



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยรามอินทรา 65 แยก 2-10 ช่วงปลาย (ขอยบุรุษพัฒนา 6)

รหัสโครงการ... : 50120000-3735

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 4,267,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 2,431,260 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางเขน / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุริยา แก้วพวง 02 521 0148

ผู้ประสานงาน สยป : กองยุทธศาสตร์เศรษฐกิจ การเงินและการคลัง โทร.1519

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ดำเนินการซ่อมแซมถนน ตรอก ขอย ทางเท้าและสิ่งสาธารณูปโภค ให้อยู่ในสภาพดี

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

-พื้นผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์หินคลุก มีความกว้าง 6 ม.

-มีสภาพชำรุด ทรุดโรคม เป็นหลุมเป็นบ่อ

-ไม่มีท่อระบายน้ำเดิม

-สภาพปัญหาน้ำท่วมขัง

-ไม่เคยปรับปรุง

-ความยาวระยะทางปรับปรุง 278 เมตร

-สภาพขอยเป็นทางสาธารณประโยชน์

-ปรับปรุงแล้วจะได้รับประโยชน์ เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ลดระยะเวลาน้ำขัง แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

1.สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.- 05 ยาวประมาณ 258 ม.

2.สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 20 บ่อ

3.สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. พร้อมบ่อพักฝารางวี ค.ส.ล.ตามแบบ มน.- 01,ท.30/29 จำนวน 20 แห่ง

4.สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุก พร้อมบดอัดแน่นหนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,092 ตร.ม.

5.สร้างผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,092 ตร.ม.

6.สร้างรางวี ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.ตามแบบ มน.-01 พร้อมพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.20 ม.ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 503 ม.

7.สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.10 ม.พร้อมพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.25 ม. เนื้อที่ประมาณ 263 ตร.ม.

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๑.๓ - ปลอดภัยไร้เหตุ

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุงถนนตรอก ขอย เส้นทางลัด ทางเชื่อม (ผลผลิต)

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่ 1	:: 28/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศร่างประกวดราคา วันที่ 24 - 31 ต.ค.62		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 2	:: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 3	:: 27/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รออนุมัติเงินประจำงวด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 4	:: 27/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รออนุมัติเงินประจำงวด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 5	:: 26/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ลงนามสัญญา 31 ม.ค.63 (ยอดจ้าง 2,433,160.-) ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 100		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 6	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา (สิ้นสุดสัญญา 30/5/63)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 7	:: 27/4/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว (ส่งมอบงาน 30 มีนาคม 2563)		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 2,431,260 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

