



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยุทธศาสตร์อุทก9/1 จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ

รหัสโครงการ... : 50130000-3558

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,690,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกริชชัย จิวประเสริฐ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวบุษกร เอี่ยมประสิทธิ์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาได้สะดวก
- เพื่อป้องกันน้ำท่วม
- เพื่อพัฒนาซอยให้ได้มาตรฐานและสะดวกในการเดินทาง
- เพื่อลดปัญหามลพิษที่เกิดจากฝุ่นละออง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้โดยสะดวก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2562 : อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารและจัดทำรูปแบบรายงานการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : ประกาศด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วันที่ 22 - 29 พ.ย. 62 เสนอราคา 2 ๓.ค. 62		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/04/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	1. หนังสืออนุมัติงานปรับปรุงปรับปรุงขอยุทธศาสตร์อุทก 9/1 จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1413 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562		
	2. สัญญาจ้างเลขที่ 1/2563 ลงวันที่ 27 ๓.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาลงวันที่ 5 พ.ค. 63		
	3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 3 เม.ย. 63		
	4. ปริมาณงานปรับปรุงขอยุทธศาสตร์อุทก 9/1 จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ		
	- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาว 238 ม.		
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 18 แห่ง		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาว 50 ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอด เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 พร้อมขอบและฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 18 แห่ง
- สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ 983 ตร.ม.
- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 3 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ 761 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.15 ม. ตามแบบ มน.-01 ไม่รวมพื้นฐาน ยาว 467 ม.
- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ 255 ตร.ม.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 2,702,549 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยราษฎร์อุทิศ 9/1 จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ

รหัสโครงการ... : 50130000-3558 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 3,690,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกริชชัย จิวประเสริฐ ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวบุษกร เอี่ยมประสิทธิ์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสียสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น

ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายยานพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาได้สะดวก
- เพื่อป้องกันน้ำท่วม
- เพื่อพัฒนาซอยให้ได้มาตรฐานและสะดวกในการเดินทาง
- เพื่อลดปัญหามลพิษที่เกิดจากฝุ่นละออง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้โดยสะดวก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2562 : อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารและจัดทำรูปแบบรายงานการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : ประกาศด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วันที่ 22 - 29 พ.ย. 62 เสนอราคา 2 ๓.ค. 62		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/04/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	1. หนังสืออนุมัติงานปรับปรุงปรับปรุงขอยราษฎร์อุทิศ 9/1 จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1413		





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562

2. สัญญาจ้างเลขที่ 1/2563 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 5 พ.ค. 63

3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 3 เม.ย. 63

4. ปริมาณงานปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ 9/1 จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ

- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาว 238 ม.

- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 18 แห่ง

- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาว 50 ม.

- สร้างบ่อพักท่อลอด เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 พร้อมขอบและฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 18 แห่ง

- สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ 983 ตร.ม.

- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 3 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ 761 ตร.ม.

- สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.15 ม. ตามแบบ มน.-01 ไม่รวมพื้นฐาน ยาว 467 ม.

- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ 255 ตร.ม.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 2,702,549 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ9/1 จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ

รหัสโครงการ... : 50130000-3558

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,690,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกริชชัย จิวประเสริฐ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวบุษกร เอี่ยมประสิทธิ์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน

ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น

ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย

และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายยานพาหนะ

ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาได้สะดวก

- เพื่อป้องกันน้ำท่วม

- เพื่อพัฒนาซอยให้ได้มาตรฐานและสะดวกในการเดินทาง

- เพื่อลดปัญหามลพิษที่เกิดจากฝุ่นละออง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้โดยสะดวก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 25/10/2562 : อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารและจัดทำรูปแบบรายงานการก่อสร้าง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/11/2562 : ประกาศด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วันที่ 22 - 29 พ.ย. 62 เสนอราคา 2 ธ.ค. 62

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/04/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว 1. หนังสืออนุมัติงานปรับปรุงปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 9/1 จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1413 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562 2. สัญญาจ้างเลขที่ 1/2563 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 5 พ.ค. 63 3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 3 เม.ย. 63 4. ปริมาณงานปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 9/1 จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ - สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาว 238 ม. - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 18 แห่ง - สร้างท่อลอด ค.ส.ล. เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาว 50 ม. - สร้างบ่อพักท่อลอด เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 พร้อมขอบและฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 18 แห่ง - สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ 983 ตร.ม. - สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 3 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ 761 ตร.ม. - สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.15 ม. ตามแบบ มน.-01 ไม่รวมพื้นฐาน ยาว 467 ม. - สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ 255 ตร.ม.	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 2,702,549 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 9/1 จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563
รหัสโครงการ... : 50130000-3558	งบประมาณที่ได้รับ : 3,690,000 บาท
เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00	

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา	ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวบุษกร เอี่ยมประสิทธิ์
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกริชชัย จิวประเสริฐ	

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนานาพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาได้สะดวก
- เพื่อป้องกันน้ำท่วม
- เพื่อพัฒนาซอยให้ได้มาตรฐานและสะดวกในการเดินทาง
- เพื่อลดปัญหามลพิษที่เกิดจากฝุ่นละออง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้โดยสะดวก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ





รายงานครั้งที่ 1





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	:: 25/10/2562 : อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารและจัดทำรูปแบบรายงานการก่อสร้าง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/11/2562 : ประกาศด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วันที่ 22 - 29 พ.ย. 62 เสนอราคา 2 ฐ.ค. 62 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/04/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว 1. หนังสืออนุมัติงานปรับปรุงปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 9/1 จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1413 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562 2. สัญญาจ้างเลขที่ 1/2563 ลงวันที่ 27 ฐ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 5 พ.ค. 63 3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 3 เม.ย. 63 4. ปริมาณงานปรับปรุงขอยุทธศาสตร์ 9/1 จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ - สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาว 238 ม. - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 18 แห่ง - สร้างท่อลอด ค.ส.ล. เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาว 50 ม. - สร้างบ่อพักท่อลอด เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 พร้อมขอบและฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 18 แห่ง - สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ 983 ตร.ม. - สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 3 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ 761 ตร.ม. - สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.15 ม. ตามแบบ มน.-01 ไม่รวมพื้นฐาน ยาว 467 ม. - สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ 255 ตร.ม. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 2,702,549 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

