



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล

รหัสโครงการ... : 50060000-3581

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกาล / ฝ่ายเทศกาล

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกาล

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลีย์ จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

พื้นที่เขตยานนาวา บางแห่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งมีฉาฉา อาจใช้เป็นพื้นที่ที่ก่ออาชญากรรม อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องสัญจรในเวลากลางคืนผ่านพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้ให้ความสำคัญในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นสำคัญ โดยกำหนดเป็นนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน ในสถานที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จึงได้จัดโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาลขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อกำหนดจุดรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางในเวลากลางคืนที่ต้องใช้เส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 2.2 จัดเจ้าหน้าที่เทศกาล ออกตรวจพื้นที่ในเวลากลางคืนในจุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม อันเป็นการสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 กำหนดให้มีชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่เทศกาล 4 นาย รถยนต์สายตรวจ 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล
- 3.2 กำหนดจุดปฏิบัติงาน โดยพิจารณาจากพื้นที่เปลี่ยวหรือรกร้างว่างเปล่า พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 3.3 จัดให้มีช่องทางแจ้งของประชาชนในการขอรับบริการรับ-ส่ง ตามโครงการฯ ทางช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถแจ้งความประสงค์ขอรับบริการ และสามารถนัดหมายล่วงหน้าได้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ตัวชี้วัดงานประจำ ปี 2565

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกาล จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/21 เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกาล จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกาล จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/01/2565:เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกาล จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/02/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกาล จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/04/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกาล จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	:: 21/06/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป			: เป็นไปตามเป้าหมาย	
รายงานครั้งที่8	:: 26/07/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชนบริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 25/08/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 74.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

รหัสโครงการ... : 50060000-3581

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

พื้นที่เขตยานนาวา บางแห่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งมีงาช้าง อาจใช้เป็นพื้นที่ที่ก่ออาชญากรรม อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องสัญจรในเวลากลางคืนผานพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้ให้ความสำคัญในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นสำคัญ โดยกำหนดเป็นนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน ในสถานที่ที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จึงได้จัดโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อกำหนดจุดรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางในเวลากลางคืนที่ต้องใช้เส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 2.2 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจพื้นที่ในเวลากลางคืนในจุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม อันเป็นการสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 กำหนดให้มีชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่เทศกิจ 4 นาย รถยนต์สายตรวจ 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ
- 3.2 กำหนดจุดปฏิบัติงาน โดยพิจารณาจากพื้นที่เปลี่ยวหรือรกร้างว่างเปล่า พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 3.3 จัดให้มีช่องทางแจ้งของประชาชนในการขอรับบริการรับ-ส่ง ตามโครงการฯ ทางช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถแจ้งความประสงค์ขอรับบริการ และสามารถนัดหมายล่วงหน้าได้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและเพิ่มต้นไม้ล้านต้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2			





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่3	เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	23/12/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	31/01/2565:เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	25/02/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	25/04/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	21/06/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	26/07/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชนบริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 74.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	25/08/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	28/09/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

รหัสโครงการ... : 50060000-3581

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

พื้นที่เขตยานนาวา บางแห่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งมีฉาซีฟ อาจใช้เป็นพื้นที่ที่ก่ออาชญากรรม อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องสัญจรในเวลากลางคืนผ่านพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้ให้ความสำคัญในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นสำคัญ โดยกำหนดเป็นนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน ในสถานที่ที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จึงได้จัดโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อกำหนดจุดรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางในเวลากลางคืนที่ต้องใช้เส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 2.2 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจพื้นที่ในเวลากลางคืนในจุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม อันเป็นการสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

พื้นที่เขตยานนาวา บางแห่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งมัจฉาชีพ อาจใช้เป็นพื้นที่ที่ก่ออาชญากรรม อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องสัญจรในเวลากลางคืนผ่านพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้ให้ความสำคัญในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นสำคัญ โดยกำหนดเป็นนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน ในสถานที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จึงได้จัดโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปทั่วทุกคืน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อกำหนดจุดรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางในเวลากลางคืนที่ต้องใช้เส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 2.2 จัดเจ้าหน้าที่เทคนิค ออกตรวจพื้นที่ในเวลากลางคืนในจุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม อันเป็นการสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 กำหนดให้มีชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่เทคนิค 4 นาย รถยนต์สายตรวจ 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปทั่วทุกคืน
- 3.2 กำหนดจุดปฏิบัติงาน โดยพิจารณาจากพื้นที่เปลี่ยวหรือรกร้างว่างเปล่า พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 3.3 จัดให้มีช่องทางแจ้งของประชาชนในการขอรับบริการรับ-ส่ง ตามโครงการฯ ทางช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถแจ้งความประสงค์ขอรับบริการ และสามารถนัดหมายล่วงหน้าได้

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ระดับความสำเร็จในการดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและเพิ่มต้นไม้ล้านต้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 ๑ : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2 เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/01/2565เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/02/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/04/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/06/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 26/07/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทคนิค จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชนบริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ





รายงานครั้งที่4





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 31/01/2565เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป

