



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงแสนแสบ

รหัสโครงการ... : 50130000-3553

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 28,563,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 28,563,000 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกริชชัย จิวประเสริฐ

ผู้ประสานงาน สยป : นายพิระพัฒน์ ทับบำรุง

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาได้สะดวก
- เพื่อป้องกันน้ำท่วม
- เพื่อพัฒนาขอยให้ได้มาตรฐานและสะดวกในการเดินทาง
- เพื่อลดปัญหามลพิษที่เกิดจากฝุ่นละออง

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้โดยสะดวก

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

|                 |  |                |                     |
|-----------------|--|----------------|---------------------|
| รายงานครั้งที่1 | :: 25/10/2562 : งบต่อเนื่องปี 63 เริ่มดำเนินการต่อเนื่องจากปี 62 อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่2 | :: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง   |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่3 | :: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง   |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่4 | :: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่5 | :: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่6 | :: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่7 | :: 24/04/2563 : อยู่ระหว่างตรวจรับงาน  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่8 | :: 25/05/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว   |                |                     |
|                 | 1. หนังสืออนุมัติงานปรับปรุงขอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1152 ลงวันที่ 27 ก.พ. 62 |                |                     |
|                 | 2. สัญญาจ้างเลขที่ 13/2562 ลงวันที่ 10 พ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 เม.ย. 63  |                |                     |
|                 | 3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 17 เม.ย. 63 ตรวจรับงาน 22 เม.ย. 63  |                |                     |
|                 | 4. ปริมาณงานปรับปรุงขอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงแสนแสบ   |                |                     |
|                 | - รื้อพื้นที่ทางเดิม เนื้อที่ประมาณ 1,800 ตร.ม   |                |                     |





รายงานครั้งที่ 5





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

|                 |   |
|-----------------|---|
| รายงานครั้งที่6 | :: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง<br>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  |
| รายงานครั้งที่7 | :: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง<br>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  |
| รายงานครั้งที่8 | :: 24/04/2563 : อยู่ระหว่างตรวจรับงาน<br>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย<br>:: 25/05/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว<br>1. หนังสืออนุมัติงานปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อต่วน แขวงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1152 ลงวันที่ 27 ก.พ. 62<br>2. สัญญาจ้างเลขที่ 13/2562 ลงวันที่ 10 พ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 เม.ย. 63<br>3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 17 เม.ย. 63 ตรวจรับงาน 22 เม.ย. 63<br>4. ปริมาณงานปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อต่วน แขวงแสนแสบ<br>- รื้อพื้นทางเดิม เนื้อที่ประมาณ 1,800 ตร.ม<br>- ทลายถม ปริมาณ 2,000 ลบ.ม.<br>- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. □ตามแบบมท.-05 ยาวประมาณ 2,238 ม.<br>- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มท.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 162 แห่ง<br>- สร้างชั้นรองพื้นทาง (SUBBASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 7 ม. เนื้อที่ประมาณ 6,650 ตร.ม.<br>- สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 6-12 ม. เนื้อที่ประมาณ 7,500 ตร.ม.<br>- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้างประมาณ 6-10 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 7,250 ตร.ม.<br>- สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 ไม่รวมพื้นฐาน ยาวประมาณ 2,238 ม.<br>- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.<br>- สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มก.-01 แบบที่ 4 ยาวประมาณ 1,900 ม.<br>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 28,563,000 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย |

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อต่วน แขวงแสนแสบ |                                    |
| รหัสโครงการ... : 50130000-3553  | ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563             |
| เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00   | งบประมาณที่ได้รับ : 28,563,000 บาท |
| สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00  | งบประมาณที่ใช้ไป : 28,563,000 บาท  |

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

|   |  |
|---|--|
| หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา |  |
| ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกริชชัย จิวประเสริฐ                  | ผู้ประสานงาน สยป : นายพิระพัฒน์ ทับบำรุง |

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาได้สะดวก
- เพื่อป้องกันน้ำท่วม
- เพื่อพัฒนาซอยให้ได้มาตรฐานและสะดวกในการเดินทาง
- เพื่อลดปัญหามลพิษที่เกิดจากฝุ่นละออง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้โดยสะดวก

