



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมกวาดชั้นรถจอดและวิ่งบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50080000-2955

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตพญาไท / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวสุกัญญา คงเฉลี่ย โทร 6454

ผู้ประสานงาน สยป : คุณนริรัตน์ คงมีศักดิ์สิริสุข โทร 1515

**1.3 หลักการและเหตุผล**

นโยบายของกรุงเทพมหานครกำหนดให้ไม่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อสนับสนุนนโยบายของผู้บริหารราชการกรุงเทพมหานคร (พลตำรวจเอก อัศวิน ขวัญเมือง)

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ปฏิบัติหน้าที่กวาดชั้นไม่ให้มีการจอดรถหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าไม่มีคดีอุบัติเหตุบนทางเท้า ร้อยละ 100

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

5.1 จำนวนครั้งในการตั้งจุดกวาดชั้น/วัน

5.2 ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำแผนปฏิบัติการ จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ ติดตามผลการปฏิบัติหน้าที่ และจัดทำรายงานส่ง สทท. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...มอบหมายหน้าที่เจ้าหน้าที่เทศกิจ ดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ถนนสายหลักและสายรอง จำนวน 2 จุด/วัน และทอสอบความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า ผลการดำเนินการ เดือน พ.ย.62 จำนวน 27 ราย จำนวนเงิน 54,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการมอบหมายหน้าที่เทศกิจปฏิบัติงานประจำตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า และในที่สาธารณะ ถนนพหลโยธิน เป็นประจำ 2 จุด/วันและทอสอบสอบถามความพึงพอใจของประชาชน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 30/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติงานประจำตั้งจุดกวาดชั้นฯ 2 จุด/วัน ผลการดำเนินการเปรียบเทียบปรับเดือนมกราคม 2563 จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 13,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 29/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติงานดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า และในที่สาธารณะ เป็นประจำ 2 จุด/วันและทอสอบสอบถามความพึงพอใจของประชาชน ผลการดำเนินการเปรียบเทียบปรับเดือนกุมภาพันธ์ 2563 จำนวน 3 ราย เป็นเงิน 6,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 31/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติงานประจำตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า และในที่สาธารณะ ถนนพหลโยธิน เป็นประจำ 2 จุด/วัน และถนนสายหลักสายรองในพื้นที่ 1 จุด/วัน ผลการดำเนินการเปรียบเทียบปรับ จำนวน 10 ราย เป็นเงิน 20,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 30/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติงานดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า และในที่สาธารณะ เป็นประจำ 2 จุด/วัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 29/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติงานประจำตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า และในที่สาธารณะ ถนนพหลโยธิน เป็นประจำ 2 จุด/วัน และถนนสายหลักสายรองในพื้นที่ 1 จุด/วัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 30/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติงานดำเนินการตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์รถจักรยานยนต์





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

หรือข้อชี้รักรัจกรยานยนต์บนทางเท้า และในที่สาธารณะ เป็นประจำ 2 จุด/วัน

รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 :: 31/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการกวาดชั้นจับกุมตามแผนที่กำหนด วันละ 2 ครั้ง และทอดแบบสอบถามความพึงพอใจ

รายงานครั้งที่11 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 :: 30/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติงานประจำตั้งจุดกวาดชั้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์รักรัจกรยานยนต์

หรือข้อชี้รักรัจกรยานยนต์บนทางเท้า และในที่สาธารณะ เป็นประจำ 2 จุด/วัน

รายงานครั้งที่12 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 :: 26/09/2563 :  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....