:
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/02/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 25/04/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 21/06/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 26/07/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชนบริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 74.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 25/08/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

รหัสโครงการ... : 50060000-3581

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

พื้นที่เขตยานนาวา บางแห่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งมีฉาซีพ อาจใช้เป็นพื้นที่ที่ก่ออาชญากรรม อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องสัญจรในเวลากลางคืนในพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้ให้ความสำคัญในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นสำคัญ โดยกำหนดเป็นนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน ในสถานที่ที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จึงได้จัดโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อกำหนดจุดรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางในเวลากลางคืนที่ต้องใช้เส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 2.2 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจพื้นที่ในเวลากลางคืนในจุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม อันเป็นการสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 กำหนดให้มีชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่เทศกิจ 4 นาย รถยนต์สายตรวจ 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ
- 3.2 กำหนดจุดปฏิบัติงาน โดยพิจารณาจากพื้นที่เปลี่ยวหรือรกร้างว่างเปล่า พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 3.3 จัดให้มีช่องทางแจ้งของประชาชนในการขอรับบริการรับ-ส่ง ตามโครงการฯ ทางช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถแจ้งความประสงค์ขอรับบริการ และสามารถนัดหมายล่วงหน้าได้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)





ประเด็นยุทธศาสตร์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการดำเนินการเพิ่มขึ้นที่สีเขียวและเพิ่มขึ้นไม่ลดต้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

- รายงานครั้งที่1 :: เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2
เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่3 :: 23/12/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4 :: 31/01/2565:เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่5 :: 25/02/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่6 :: 25/04/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่7 :: 21/06/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่8 :: 26/07/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชนบริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 74.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่9 :: 25/08/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่10 :: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

รหัสโครงการ... : 50060000-3581

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : ัญญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

พื้นที่เขตยานนาวา บางแห่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งมีงาช้าง อาจใช้เป็นพื้นที่ที่ก่ออาชญากรรม อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องสัญจรในเวลากลางคืนผ่านพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ได้ให้ความสำคัญในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นสำคัญ โดยกำหนดเป็นนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน ในสถานที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จึงได้จัดโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาลขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อกำหนดจุดรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางในเวลากลางคืนที่ต้องใช้เส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 2.2 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจพื้นที่ในเวลากลางคืนในจุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม อันเป็นการสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 กำหนดให้มีชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่เทศกิจ 4 นาย รถยนต์สายตรวจ 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล
- 3.2 กำหนดจุดปฏิบัติงาน โดยพิจารณาจากพื้นที่เปลี่ยวหรือรกร้างว่างเปล่า พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 3.3 จัดให้มีช่องทางแจ้งของประชาชนในการขอรับบริการรับ-ส่ง ตามโครงการฯ ทางช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถแจ้งความประสงค์ขอรับบริการ และสามารถนัดหมายล่วงหน้าได้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ตัวชี้วัดงานประจำ ปี 2565

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2 เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/01/2565:เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/02/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/04/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/06/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 26/07/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชนบริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น.เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 74.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 25/08/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่10





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ
รหัสโครงการ... : 50060000-3581 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565
เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตยานนาวา / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ ผู้ประสานงาน สยป : ธัญวลัย จารุเฉลิมรัตน์/1551

1.3 หลักการและเหตุผล

พื้นที่เขตยานนาวา บางแห่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ซึ่งมีงูพิษ อาจใช้เป็นพื้นที่ที่ก่ออาชญากรรม อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องสัญจรในเวลากลางคืนผ่านพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้ให้ความสำคัญในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นสำคัญ โดยกำหนดเป็นนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน ในสถานที่ที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จึงได้จัดโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อกำหนดจุดรับ-ส่งประชาชนที่เดินทางในเวลากลางคืนที่ต้องใช้เส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 2.2 จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ออกตรวจพื้นที่ในเวลากลางคืนในจุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม อันเป็นการสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนที่ต้องเดินทางในเวลากลางคืน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามนโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 กำหนดให้มีชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่เทศกิจ 4 นาย รถยนต์สายตรวจ 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่งประชาชน ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ
- 3.2 กำหนดจุดปฏิบัติงาน โดยพิจารณาจากพื้นที่เปลี่ยวหรือรกร้างว่างเปล่า พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม
- 3.3 จัดให้มีช่องทางบริการของประชาชนในการขอรับบริการรับ-ส่ง ตามโครงการฯ ทางช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถแจ้งความประสงค์ขอรับบริการ และสามารถนัดหมายล่วงหน้าได้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและเพิ่มต้นไม้ล้านต้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/11/2
เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 23/12/2564 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 31/01/2565เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป
:
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/02/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6	:: 25/04/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 21/06/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 26/07/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชนบริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 25/08/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 28/09/2565 : เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ จำนวน 4 นาย พร้อมรถยนต์สายตรวจ จำนวน 1 คัน ประจำจุดรับ-ส่ง ประชาชน บริเวณพื้นที่ ที่ไม่มีรถบริการสาธารณะ ตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

