



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตห้วยขวาง

รหัสโครงการ... : 50090000-7191

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตห้วยขวาง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : คุณเสกสรร สยป. 1515

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยสถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนกรุงเทพมหานครจึงได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดจราจรจากผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย มิติที่ 1.3 ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.3.1.1 ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย ตัวชี้วัด ?ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)? โดยเป็นการบูรณาการดำเนินงานร่วมกันระหว่างสำนักการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) สำนักการโยธา และสำนักงานเขต (หน่วยงานร่วม) เพื่อป้องกันสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลดอัตราความสูญเสียของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ สำนักงานเขตห้วยขวางจึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตห้วยขวาง และกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

โดยสาเหตุบางครั้งอาจเกิดจากความประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่ ที่อาจทำให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนเกิดอุบัติเหตุสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.2 เพื่อปรับปรุง/แก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดล่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาดและปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตห้วยขวางจำนวน 5 จุด ได้แก่
- 3.1 ถนนประชาอุทิศตัดถนนเทียมร่วมมิตร
- 3.2 ซอยโรงพยาบาลปิยะเวท
- 3.3 แยกฝั่งเมืองและบนสะพานข้ามแยก อสมท.
- 3.4 ถนนพระราม 9 ข้ามคลองขวดใหญ่
- 3.5 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (วัดใหม่ช่องลม-บึงน้ำมันเซลล์)
- ได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปภ.กทม.) กำหนด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ / ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างความปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิฤตการณ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 (องค์ประกอบที่ 3) ระดับความสำเร็จของการจัดระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 23/02/2566 : รวบรวมข้อมูลสำรวจจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและจัดทำรายงานโครงการและแผนงาน/ ขออนุมัติโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/03/2566 : ทำการประชุม ศปภ เขตห้วยขวาง และมีรายงานประชุมไปยัง สจส. สนย. สน.		
	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 29/03/2566 : แก้ไขข้อมูล ความก้าวหน้า เนื่องจากบันทึกผิด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 20/04/2566 : ทำหนังสือประสานไปยัง สจส สนย สน.พื้นที่ เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/05/2566 : ประสาน สจส สนย ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง		
	ฝ่ายรักษา ทำความสะอาดถนนบริเวณจุดเสี่ยง		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ฝ่ายโยธา ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่าง			
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท :: 27/06/2566 : ดำเนินการแก้ไขทุกจุดเสี่ยง เหลือในส่วนของกายภาพบางส่วนอยู่ระหว่างดำเนินการ	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: 24/07/2566 : ประสาน สน. ท้องที่ในการกวดขันวินัยจราจร	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: 03/09/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

