



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50130000-3536

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอภิสิทธิ์ สมตัว 086 188 8020

ผู้ประสานงาน สยป : นายพีรพัฒน์ ทัพบำรุง

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชน ที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานคร มีจำนวนมากขึ้นทุกปี มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า เป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงมีนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตมีนบุรี เป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาในหลายจุด เช่น การจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ ฝ่ายเทศกิจ จึงได้จัดทำโครงการกวดขันการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนในพื้นที่เขตมีนบุรีขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ทางเท้ามีความสะอาด สวยงาม มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่มีสิ่งกีดขวาง
2. เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสาธารณะในการสัญจรผ่านไป-มาได้ความสะดวกและปลอดภัย
3. เพื่อส่งเสริมให้เมืองมีนบุรีมีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตมีนบุรี

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

| | | | | |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|
| รายงานครั้งที่1 | :: 23/10/2562 : 1. สํารวจถนนสายหลักและสายรอง/จัดทำบัญชี 2. จัดทำโครงการ/ขออนุมัติโครงการ 3. จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามโครงการ 4. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน จับกุมผู้กระทำการฝ่าฝืน 5. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกสิ้นเดือน | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่2 | :: 22/11/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรา กวดขันและจับกุมผู้กระทำความผิด บริเวณถนนสายหลัก สายรอง และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่3 | :: 22/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ออกตรวจตรา และตั้งจุดกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืนบริเวณถนนสายหลักเป็นประจำทุกวัน | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 22.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่4 | :: 22/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจออกตรวจตรา กวดขันและจับกุมบริเวณถนนสายหลัก สายรองเป็นประจำทุกวันอย่างต่อเนื่อง | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่5 | :: 23/2/2563 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า บริเวณถนนสายหลัก เป็นประจำทุกวัน 2. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้อํานวยการเขต และผู้อํานวยการสำนักเทศกิจทราบ ภายในวันที่ 5 ของทุกเดือน | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 37.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่6 | :: 21/3/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรากวดขันและจับกุมผู้ฝ่าฝืน บริเวณถนนสายหลักในพื้นที่เขต และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้อํานวยการเขตและสำนักเทศกิจทราบก่อนวันที่ 5 ของเดือน | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่7 | :: 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขันผู้ฝ่าฝืนขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นประจำทุกวัน 2. รายงานผลการดำเนินการให้สำนักเทศกิจทราบทุกสิ้นเดือน | | | |





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





รายงานครั้งที่ 2





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

| | |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>:: 22/11/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรา กวดขันและจับกุมผู้กระทำความผิด บริเวณถนนสายหลัก สายรอง และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |
| รายงานครั้งที่3 | <p>:: 22/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ออกตรวจตรา และตั้งจุดกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืนบริเวณถนนสายหลักเป็นประจำทุกวัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 22.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |
| รายงานครั้งที่4 | <p>:: 22/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคจุดสายตรวจออกตรวจตรา กวดขันและจับกุมบริเวณถนนสายหลัก สายรองเป็นประจำทุกวันอย่างต่อเนื่อง</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |
| รายงานครั้งที่5 | <p>:: 23/2/2563 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า บริเวณถนนสายหลัก เป็นประจำทุกวัน</p> <p>2. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้อำนวยการเขต และผู้อำนวยการสำนักเทคนิคทราบ ภายในวันที่ 5 ของทุกเดือน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 37.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |
| รายงานครั้งที่6 | <p>:: 21/3/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคตรวจตรา กวดขันและจับกุมผู้ฝ่าฝืน บริเวณถนนสายหลักในพื้นที่เขต</p> <p>และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้อำนวยการเขตและสำนักเทคนิคทราบก่อนวันที่ 5 ของเดือน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |
| รายงานครั้งที่7 | <p>:: 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดขันผู้ฝ่าฝืนขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นประจำทุกวัน</p> <p>2. รายงานผลการดำเนินการให้สำนักเทคนิคทราบทุกสิ้นเดือน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |
| รายงานครั้งที่8 | <p>:: 21/05/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดขันและตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า บริเวณถนนสายหลัก และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง แล้วรายงานผลการดำเนินการตามแบบรายงานให้สำนักเทคนิคทราบทุกสิ้นเดือน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |
| รายงานครั้งที่9 | <p>:: 22/06/2563 : เจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดกวดขันและจับกุมผู้ฝ่าฝืนเป็นประจำทุกวัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |
| รายงานครั้งที่10 | <p>:: 21/07/2563 : เจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดขันจับกุมบริเวณถนนสายหลัก สายรอง ผลการดำเนินการถึงวันที่ 20 ก.ค.63 จับกุมตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ.2535 มาตรา 17(2) จำนวน 23 ราย ปรับเป็นเงิน 47,000 บาท</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |
| รายงานครั้งที่11 | <p>:: 22/08/2563 : เจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดขัน ตักเตือนและจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าบริเวณถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นประจำทุกวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกสิ้นเดือน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |
| รายงานครั้งที่12 | <p>:: 16/09/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรา กวดขันและจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า บริเวณถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตเป็นประจำทุกวันอย่างต่อเนื่อง และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกสิ้นเดือน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

