



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัย

รหัสโครงการ... : 50130000-3462

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2562

เริ่มต้นโครงการ : 2018-02-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2019-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายณรงค์ศักดิ์ ชื่นสวัสดิ์

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวบุษกร เอี่ยมประสิทธิ์

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตมีนบุรี ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ และเพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ และสนับสนุนตัวชีวิต ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย ฝ่ายเทศกิจ จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถจอดหรือขับซิ่งบนทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัยขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง
2. เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสัญจรผ่านไป-มาได้สะดวกและปลอดภัย
3. เพื่อเสริมให้เมืองมีนบุรีมีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. กวดขันบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนจอดหรือขับซิ่งบนทางเท้าให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย จำนวน 3 จุด ได้แก่
 - จุดที่ 1 บริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางใกล้ปั้มน้ำมันเชลล์ ถนนรามอินทรา
 - จุดที่ 2 บริเวณปากซอยรามคำแหง 166 ถนนรามคำแหง
 - จุดที่ 3 บริเวณร้านเซเว่นอีเลฟเว่น แยกบวแก๊กแวะท์ ถนนราชบุรินทร์อุทิศ
2. ไม่มีอุบัติเหตุบนทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัย
3. เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าผ่านไป-มา บริเวณจุดเสี่ยงภัยมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
4. เพื่อไม่ให้ทางเท้าชำรุดจากการฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า
5. จับกุมและดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยได้รับการแก้ไข เฝ้าระวังและตรวจตรา

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 23/10/2561 :1. ตรวจสอบจุดที่จะดำเนินงานตามโครงการ และจัดทำบัญชี ดังนี้

จุดที่ 1 บริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางใกล้ปั้มน้ำมันเชลล์ ถนนรามอินทรา

จุดที่ 2 บริเวณปากซอยรามคำแหง 166 ถนนรามคำแหง

จุดที่ 3 บริเวณร้านเซเว่นอีเลฟเว่น แยกบวแก๊กแวะท์ ถนนราชบุรินทร์อุทิศ

2. จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ

3. จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามโครงการ

4. จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขันและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/11/2561 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน บริเวณจุดที่กำหนด วันละ 3 ครั้งต่อจุด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 21/12/2561 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจออกตรวจตรา กวดขันบริเวณจุดที่กำหนด วันละ 3 ครั้งต่อจุด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 22/1/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขันบริเวณจุดที่กำหนดวันละ 3 ครั้งต่อจุด

และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้อำนวยการเขตทราบทุกสิ้นเดือน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 23/2/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขันผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยง วันละ 3

ครั้งต่อจุด



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6	:: 23/3/2562 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจบริเวณจุดกวดชั้นที่กำหนดวันละ 3 ครั้ง/จุด 2. ผลการดำเนินการไม่พบผู้กระทำผิด 3. รายงานผลการตรวจให้ผู้ชำนาญการเขตทราบ		: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/4/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดชั้นผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าบริเวณจุดกวดชั้นที่กำหนด วันละ 3 ครั้ง ต่อจุด และรายงานผลการตรวจสอบให้ผู้ชำนาญการเขตทราบทุกสิ้นเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/5/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดชั้นผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถหรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณจุดเสี่ยงฯในพื้นที่เขตวันละ 3 ครั้งต่อจุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 22/6/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตราและกวดชั้นบริเวณจุดกวดชั้นที่กำหนดวันละ 3 ครั้งต่อจุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 23/7/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดชั้นบริเวณจุดกวดชั้นที่กำหนด วันละ 3 ครั้ง ต่อจุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 21/8/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดชั้นบริเวณจุดกวดชั้นที่กำหนด วันละ 3 ครั้ง ต่อจุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 12/9/2562 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

