



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจัดระเบียบและกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯ บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50110000-3352

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกะปิ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจิโรจ เทียนโชติ

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ ศักดิ์พัฒน์พงศ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปรากฏว่าในพื้นที่เขตบางกะปิประสบปัญหาด้านการจราจร ซึ่งนับวันจะมีปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น ไม่มีที่จอดรถเพียงพอ ทำให้เจ้าของรถนำรถมาจอดบนทางเท้าสาธารณะ และมีผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์มาซึ่บนทางเท้า ทำให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวก สำนักงานเขตบางกะปิจึงได้จัดทำโครงการการจ้ดระเบียบและกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้พื้นที่เขตบางกะปิ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีทัศนียภาพที่สวยงาม
- เพื่อเพิ่มความสะดวกและลดความเสี่ยงของประชาชนที่สัญจรไปมาบนทางเท้า
- เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- การออกตรวจความเป็นระเบียบเรียบร้อยพื้นที่เขต โดยเฉพาะการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้าอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน
- ทางเท้าในพื้นที่ที่มีความเป็ระเบียบเรียบร้อย ปราศจากการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า

1.6 สันับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...การประชาสัมพันธ์การจ้ดระเบียบและกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และถนนสายรองที่สำคัญ จำนวน 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และถนนสายรองที่สำคัญ จำนวน 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 30/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 27/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและกวดขันตามถนนสายหลัก และถนนสายรอง วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและกวดขันตามถนนสายหลัก และถนนสายรอง วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและกวดขันตามถนนสายหลัก และถนนสายรอง วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 30/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 29/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 30/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 31/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 29/9/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจัดระเบียบและกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯ บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50110000-3352

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกะปิ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจิโรจ เทียนโชติ

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ ศักดิ์พัฒน์พงศ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปรากฏว่าในพื้นที่เขตบางกะปิประสบปัญหาด้านการจราจร ซึ่งนับวันจะมีปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น ไม่มีที่จอดรถเพียงพอ ทำให้เจ้าของรถนำรถมาจอดบนทางเท้าสาธารณะ และมีผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์มาขับซึ่บนทางเท้า ทำให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวก สำนักงานเขตบางกะปิจึงได้จัดทำโครงการการจ้ดระเบียบและกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้พื้นที่เขตบางกะปิ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีทัศนียภาพที่สวยงาม
- เพื่อเพิ่มความสะดวกและลดความเสี่ยงของประชาชนที่สัญจรไปมาบนทางเท้า
- เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- การออกตรวจความเป็นระเบียบเรียบร้อยพื้นที่เขต โดยเฉพาะการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้าอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน
- ทางเท้าในพื้นที่ที่มีความเป็ระเบียบเรียบร้อย ปราศจากการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...การประชาสัมพันธ์การจ้ดระเบียบและกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และถนนสายรองที่สำคัญ จำนวน 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และถนนสายรองที่สำคัญ จำนวน 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 30/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 27/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและกวดขันตามถนนสายหลัก และถนนสายรอง วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและกวดขันตามถนนสายหลัก และถนนสายรอง วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและกวดขันตามถนนสายหลัก และถนนสายรอง วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 30/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 29/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 30/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 31/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 29/9/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจัดระเบียบและกวาดล้างการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯ บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50110000-3352

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกะปิ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจิโรจ เทียนโชติ

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ ศักดิ์พัฒน์พงศ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปรากฏว่าในพื้นที่เขตบางกะปิประสบปัญหาด้านการจราจร ซึ่งนับวันจะมีปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น ไม่มีที่จอดรถเพียงพอ ทำให้เจ้าของรถนำรถมาจอดบนทางเท้าสาธารณะ และมีผู้ขับซิ่งจักรยานยนต์มาขับซิ่งบนทางเท้า ทำให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวก สำนักงานเขตบางกะปิจึงได้จัดทำโครงการการจัดระเบียบและกวาดล้างการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้พื้นที่เขตบางกะปิ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีทัศนียภาพที่สวยงาม
- เพื่อเพิ่มความสะดวกและลดความเสี่ยงของประชาชนที่สัญจรไปมาบนทางเท้า
- เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- การออกตรวจความเป็นระเบียบเรียบร้อยพื้นที่เขต โดยเฉพาะการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน
- ทางเท้าในพื้นที่ที่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ปราศจากการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...การประชาสัมพันธ์การจัดระเบียบและกวาดล้างการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และถนนสายรองที่สำคัญ จำนวน 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และถนนสายรองที่สำคัญ จำนวน 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 30/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 27/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและกวาดล้างตามถนนสายหลัก และถนนสายรอง วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและกวาดล้างตามถนนสายหลัก และถนนสายรอง วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและกวาดล้างตามถนนสายหลัก และถนนสายรอง วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 30/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 29/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 30/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 31/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 29/9/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจัดระเบียบและกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯ บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50110000-3352

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกะปิ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจิโรจ เทียนโชติ

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ ศักดิ์พัฒน์พงศ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปรากฏว่าในพื้นที่เขตบางกะปิประสบปัญหาด้านการจราจร ซึ่งนับวันจะมีปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น ไม่มีที่จอดรถเพียงพอ ทำให้เจ้าของรถนำรถมาจอดบนทางเท้าสาธารณะ และมีผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์มาขับซึ่บนทางเท้า ทำให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวก สำนักงานเขตบางกะปิจึงได้จัดทำโครงการการจัดระเบียบและกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้พื้นที่เขตบางกะปิ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีทัศนียภาพที่สวยงาม
- เพื่อเพิ่มความสะดวกและลดความเสี่ยงของประชาชนที่สัญจรไปมาบนทางเท้า
- เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- การออกตรวจความเป็นระเบียบเรียบร้อยพื้นที่เขต โดยเฉพาะการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้าอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน
- ทางเท้าในพื้นที่ที่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ปราศจากการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...การประชาสัมพันธ์การจัดระเบียบและกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และถนนสายรองที่สำคัญ จำนวน 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และถนนสายรองที่สำคัญ จำนวน 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 30/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 27/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและกวดขันตามถนนสายหลัก และถนนสายรอง วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและกวดขันตามถนนสายหลัก และถนนสายรอง วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและกวดขันตามถนนสายหลัก และถนนสายรอง วันละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 30/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 29/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 30/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 31/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 29/9/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตามถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญ เป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 ครั้ง		
	ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

