





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 300 ตร.ม.
- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 250 ตร.ม.
- สร้างราววี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-01 ไม่รวมพื้นฐาน □ยาวประมาณ 248 ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.10 ม. พร้อม TACK COAT และPRIME- COAT ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 250 ตร.ม.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 1,729,281 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนประชาราษฎร์ร่วมใจจากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ

รหัสโครงการ... : 50130000-3559	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563
เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 2,726,000 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 1,729,281 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกรีชัย จิวประเสริฐ

ผู้ประสานงาน สยป : นายพีรพัฒน์ ทับบำรุง

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น

ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนานาพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความพร้อมของการซ่อมแซมบำรุงรักษาดูแล ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ภายในพื้นที่เขตมีนบุรี

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

เพื่อซ่อมแซมบำรุงรักษาดูแล ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ในพื้นที่เขตมีนบุรี ให้มีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2562 : อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารและจัดทำรูปแบบรายงานการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างเห็นชอบรายงานขอซื้อข่อจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/04/2563 : อยู่ระหว่างปูแอลฟัลด์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	1. หนังสืออนุมัติงานก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนประชาราษฎร์ร่วมใจจากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1449 ลงวันที่ 16 ธ.ค. 62		
	2. สัญญาจ้างเลขที่ 2/2563 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาววันที่ 5 พ.ค. 63		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- 3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 29 เม.ย. 63 ตรวจรับงาน 12 พ.ค. 63
  - 4. ปริมาณงานก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนประชาราษฎร์ร่วมใจจากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ
    - สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 256 ม.
    - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 20 แห่ง
    - สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 300 ตร.ม.
    - สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.20 ม. ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 250 ตร.ม.
    - สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หน้า 0.20 ม. ตามแบบ มน.-01 ไม่รวมพื้นฐาน □ยาวประมาณ 248 ม.
    - สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.10 ม. พร้อม TACK COAT และPRIME- COAT ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 250 ตร.ม.
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 1,729,281 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนประชาราษฎร์ร่วมใจจากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ  
 รหัสโครงการ... : 50130000-3559 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563  
 เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 2,726,000 บาท  
 สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 1,729,281 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตมีนบุรี / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา  
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกรีชชัย จิวประเสริฐ ผู้ประสานงาน สยป : นายพีรพัฒน์ ทับบำรุง

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครปัจจุบันประสบปัญหาจราจรติดขัดไม่เฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น แต่ในปกติก็มีปัญหาการจราจรเช่นกัน ซึ่งทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายล่าช้า ชีวิตประจำวันต้องเสียเวลาอยู่บนท้องถนนเป็นเวลานาน เสี่ยงสุขภาพจิต สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กรุงเทพมหานครได้มีโครงการต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขยายผิวจราจรให้กว้างขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งเท่านั้น ดังนั้นเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีจึงจัดทำโครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อเป็นการช่วยระบายนานาพาหนะ ลดความแออัดออกไปจากบริเวณที่มียานพาหนะหนาแน่น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความพร้อมของการซ่อมแซมบำรุงรักษาดูแล ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ภายในพื้นที่เขตมีนบุรี

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

เพื่อซ่อมแซมบำรุงรักษาดูแล ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ในพื้นที่เขตมีนบุรี ให้ความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 25/10/2562 : อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารและจัดทำรูปแบบรายงานการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างเห็นชอบรายงานขอซื้อขอจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/04/2563 : อยู่ระหว่างปูแอลฟัลต์		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน







รายงานครั้งที่ 5





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่6	:: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง. :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/04/2563 : อยู่ระหว่างปูแอลพลัด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 25/05/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	1. หนังสืออนุมัติงานก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนประชาราษฎร์ร่วมใจจากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ เลขที่ กท 5203/1449 ลงวันที่ 16 ธ.ค. 62		
	2. สัญญาจ้างเลขที่ 2/2563 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 62 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 5 พ.ค. 63		
	3. การตรวจรับงาน ส่งมอบงานวันที่ 29 เม.ย. 63 ตรวจรับงาน 12 พ.ค. 63		
	4. ปริมาณงานก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนประชาราษฎร์ร่วมใจจากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแสนแสบ แขวงแสนแสบ		
	- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 256 ม.		
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 20 แห่ง		
	- สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 300 ตร.ม.		
	- สร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 250 ตร.ม.		
	- สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับถนน หนา 0.20 ม. ตามแบบ มน.-01 ไม่รวมพื้นฐาน □ยาวประมาณ 248 ม.		
	- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.10 ม. พร้อม TACK COAT และPRIME- COAT ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ 250 ตร.ม.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 1,729,281 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย		

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

