



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care)

รหัสโครงการ... : 50060000-3579

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดการขับเคลื่อนนโยบาย ?NOW ทำจริงเห็นผลจริง? โดยมีแนว

ทางขับเคลื่อนนโยบาย ตามโครงการ ๑๐๐ วัน ๒๐๐ วัน ๓๐๐ วัน และ ๑ ปี ให้เห็นผลจริง ซึ่งโครงการ ๑๐๐ วัน

เรื่อง หน้าโรงเรียนปลอดภัย หนูๆ อุ้มใจกับพี่ๆ เทคนิค กับโครงการ School Zone Safety Zone ซึ่งสำนักเทคนิค

ได้จัดทำโครงการเทคนิค School Care เพื่อขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าว โดยขยายขอบเขตของการดำเนินงานเพิ่ม

กำลังเจ้าหน้าที่เทคนิค เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติงาน และขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้ครอบคลุมโรงเรียน

สถานศึกษา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วน เช้าและเย็น เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียนตลอดจนผู้ใช้รถใช้ถนน สำนักงานเขตยานนาวา

จึงจัดทำโครงการเทคนิคอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care) เพื่อ

ขยายขอบเขตการดูแลความปลอดภัยหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่เขตให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น ตามนโยบายของ

ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ให้มี ความคล่องตัวและความปลอดภัยมากที่สุด

๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป ในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น

๓ เพื่อเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครด้านการแก้ไขปัญหาการจราจร และการดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน (School Care)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

๑ จัดเจ้าหน้าที่เทคนิค สำนักงานเขตยานนาวา อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแล ความปลอดภัยให้แก่นักเรียน

ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป บริเวณถนนหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น)

๒ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎจราจรและอาสาจราจร แก่ นักเรียน ลูกเสือ

ยุวภาคและเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ทำหน้าที่ เป็นอาสาจราจรหรือผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจร ในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและ

ผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ตัวชี้วัดงานประจำ ปี 2565

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 05/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทคนิค ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย

2. โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 นาย

3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย

4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย

5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทคนิค ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย





รายงานครั้งที่ 7





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 21/06/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปรีวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 61.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8

:: 26/07/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 ราย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 ราย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 ราย
- 5. โรงเรียนวัดปรีวาส จำนวน 1 ราย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00-08.00น. และช่วงเย็น เวลา 15.00-16.00 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 73.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9

:: 25/08/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1.โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2.โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 นาย
- 3.โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4.โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5.โรงเรียนวัดปรีวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น. - 08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 -16.30 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปรีวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care)

รหัสโครงการ... : 50060000-3579

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดการขับเคลื่อนนโยบาย ?NOW ทำจริงเห็นผลจริง? โดยมีแนว
ทางขับเคลื่อนนโยบาย ตามโครงการ ๑๐๐ วัน ๒๐๐ วัน ๓๐๐ วัน และ ๑ ปี ให้เห็นผลจริง ซึ่งโครงการ ๑๐๐ วัน
เรื่อง หน้าที่โรงเรียนปลอดภัย หนูๆ อุ้มใจกับพี่ๆ เทศกิจ กับโครงการ School Zone Safety Zone ซึ่งสำนักเทศกิจ
ได้จัดทำโครงการเทศกิจ School Care เพื่อขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าว โดยขยายขอบเขตของการดำเนินงานเพิ่ม
กำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติงาน และขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้ครอบคลุมโรงเรียน
สถานศึกษา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในชั่วโมงเร่งด่วน เช้าและเย็น เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียนตลอดจนผู้ใช้รถใช้ถนน สำนักงานเขตยานนาวา
จึงจัดทำโครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care) เพื่อ
ขยายขอบเขตการดูแลความปลอดภัยหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่เขตให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น ตามนโยบายของ
ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ให้มี ความคล่องตัวและความปลอดภัยมากที่สุด
- ๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป ในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น
- ๓ เพื่อเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครด้านการแก้ไขปัญหาการจราจร และการดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน (School Care)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- ๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแล ความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป บริเวณถนนหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น)
- ๒ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎจราจรและอาสาจราจร แก่ นักเรียน ลูกเสื่อ ยวกาชาดและเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ทำหน้าที่ เป็นอาสาจราจรหรือช่วยเจ้าพนักงานจราจร ในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและ ผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและเพิ่มต้นไม้ล้านต้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 05/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้อ้อม จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.
และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 9 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้อ้อม จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.
และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 23/12/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 61.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 26/07/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร
ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 ราย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 ราย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 ราย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 ราย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00-08.00น. และช่วงเย็น เวลา 15.00-16.00 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 73.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 25/08/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร
ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา
จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1.โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2.โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 นาย
- 3.โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4.โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5.โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น. - 08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 -16.30 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร
และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care)