| | | | |
|-------------------|---------------------|---------------------|-------|
| รหัสโครงการ... | 50130000-3536 | ปีงบประมาณ พ.ศ. : | 2563 |
| เริ่มต้นโครงการ : | 2019-10-01 00:00:00 | งบประมาณที่ได้รับ : | 0 บาท |
| สิ้นสุดโครงการ : | 2020-09-30 00:00:00 | งบประมาณที่ใช้ไป : | 0 บาท |

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอภิสิทธิ์ สมด้ว 086 188 8020 ผู้ประสานงาน สยป : นายพีรพัฒน์ ทับบำรุง

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชน ที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานคร มีจำนวนมากขึ้นทุกปี มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า เป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงมีนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตมีนบุรี เป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาในหลายๆด้าน เช่น การจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ ฝ่ายเทคนิค จึงได้จัดทำโครงการกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนในพื้นที่เขตมีนบุรีขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ทางเท้ามีความสะอาด สวยงาม มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่มีสิ่งกีดขวาง
2. เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสาธารณะในการสัญจรผ่านไป-มาได้ความสะดวกและปลอดภัย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

3. เพื่อส่งเสริมให้เมืองมีบุรีมีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตมีนบุรี

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

| | |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รายงานครั้งที่1 | :: 23/10/2562 : 1. สำรวจถนนสายหลักและสายรอง/จัดทำบัญชี 2. จัดทำโครงการ/ขออนุมัติโครงการ 3. จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามโครงการ 4. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่ตรวจตรา กวดขัน จับกุมผู้กระทำการฝ่าฝืน 5. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกสิ้นเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่2 | :: 22/11/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรา กวดขันและจับกุมผู้กระทำความผิด บริเวณถนนสายหลัก สายรอง และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่3 | :: 22/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ออกตรวจตรา และตั้งจุดกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืนบริเวณถนนสายหลักเป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 22.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่4 | :: 22/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจออกตรวจตรา กวดขันและจับกุมบริเวณถนนสายหลัก สายรองเป็นประจำทุกวันอย่างต่อเนื่อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่5 | :: 23/2/2563 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า บริเวณถนนสายหลัก เป็นประจำทุกวัน 2. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาเขต และผู้อำนวยการสำนักเทศกิจทราบ ภายในวันที่ 5 ของทุกเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 37.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่6 | :: 21/3/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขันและจับกุมผู้ฝ่าฝืน บริเวณถนนสายหลักในพื้นที่เขต และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาเขตและสำนักเทศกิจทราบก่อนวันที่ 5 ของเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่7 | :: 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขันผู้ฝ่าฝืนขับซิ่งรถยนต์ บนทางเท้าบริเวณในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นประจำทุกวัน 2. รายงานผลการดำเนินการให้สำนักเทศกิจทราบทุกสิ้นเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่8 | :: 21/05/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขันและตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า บริเวณถนนสายหลัก และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง แล้วรายงานผลการดำเนินการตามแบบรายงานให้สำนักเทศกิจทราบทุกสิ้นเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่9 | :: 22/06/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวดขันและจับกุมผู้ฝ่าฝืนเป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่10 | :: 21/07/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขันจับกุมบริเวณถนนสายหลัก สายรอง ผลการดำเนินการถึงวันที่ 20 ก.ค.63 จับกุมตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ.2535 มาตรา 17(2) จำนวน 23 ราย ปรับเป็นเงิน 47,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่11 | :: 22/08/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน ดักเตือนและจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้าบริเวณถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นประจำทุกวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกสิ้นเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่12 | :: 16/09/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรา กวดขันและจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า บริเวณถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตเป็นประจำทุกวันอย่างต่อเนื่อง และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกสิ้นเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า | |
| รหัสโครงการ... : 50130000-3536 | ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563 |
| เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00 | งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท |
| สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00 | งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท |





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอภิสิทธิ์ สมตัว 086 188 8020

ผู้ประสานงาน สยป : นายพีรพัฒน์ ทับบำรุง

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชน ที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานคร มีจำนวนมากขึ้นทุกปี มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า เป็นเหตุให้เกิดความไม่เพียงพอของเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงมีนโยบายในการกวดขันการจราจรหรือซบขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตมีนบุรี เป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาในหลายๆด้าน เช่น การจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ ฝ่ายเทคนิค จึงได้จัดทำโครงการกวดขันการจราจรหรือซบขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนในพื้นที่เขตมีนบุรีขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ทางเท้ามีความสะอาด สวยงาม มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่มีสิ่งกีดขวาง
2. เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสาธารณะในการสัญจรผ่านไป-มาได้ความสะดวกและปลอดภัย
3. เพื่อส่งเสริมให้เมืองมีนบุรีมีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตมีนบุรี

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็งานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

| | |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รายงานครั้งที่1 | :: 23/10/2562 : 1. สำรวจถนนสายหลักและสายรอง/จัดทำบัญชี 2. จัดทำโครงการ/ขออนุมัติโครงการ 3. จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามโครงการ 4. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรา กวดขัน จับกุมผู้กระทำการฝ่าฝืน 5. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกสิ้นเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่2 | :: 22/11/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรา กวดขันและจับกุมผู้กระทำผิด บริเวณถนนสายหลัก สายรอง และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่3 | :: 22/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ออกตรวจตรา และตั้งจุดกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืนบริเวณถนนสายหลักเป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 22.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่4 | :: 22/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคชุดสายตรวจออกตรวจตรา กวดขันและจับกุมบริเวณถนนสายหลัก สายรองเป็นประจำทุกวันอย่างต่อเนื่อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่5 | :: 23/2/2563 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซบขี่รถบนทางเท้า บริเวณถนนสายหลัก เป็นประจำทุกวัน 2. รายงานผลการดำเนินการให้อำนาจเขต และผู้อำนวยการสำนักเทคนิคทราบ ภายในวันที่ 5 ของทุกเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 37.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่6 | :: 21/3/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคตรวจตรากวดขันและจับกุมผู้ฝ่าฝืน บริเวณถนนสายหลักในพื้นที่เขต และรายงานผลการดำเนินการให้อำนาจเขตและสำนักเทคนิคทราบก่อนวันที่ 5 ของเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่7 | :: 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดขันผู้ฝ่าฝืนซบขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นประจำทุกวัน 2. รายงานผลการดำเนินการให้สำนักเทคนิคทราบทุกสิ้นเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่8 | :: 21/05/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดขันและตั้งจุดกวดขันผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซบขี่รถบนทางเท้า บริเวณถนนสายหลัก และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง แล้วรายงานผลการดำเนินการตามแบบรายงานให้สำนักเทคนิคทราบทุกสิ้นเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่9 | :: 22/06/2563 : เจ้าหน้าที่เทคนิคตั้งจุดกวดขันและจับกุมผู้ฝ่าฝืนเป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |





รายงานครั้งที่10





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 21/07/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขันจับกุมบริเวณถนนสายหลัก สายรอง ผลการดำเนินการถึงวันที่ 20 ก.ค.63 จับกุมตาม
 พ.ร.บ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ.2535 มาตรา 17(2) จำนวน 23 ราย ปรับเป็นเงิน 47,000 บาท
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่11 :: 22/08/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน ตักเตือนและจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซบซึ้งรถบนทางเท้าบริเวณถนนสายหลัก
 สายรองในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นประจำทุกวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกสิ้นเดือน
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่12 :: 16/09/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรา กวดขันและจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซบซึ้งรถบนทางเท้า บริเวณถนนสายหลัก
 สายรองในพื้นที่เขตเป็นประจำทุกวันอย่างต่อเนื่อง และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกสิ้นเดือน
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