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**





ประเด็นยุทธศาสตร์





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ประเด็นยุทธศาสตร์ ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

|                 |  |                |                     |
|-----------------|--|----------------|---------------------|
| รายงานครั้งที่1 | :: 25/10/2562 : จบต่อเนื่องปี 63 เริ่มดำเนินการต่อเนื่องจากปี 62 อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่2 | :: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง   |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่3 | :: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง   |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่4 | :: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่5 | :: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่6 | :: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่7 | :: 24/04/2563 : อยู่ระหว่างตรวจรับงาน  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่8 | :: 25/05/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว   |                |                     |
|                 | 1. หนังสืออนุมัติงานปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1152 ลงวันที่ 27 ก.พ. 62 |                |                     |
|                 | 2. สัญญาจ้างเลขที่ 13/2562 ลงวันที่ 10 พ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 เม.ย. 63  |                |                     |
|                 | 3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 17 เม.ย. 63 ตรวจรับงาน 22 เม.ย. 63  |                |                     |
|                 | 4. ปริมาณงานปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงแสนแสบ   |                |                     |
|                 | - รื้อพื้นที่ทางเดิม เนื้อที่ประมาณ 1,800 ตร.ม   |                |                     |
|                 | - ทลายถม ปริมาณ 2,000 ลบ.ม.  |                |                     |
|                 | - สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. <input type="checkbox"/> ตามแบบมณ.-05 ยาวประมาณ 2,238 ม.                  |                |                     |
|                 | - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มณ.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 162 แห่ง             |                |                     |
|                 | - สร้างชั้นรองพื้นทาง (SUBBASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 7 ม. เนื้อที่ประมาณ 6,650 ตร.ม.         |                |                     |
|                 | - สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 6-12 ม. เนื้อที่ประมาณ 7,500 ตร.ม.            |                |                     |
|                 | - สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้างประมาณ 6-10 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 7,250 ตร.ม.                                |                |                     |
|                 | - สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.15 ม. ตามแบบ มณ.-01 ไม่รวมพื้นฐาน ยาวประมาณ 2,238 ม.   |                |                     |
|                 | - สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.  |                |                     |
|                 | - สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มก.-01 แบบที่ 4 ยาวประมาณ 1,900 ม.   |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 28,563,000 บาท  | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงแสนแสบ  
รหัสโครงการ... : 50130000-3553 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563  
เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 28,563,000 บาท  
สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 28,563,000 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา  
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกริชชัย จิวประเสริฐ ผู้ประสานงาน สยป : นายพิระพัฒน์ ทับบำรุง

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสียสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาได้สะดวก
- เพื่อป้องกันน้ำท่วม
- เพื่อพัฒนาซอยให้ได้มาตรฐานและสะดวกในการเดินทาง
- เพื่อลดปัญหามลพิษที่เกิดจากฝุ่นละออง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้โดยสะดวก

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

|                 |  |                |                     |
|-----------------|--|----------------|---------------------|
| รายงานครั้งที่1 | :: 25/10/2562 : จบต่อเมื่อปี 63 เริ่มดำเนินการต่อเนื่องจากปี 62 อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง   |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่2 | :: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง   |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่3 | :: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง   |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่4 | :: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่5 | :: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่6 | :: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่7 | :: 24/04/2563 : อยู่ระหว่างตรวจรับงาน  |                |                     |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : จบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท   | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่8 | :: 25/05/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว   |                |                     |
|                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>หนังสืออนุมัติงานปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1152 ลงวันที่ 27 ก.พ. 62</li> <li>สัญญาจ้างเลขที่ 13/2562 ลงวันที่ 10 พ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 เม.ย. 63</li> <li>การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 17 เม.ย. 63 ตรวจรับงาน 22 เม.ย. 63</li> <li>ปริมาณงานปรับปรุงซอยบึงขวาง 3 จากถนนบึงขวางถึงเชิงสะพานข้ามคลองศาลเจ้าพ่อตัวน แวงงแสนแสบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- รื้อพื้นทางเดิม เนื้อที่ประมาณ 1,800 ตร.ม</li> <li>- ทลายถม ปริมาณ 2,000 ลบ.ม.</li> <li>- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. □ตามแบบมณ.-05 ยาวประมาณ 2,238 ม.</li> <li>- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มณ.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 162 แห่ง</li> <li>- สร้างชั้นรองพื้นทาง (SUBBASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 7 ม. เนื้อที่ประมาณ 6,650 ตร.ม.</li> <li>- สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-02 กว้างประมาณ 6-12 ม. เนื้อที่ประมาณ 7,500 ตร.ม.</li> <li>- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้างประมาณ 6-10 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 7,250 ตร.ม.</li> <li>- สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.15 ม. ตามแบบ มณ.-01 ไม่รวมพื้นฐาน ยาวประมาณ 2,238 ม.</li> <li>- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.</li> <li>- สร้างกำแพงกันดิน ตามแบบ มก.-01 แบบที่ 4 ยาวประมาณ 1,900 ม.</li> </ul> </li> </ol> |                |                     |





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 28,563,000 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

