



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแผนการกวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50070000-3106

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2562

เริ่มต้นโครงการ : 2018-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตดุสิต / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสมเจตน์ เขียวคล้าย โทร. 022431480

ผู้ประสานงาน สยป : นายศศิวัฒน์ บุญวงศ์ โทร. 1515

**1.3 หลักการและเหตุผล**

อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียดหลักการและเหตุผลตามแนวทางของการประเมินปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

และนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง)

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

3.1.1 เพื่อให้พื้นที่เขตดุสิต มีความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างบูรณาการและยั่งยืน

3.1.2 ปลุกสร้างจิตสำนึกและกระตุ้นเตือนให้ประชาชนช่วยกันรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองในพื้นที่เขตดุสิต

3.1.3 เพื่อสนองนโยบายในการทำให้กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองน่าอยู่เป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาดสวยงาม

3.1.4 เพื่อให้ประชาชนทั่วไปทราบว่าการกระทำดังกล่าว มีความผิดและมีกบฏบังคับใช้ตามกฎหมายพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและ

ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

3.2.1 เจ้าของอาคาร ร้านค้า ผู้ค้า นักเรียน และประชาชนในพื้นที่เขตดุสิต มีจิตสำนึกต่อการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย

3.2.2 พื้นที่เขตดุสิต มีความสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (2 )ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยได้รับการแก้ไข เฝ้าระวัง และตรวจตรา

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 27/10/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 29/11/2561 :

อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราไม่มีการจอดรถบนทางเท้าซึ่งกีดขวางการจราจรและไม่เป็นระเบียบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 22/12/2561 : อยู่ระหว่างขั้นตอน เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขันจับกุมไม่ให้มีผู้ฝ่าฝืนจอดรถบนทางเท้า

หรือขับซี่ยานพาหนะบนทางเท้า ซึ่งผิดพร.รักษาความสะอาดฯพ.ศ.2535

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/1/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขันไม่ให้ผู้ขับซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดรถบนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 26/2/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม

และดำเนินการจับปรับผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติ

ตามพรบ.รักษาฯ พ.ศ.2535

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 20/3/2562 :

อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขันไม่ให้มีการจอดรถบนทางเท้าและดำเนินการจับปรับผู้กระทำผิดฝ่าฝืนจอดรถบน

ทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 25/4/2562 :

อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราดูแลพื้นที่ที่มีรถจอดบนทางเท้าและดำเนินการตามพรบ.รักษาความสะอาดฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 27/5/2562 :

อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขันจับกุมผู้กระทำผิดตามพรบ.รักษาฯที่นำรถฯขึ้นมาจอดบนทางเท้า





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ทำให้เกิดขวางทางสัญจร

รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 26/6/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขัน จับกุม ผู้ฝ่าฝืนจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์บนทางเท้า โดยจับปรับผู้กระทำผิดตามพรบ.รักษาฯ ได้จำนวน 3 ราย		
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 26/7/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขัน จับกุม ผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถฯบนทางเท้า		
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 29/8/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขันจับกุมผู้กระทำผิดจอดและขับขี่ยานพาหนะบนทางเท้าตาม พรบ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง จำนวน 27 ราย		
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 18/9/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