รหัสโครงการ... : 50060000-3579

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลีย์ จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดการขับเคลื่อนนโยบาย ?NOW ทำจริงเห็นผลจริง? โดยมีแนว

ทางขับเคลื่อนนโยบาย ตามโครงการ ๑๐๐ วัน ๒๐๐ วัน ๓๐๐ วัน และ ๑ ปี ให้เห็นผลจริง ซึ่งโครงการ ๑๐๐ วัน

เรื่อง หน้าโรงเรียนปลอดภัย หนูๆ อุใจกับพี่ๆ เทศกิจ กับโครงการ School Zone Safety Zone ซึ่งสำนักเทศกิจ

ได้จัดทำโครงการเทศกิจ School Care เพื่อขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าว โดยขยายขอบเขตของการดำเนินงานเพิ่ม

กำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติงาน และขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้ครอบคลุมโรงเรียน

สถานศึกษา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วน เช้าและเย็น เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียนตลอดจนผู้ใช้รถใช้ถนน สำนักงานเขตยานนาวา

จึงจัดทำโครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care) เพื่อ

ขยายขอบเขตการดูแลความปลอดภัยหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่เขตให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น ตามนโยบายของ

ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- ๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ให้มี ความคล่องตัวและความปลอดภัยมากที่สุด
- ๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป ในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น
- ๓ เพื่อเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครด้านการแก้ไขปัญหาการจราจร และการดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน (School Care)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- ๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแล ความปลอดภัยให้นักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป บริเวณถนนหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น)
- ๒ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎจราจรและอาสาจราจร แก่ นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาดและเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ทำหน้าที่ เป็นอาสาจราจรหรือช่วยเจ้าพนักงานจราจร ในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและ ผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

- ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
- ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
- เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
- ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ตัวชี้วัดงานประจำ ปี 2565

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 05/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย		
	<input type="checkbox"/> 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 2. โรงเรียนวัดดอกไม้อ้อม <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 4. โรงเรียนวัดช่องลม <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 5. โรงเรียนวัดปริวาส <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย		
	เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย		
	<input type="checkbox"/> 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 2. โรงเรียนวัดดอกไม้อ้อม <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 4. โรงเรียนวัดช่องลม <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 5. โรงเรียนวัดปริวาส <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย		
	เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย		
	<input type="checkbox"/> 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 2. โรงเรียนวัดดอกไม้อ้อม <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 4. โรงเรียนวัดช่องลม <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 5. โรงเรียนวัดปริวาส <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย		
	เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/01/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย		





รายงานครั้งที่ 9





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 25/08/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร

ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา

จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1.โรงเรียนวัดช่องนนทรี | จำนวน 1 นาย |
| 2.โรงเรียนวัดดอกไม้ | จำนวน 1 นาย |
| 3.โรงเรียนวัดคลองภูมิ | จำนวน 1 นาย |
| 4.โรงเรียนวัดช่องลม | จำนวน 1 นาย |
| 5.โรงเรียนวัดปริวาส | จำนวน 1 นาย |

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น. - 08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 -16.30 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย

2. โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 นาย

3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย

4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย

5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care)

