



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้น ทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50070000-3322

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดุสิต / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสรณ์วิชัย ทิพย์รัตน์ โทร. 022431480

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวบุษย์ ชลสายทรัพย์ โทร. 1515

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 2 (พ.ศ.๒๕61 - ๒๕๖5)

กำหนดให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองปลอดภัยจากอาชญากรรม ปลอดภัยเสพติด มีความสามารถในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน การรักษาความสงบเรียบร้อยการควบคุมอาชญากรรมยาเสพติด และการเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากกรุงเทพมหานครประสบปัญหาการละเมิดสิทธิผู้เดินสัญจรบนทางเท้าสาธารณะ ของกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งใช้ทางเท้าเป็นช่องทางสัญจร แทนผิวจราจร ทำให้สร้างความไม่ปลอดภัยแก่ผู้เดินเท้า

ฝ่ายเทศกิจ เห็นถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าวข้างต้น จึงได้จัดทำโครงการกวดขันไม่ให้การจอดรถหรือขับขึ้นขี่รถยนต์

รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า เพื่อให้ประชาชนมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขับขี่ ที่ต้องใช้เส้นทางอย่างเหมาะสม

และไม่สร้างความเดือดร้อนต่อสิทธิในการใช้พื้นที่สาธารณะของประชาชนคนอื่น

และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อให้ประชาชนมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขับขี่ ที่ต้องใช้เส้นทางอย่างเหมาะสม

และไม่สร้างความเดือดร้อนต่อสิทธิในการใช้พื้นที่สาธารณะของประชาชนคนอื่น

2. เพื่อให้ทางเท้าในพื้นที่เขตดุสิตมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลงร้อยละ 5 จากปีที่ผ่านมา

2. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดหรือขับขึ้นขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

- จำนวนครั้งในการตั้งจุดกวดขัน 2 จุด/วัน

- ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้งานทางเท้า ร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๑ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๑.๑ แหล่งน้ำสาธารณะทั้งแม่น้ำสายหลักและคูคลองต่างๆ มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ☐ คุณภาพ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอขออนุมัติโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/11/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืนขับหรือจอดรถบนทางเท้า

โดยตรวจตราพื้นที่เป็นประจำทุกวัน

อย่างน้อยวันละ 2 จุด/วัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 12/25/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามประชาชนขับขึ้นหรือจอดรถบนทางเท้า

พร้อมดำเนินการจับปรับผู้กระทำความผิดฝ่าฝืนจอดรถบนทางเท้าตามพรบ.รักษาความสะอาดฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 1/27/2021 :

อยู่ระหว่างขั้นตอนเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขันจับ-ปรับผู้ฝ่าฝืนตามพรบ.รักษาความสะอาดฯขับขึ้นหรือจอดรถบนทางเท้าเป็นป

ระจำทุกวันครอบคลุมพื้นที่เขตดุสิต รวมทั้งรับเรื่องร้องเรียนผู้กระทำความผิดหรือขับขึ้นขี่รถบนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 24/02/2564 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรากวดขันจับปรับผู้ขับขึ้นขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์บนทางเท้า โดยตระเวน

ตรวจรอบพื้นที่เขตเป็นประจำวัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 25/03/2564 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราดูแลพื้นที่และกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดรถบนทางเท้า



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	ตามพร.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ. 2535		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 29/04/2564 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขันไม่ให้ประชาชนนำรถหรือล้อเลื่อนขึ้นไปจอดบนทางเท้าซึ่งทำให้เกิดขวางทางสัญจรไปมา สร้างความเดือดร้อนให้ผู้อื่น		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 27/05/2564 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราพื้นที่บริเวณทางเดินเท้าโดยประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าหากฝ่าฝืนจะมีโทษ ปรับตามพร.รักษาฯ พ.ศ.2535		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 23/06/2564 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามประชาชนนำรถขึ้นมาจอดบนทางเท้า และ ดำเนินการปรับผู้ที่ฝ่าฝืนนำรถขึ้นมาจอดบนทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 30/07/2564 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์ห้ามประชาชนนำรถขึ้นมาจอดบนทางเท้า และ ดำเนินการปรับผู้ที่ฝ่าฝืนนำรถขึ้นมาจอดบนทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 31/08/2564 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราดูแลพื้นที่บนทางเท้าไม่ให้มีรถเข็น รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์นำขึ้นมาจอดบนทางเท้า โดยรับเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ และเร่งไปดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 13/09/2564 : เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราดูแลพื้นที่และดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนผู้จอดรถบนทางเท้าโดยเร่งด่วน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง