



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยรามคำแหง 32 แยก 4 จากถนนหัวหมากถึงสุดทางสาธารณะ

รหัสโครงการ... : 50110000-3409

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,668,540 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 3,668,540 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกะปิ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายตฤณ ศุภรักษ์เกียรติ/5765

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ คักดีพัฒนพงศ์

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่พักอาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว ได้ใช้สอยเส้นทางได้อย่างสะดวกสบาย และช่วยให้การระบายน้ำมีความรวดเร็วขึ้นในกรณีที่เกิดฝนตกหนัก

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังให้ระบายได้รวดเร็วขึ้น
- เพื่อพัฒนาถนนให้ได้มาตรฐานและสะดวกในการเดินทางสัญจรไป-มา
- เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา
- เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นให้กับประชาชนที่อยู่บริเวณดังกล่าว
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและลดระยะเวลาในการเดินทาง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- แก้ไขปัญหาการระบายน้ำอย่างยั่งยืน
- ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรมีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน

โดยดำเนินการปรับปรุง ดังนี้

- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 255 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. พร้อมฝารางวี ตามแบบ บป.-08/2562 จำนวน 19 บ่อ
- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 117 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. พร้อมฝารางวี ตามแบบ บป.-03/2562 จำนวน 7 บ่อ
- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 91 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. พร้อมฝารางวี ตามแบบ บป.-01/2562 จำนวน 6 บ่อ
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 113 ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. พร้อมฝารางวี

ตามแบบ บป.-02/2562 จำนวน 32 บ่อ

- สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 950 ม.
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 2,995 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล.หน้า 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 กว้างประมาณ 5 ม.

หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 2,520 ตร.ม.

(ระยะเวลาดำเนินการ 200 วัน)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๗ ? การบริหารจัดการเมืองมหานคร : Management Strategy

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๑ กรุงเทพมหานครมีระบบการติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 10/28/2020 : ส่งมอบงานแล้ว อยู่ระหว่างขั้นตอนตรวจรับงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/11/2563 : ตรวจรับงานแล้ว 4อยู่ระหว่างขั้นตอนเบิกจ่าย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/24/2020 : เบิกจ่ายและดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 3,668,540 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