รหัสโครงการ... : 50060000-3579

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญฉลิษฐ์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดการขับเคลื่อนนโยบาย ?NOW ทำจริงเห็นผลจริง? โดยมีแนว

ทางขับเคลื่อนนโยบาย ตามโครงการ ๑๐๐ วัน ๒๐๐ วัน ๓๐๐ วัน และ ๑ ปี ให้เห็นผลจริง ซึ่งโครงการ ๑๐๐ วัน

เรื่อง หน้าโรงเรียนปลอดภัย หนูๆ อุ่นใจกับพี่ๆ เทศกิจ กับโครงการ School Zone Safety Zone ซึ่งสำนักเทศกิจ

ได้จัดทำโครงการเทศกิจ School Care เพื่อขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าว โดยขยายขอบเขตของการดำเนินงานเพิ่ม

กำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติงาน และขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้ครอบคลุมโรงเรียน

สถานศึกษา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในชั่วโมงเร่งด่วน เช้าและเย็น เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียนตลอดจนผู้ใช้รถใช้ถนน สำนักงานเขตยานนาวา

จึงจัดทำโครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care) เพื่อ

ขยายขอบเขตการดูแลความปลอดภัยหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่เขตให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น ตามนโยบายของ

ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑ เพื่อแก้ไขปัญหการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ให้มี ความคล่องตัวและความปลอดภัยมากที่สุด

๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป ในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น

๓ เพื่อเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครด้านการแก้ไขปัญหาการจราจร และการดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน (School Care)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแล ความปลอดภัยให้นักเรียน

ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป บริเวณถนนหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการ วันละ 2

รอบ (เช้า-เย็น)

๒ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎจราจรและอาสาจราจร แก่ นักเรียน ลูกเสือ

ยุวภาคและเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ทำหน้าที่ เป็นอาสาจราจรหรือช่วยเจ้าพนักงานจราจร ในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและ

ผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและเพิ่มต้นไม้ล้านต้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 05/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้อ้อม จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้อ้อม จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 23/12/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้อ้อม จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 31/01/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้อ้อม จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/02/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร





รายงานครั้งที่10





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกลำไย จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care)

รหัสโครงการ... : 50060000-3579

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดการขับเคลื่อนนโยบาย ?NOW ทำจริงเห็นผลจริง? โดยมีแนว
 ทางขับเคลื่อนนโยบาย ตามโครงการ ๑๐๐ วัน ๒๐๐ วัน ๓๐๐ วัน และ ๑ ปี ให้เห็นผลจริง ซึ่งโครงการ ๑๐๐ วัน
 เรื่อง หน้าโรงเรียนปลอดภัย หนูๆ อุใจกับพี่ๆ เทศกิจ กับโครงการ School Zone Safety Zone ซึ่งสำนักเทศกิจ
 ได้จัดทำโครงการเทศกิจ School Care เพื่อขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าว โดยขยายขอบเขตของการดำเนินงานเพิ่ม
 กำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติงาน และขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้ครอบคลุมโรงเรียน
 สถานศึกษา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วน เช้าและเย็น เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียนตลอดจนผู้ใช้รถใช้ถนน สำนักงานเขตยานนาวา
 จึงจัดทำโครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care) เพื่อ
 ขยายขอบเขตการดูแลความปลอดภัยหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่เขตให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น ตามนโยบายของ
 ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ให้มี ความคล่องตัวและความปลอดภัยมากที่สุด
- ๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป ในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น
- ๓ เพื่อเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครด้านการแก้ไขปัญหาการจราจร และการดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน (School Care)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- ๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแล ความปลอดภัยแก่นักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป บริเวณถนนหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการ วันละ ๒ รอบ (เช้า-เย็น)
- ๒ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎจราจรและอาสาจราจร แก่ นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาดและเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ทำหน้าที่ เป็นอาสาจราจรหรือผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจร ในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและ ผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ตัวชี้วัดงานประจำ ปี 2565

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 05/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย





รายงานครั้งที่ 6





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care)

