 6736 ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์ / 1551

1.3 หลักการและเหตุผล

พื้นที่เขตยานนาวา บางแห่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งมิจฉาชีพ อาจใช้เป็นพื้นที่ที่ก่ออาชญากรรม อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องสัญจรในเวลากลางคืนผ่านพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้ให้ความสำคัญในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นสำคัญ โดยกำหนดเป็นนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน ในสถานที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จึงได้จัดโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อกำหนดจุดรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางในเวลากลางคืนที่ต้องใช้เส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
2.2 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจพื้นที่ในเวลากลางคืนในจุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม อันเป็นการสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน
2.3 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 กำหนดให้มีชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่เทศกิจ 4 นาย รถยนต์สายตรวจ 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ
3.2 กำหนดจุดปฏิบัติงาน โดยพิจารณาจากพื้นที่เปลี่ยวหรือรกร้างว่างเปล่า พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
3.3 จัดให้มีช่องทางการแจ้งของประชาชนในการขอรับบริการรับ-ส่ง ตามโครงการฯ ทางช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถแจ้งความประสงค์ขอรับบริการ และสามารถนัดหมายล่วงหน้าได้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธ์ฯ ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่

: **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ตัวชี้วัดงานประจำ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 28/10/2563 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน ๑ คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน บริเวณพื้นที่ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น.เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/11/2563 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน บริเวณพื้นที่ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น.เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 25/12/2563 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 28/01/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 23/03/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 27/04/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 28/06/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 28/07/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 81.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 27/08/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 28/09/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

รหัสโครงการ... : 50060000-3552 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ศุขวัฒน์ กาญจโนภาส / 6736 ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์ / 1551

1.3 หลักการและเหตุผล

พื้นที่เขตยานนาวา บางแห่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งมิจฉาชีพ อาจใช้เป็นพื้นที่ที่ก่ออาชญากรรม อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องสัญจรในเวลากลางคืนผ่านพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้ให้ความสำคัญในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นสำคัญ โดยกำหนดเป็นนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน ในสถานที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จึงได้จัดโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อกำหนดจุดรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางในเวลากลางคืนที่ต้องใช้เส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม

2.2 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจพื้นที่ในเวลากลางคืนในจุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม

อันเป็นการสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน

2.3 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 กำหนดให้มีชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่เทศกิจ 4 นาย รถยนต์สายตรวจ 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

3.2 กำหนดจุดปฏิบัติงาน โดยพิจารณาจากพื้นที่เปลี่ยวหรือรกร้างว่างเปล่า พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม

3.3 จัดให้มีช่องทางการแจ้งของประชาชนในการขอรับบริการรับ-ส่ง ตามโครงการฯ ทางช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถแจ้งความประสงค์ขอรับบริการ และสามารถนัดหมายล่วงหน้าได้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธ์ฯ ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ตัวชี้วัดงานประจำ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 28/10/2563 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน ๑ คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน บริเวณพื้นที่ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น.เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.00 ๙ : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/11/2563 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน บริเวณพื้นที่ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น.เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 25/12/2563 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 28/01/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 23/03/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 27/04/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 28/06/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 28/07/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 81.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 27/08/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 28/09/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0(: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....