



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงซอยสวนสน ซอย 10, 12 และซอยเชื่อม

รหัสโครงการ... : 50110000-3328

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 5,019,200 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตบางกะปิ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายตฤณ ศุภรักษ์เกียรติ/5765

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ ตักดีพัฒน์พงศ์

1.3 หลักการและเหตุผล

เป็นการปรับปรุง ถนน ตรอก ซอย สะพาน ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดียิ่งขึ้นเพื่อประโยชน์ในการสัญจรของประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อประโยชน์ในการสัญจรของประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- ตัดทุบหรือผิวจราจรกว้าง 2.00 ม. ลึก 0.30 ม. พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ 1,992 ตร.ม.
- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 366 เมตร
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ตามแบบ บป.07/2561 พร้อมฝาเรียบ จำนวน 28 บ่อ
- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 642 เมตร
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ บป.05/2561 พร้อมฝาเรียบ จำนวน 47 บ่อ
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 380 เมตร
- สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ บป.06/2561 พร้อมฝาเรียบ จำนวน 75 บ่อ
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม.ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 7,910 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 กว้างประมาณ 6.00 - 8.00 ม. หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 7,910 ตร.ม.

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๕ - สิ่งก่อสร้างปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุจาก สิ่งปลูกสร้าง

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 13. ร้อยละของความสำเร็จในการปรับปรุง/ขยายถนน ตรอก ซอย ในพื้นที่

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 24/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนส่งมอบงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : ส่งมอบงานแล้ว อยู่ระหว่างขั้นตอนการตรวจรับงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/12/2562 : ผู้รับจ้างส่งมอบงานและตรวจรับงานแล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 30/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเบิกจ่ายเงินและผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 87.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2020-2-28 : ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงินแล้ว ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