รหัสโครงการ... : 50060000-3579

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดการขับเคลื่อนนโยบาย ?NOW ทำจริงเห็นผลจริง? โดยมีแนว
ทางขับเคลื่อนนโยบาย ตามโครงการ ๑๐๐ วัน ๒๐๐ วัน ๓๐๐ วัน และ ๑ ปี ให้เห็นผลจริง ซึ่งโครงการ ๑๐๐ วัน
เรื่อง หน้าโรงเรียนปลอดภัย หนูๆ อุใจกับพี่ๆ เทศกิจ กับโครงการ School Zone Safety Zone ซึ่งสำนักเทศกิจ
ได้จัดทำโครงการเทศกิจ School Care เพื่อขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าว โดยขยายขอบเขตของการดำเนินงานเพิ่ม
กำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติงาน และขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้ครอบคลุมโรงเรียน
สถานศึกษา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในชั่วโมงเร่งด่วน เช้าและเย็น เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียนตลอดจนผู้ใช้รถใช้ถนน สำนักงานเขตยานนาวา
จึงจัดทำโครงการเทคนิคอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care) เพื่อ
ขยายขอบเขตการดูแลความปลอดภัยหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่เขตให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น ตามนโยบายของ
ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ให้มี ความคล่องตัวและความปลอดภัยมากที่สุด
- ๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป ในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น
- ๓ เพื่อเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครด้านการแก้ไขปัญหาการจราจร และการดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน (School Care)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- ๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแล ความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป บริเวณถนนหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น)
- ๒ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎจราจรและอาสาจราจร แก่ นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาดและเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ทำหน้าที่ เป็นอาสาจราจรหรือผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจร ในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและเพิ่มต้นไม้ล้านต้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 05/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 9 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 49.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7 :: 21/06/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกลำไย จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 61.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8 :: 26/07/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร

ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกลำไย จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00-08.00น. และช่วงเย็น เวลา 15.00-16.00 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 73.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 9 :: 25/08/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร

ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1.โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2.โรงเรียนวัดดอกลำไย จำนวน 1 นาย
- 3.โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4.โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5.โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น. - 08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 -16.30 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 10 :: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกลำไย จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care)

รหัสโครงการ... : 50060000-3579

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดการขับเคลื่อนนโยบาย ?NOW ทำจริงเห็นผลจริง? โดยมีแนว
ทางขับเคลื่อนนโยบาย ตามโครงการ ๑๐๐ วัน ๒๐๐ วัน ๓๐๐ วัน และ ๑ ปี ให้เห็นผลจริง ซึ่งโครงการ ๑๐๐ วัน
เรื่อง หน้าโรงเรียนปลอดภัย หนูๆ อุ่งใจกับพี่ๆ เทศกิจ กับโครงการ School Zone Safety Zone ซึ่งสำนักเทศกิจ
ได้จัดทำโครงการเทศกิจ School Care เพื่อขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าว โดยขยายขอบเขตของการดำเนินงานเพิ่ม
กำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติงาน และขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้ครอบคลุมโรงเรียน
สถานศึกษา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วน เช้าและเย็น เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียนตลอดจนผู้ใช้รถใช้ถนน สำนักงานเขตยานนาวา
จึงจัดทำโครงการเทศกิจอาสาพานองข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care) เพื่อ
ขยายขอบเขตการดูแลความปลอดภัยหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่เขตให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น ตามนโยบายของ
ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑ เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ให้มี ความคล่องตัวและความปลอดภัยมากที่สุด
- ๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป ในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น
- ๓ เพื่อเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครด้านการแก้ไขปัญหารถจราจร และการดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน (School Care)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- ๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแล ความปลอดภัยให้แก่เด็กนักเรียน
ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป บริเวณถนนหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการ วันละ 2
รอบ (เช้า-เย็น)
- ๒ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎจราจรและอาสาจราจร แก่ นักเรียน ลูกเสือ
ยุวภาคและเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ทำหน้าที่ เป็นอาสาจราจรหรือผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจร ในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและ
ผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ตัวชี้วัดงานประจำ ปี 2565

