



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้น ทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50070000-3211

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดุสิต / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสรณ์วิชัย ทิพย์รัตน์ โทร. 022431480

ผู้ประสานงาน สยป : นายธนาศาน สุภาชี โทร. 1515

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 2 (พ.ศ.๒๕61 - ๒๕65)

กำหนดให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองปลอดอาชญากรรม ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน การรักษาความสงบเรียบร้อยการควบคุมอาชญากรรมยาเสพติด และการเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เนื่องจากกรุงเทพมหานครประสบปัญหาการละเมิดสิทธิผู้เดินสัญจรบนทางเท้าสาธารณะ ของกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งใช้ทางเท้าเป็นช่องทางสัญจร แทนผิวจราจร ทำให้สร้างความไม่ปลอดภัยแก่ผู้เดินเท้า

ฝ่ายเทศกิจ เห็นถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าวข้างต้น จึงได้จัดทำโครงการกวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับขึ้นรถยนต์

รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า เพื่อให้ประชาชนมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ ที่ต้องใช้เส้นทางอย่างเหมาะสม

และไม่สร้างความเดือดร้อนต่อสิทธิในการใช้พื้นที่สาธารณะของประชาชนคนอื่น

และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อให้ประชาชนมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ ที่ต้องใช้เส้นทางอย่างเหมาะสม

และไม่สร้างความเดือดร้อนต่อสิทธิในการใช้พื้นที่สาธารณะของประชาชนคนอื่น

2. เพื่อให้ทางเท้าในพื้นที่เขตดุสิตมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลงร้อยละ 5 จากปีที่ผ่านมา

2. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

- จำนวนครั้งในการตั้งจุดกวดขัน 2 จุด/วัน

- ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้งานทางเท้า ร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดประชาสัมพันธ์ไม่ให้มีผู้จอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าหากฝ่าฝืน จะดำเนินการจับปรับตามพรบ.รักษา พ.ศ.2535

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์และติดป้ายห้ามไม่ให้จอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า หากฝ่าฝืนจะดำเนินการจับปรับตามพรบ.รักษาความสะอาดฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามประชาชนจอดรถบนทางเท้า และหากตรวจพบผู้กระทำความผิดจะดำเนินการจับปรับตามพรบ.รักษาความสะอาดฯ

พร้อมทั้งสำรวจเรื่องร้องเรียนของผู้กระทำผิดในการจอดรถบนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 23/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขัน ห้ามประชาชนจอดรถบนทางเท้า พร้อมทั้งจับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำผิดตามพรบ.รักษาความสะอาดฯ ของบ้านเมือง พ.ศ .2535

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 24/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดรถบนทางเท้าและ ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้งานทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรารถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่จอดบนทางเท้า





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	พร้อมดำเนินการ		
	เปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกระทำผิดตามพรบ.รักษาความสะอาดฯ		
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์ กวดขัน จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดรถบนทางเท้า		
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดรถบนทางเท้า		
	หากมีผู้ฝ่าฝืนจะดำเนิน		
	การจับปรับตามพรบ.รักษาฯ พ.ศ.2535		
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันและประชาสัมพันธ์ห้ามผู้ใดจอดรถหรือขับซิ่งรถยนต์		
	รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนจะดำเนินการตามพรบ.รักษาความสะอาดฯพ.ศ. 2535		
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามประชาชนนำรถมาจอดบนทางเท้า		
	พร้อมทั้งดำเนินการ		
	จับปรับผู้กระทำผิดฝ่าฝืนนำรถขึ้นมาจอดบนทางเท้า		
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถบนทางเท้า		
	พร้อมทั้งกวดขันและจับปรับผู้ฝ่าฝืนนำรถขึ้นมาจอดบนทางเท้า		
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 15/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท		

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