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 05/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย		
	<input type="checkbox"/> 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 2. โรงเรียนวัดดอกไม <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 4. โรงเรียนวัดช่องลม <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 5. โรงเรียนวัดปริวาส <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย		
	เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย		
	<input type="checkbox"/> 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 2. โรงเรียนวัดดอกไม <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 4. โรงเรียนวัดช่องลม <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย <input type="checkbox"/> 5. โรงเรียนวัดปริวาส <input type="checkbox"/> จำนวน 1 นาย		
	เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 61.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่8 :: 26/07/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร
 ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 ราย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 ราย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 ราย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 ราย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00-08.00น. และช่วงเย็น เวลา 15.00-16.00 น.
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 73.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่9 :: 25/08/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร
 ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1.โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2.โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 นาย
- 3.โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4.โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5.โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น. - 08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 -16.30 น.
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่10 :: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1.โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.
 และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care)
 รหัสโครงการ... : 50060000-3579 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565
 เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
 สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ ผู้ประสานงาน สยป : ัญญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดการขับเคลื่อนนโยบาย ?NOW ทำจริงเห็นผลจริง? โดยมีแนว
 ทางขับเคลื่อนนโยบาย ตามโครงการ ๑๐๐ วัน ๒๐๐ วัน ๓๐๐ วัน และ ๑ ปี ให้เห็นผลจริง ซึ่งโครงการ ๑๐๐ วัน
 เรื่อง หน้าโรงเรียนปลอดภัย หนูๆ อุ้มใจกับพี่ๆ เทศกิจ กับโครงการ School Zone Safety Zone ซึ่งสำนักเทศกิจ
 ได้จัดทำโครงการเทศกิจ School Care เพื่อขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าว โดยขยายขอบเขตของการดำเนินงานเพิ่ม
 กำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติงาน และขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้ครอบคลุมโรงเรียน
 สถานศึกษา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในชั่วโมงเร่งด่วน เช้าและเย็น เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียนตลอดจนผู้ใช้รถใช้ถนน สำนักงานเขตยานนาวา
 จึงจัดทำโครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care) เพื่อ
 ขยายขอบเขตการดูแลความปลอดภัยหน้าโรงเรียนสถานศึกษาในพื้นที่เขตให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น ตามนโยบายของ
 ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑ เพื่อแก้ไขปัญหารถจักรยาน บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ให้มีความคล่องตัวและความปลอดภัยมากที่สุด
- ๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป ในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น
- ๓ เพื่อเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครด้านการแก้ไขปัญหารถจักรยาน และการดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน (School Care)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- ๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตยานนาวา อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป บริเวณถนนหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตยานนาวา ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการ วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น)
- ๒ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎจราจรและอาสาจราจร แก่ นักเรียน ลูกเสื่อ ยุกาชาดและเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ทำหน้าที่ เป็นอาสาจราจรหรือผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจร ในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและเพิ่มต้นไม้ล้านต้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 05/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้อ้อม จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้อ้อม จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 23/12/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้อ้อม จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 31/01/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 73.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 25/08/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร
ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา
จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1.โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2.โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 นาย
- 3.โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4.โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5.โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น. - 08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.00 -16.30 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการฝึกอบรมอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร
และดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน บริเวณหน้าสถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย

- 1. โรงเรียนวัดช่องนนทรี จำนวน 1 นาย
- 2. โรงเรียนวัดดอกไม้ จำนวน 1 นาย
- 3. โรงเรียนวัดคลองภูมิ จำนวน 1 นาย
- 4. โรงเรียนวัดช่องลม จำนวน 1 นาย
- 5. โรงเรียนวัดปริวาส จำนวน 1 นาย

เจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรหน้าสถานศึกษาดังกล่าว ช่วงเช้าเวลา 06.00 น.-08.00 น.

และช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ? 16.30. น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

