



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมรณรงค์ดำเนินการตามแผนผังระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขตธนบุรี

รหัสโครงการ... : 50160000-3180

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตธนบุรี / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายศุภกฤต สุนโยธา

ผู้ประสานงาน สยป : นายศุภณัฐ เทียนแย้ม 02 225 7949

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดนโยบายพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งความปลอดภัย
ครอบคลุมกับสถานการณ์ปัจจุบันประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร ต้องประสบกับปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
และการดำเนินชีวิตอยู่ในเกณฑ์สูง เนื่องจากได้รับภัยอันตรายจาก
กลุ่มมิจฉาชีพและอาชญากร สาเหตุเพราะพื้นที่กรุงเทพมหานครมีขนาดกว้างขวาง และมีพื้นที่จุดเสี่ยงอันตรายอยู่เป็นจำนวนมาก เช่น บริเวณสะพานลอย
บริเวณใต้สะพาน บริเวณซอยเปลี่ยว แหล่งชุมชน อาคารหรือที่รกร้างว่างเปล่าต่างๆ เป็นต้น ถึงแม้เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเข้มงวดในการตรวจตรา
ปัญหาดังกล่าวก็ยังไม่หมดไปกรุงเทพมหานครมีหน้าที่สำคัญที่จะต้องดำเนินการรักษาความสงบเรียบร้อย
ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

สำนักงานเขตธนบุรี ตระหนักถึงความสำคัญในการส่งเสริมให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

จึงได้จัดทำแผนผังระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขตธนบุรี และจัดกิจกรรมดำเนินการตามแผนผังระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขตธนบุรี

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อผังระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขตธนบุรี
- จุดเสี่ยงภัยได้รับการปรับสภาพแวดล้อมด้วยการ ตัดต้นไม้ที่รกทึบ ติดตั้งไฟฟ้าและแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม
ทำความสะอาดป้ายรถประจำทาง
- เพื่อให้ประชาชนในชุมชนมีความปลอดภัยและอบอุ่นมากขึ้น
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยทางถนน
- เพื่อให้สร้างภาพลักษณ์ และทัศนคติของประชาชนที่มีต่อเจ้าหน้าที่เทศกิจ
- เพื่อเป็นการดำเนินการตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร (มหานครปลอดภัย)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. สำนักงานเขตธนบุรีมีการจัดทำแผนผังระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย
2. จุดเสี่ยงภัยได้รับการผังระวังและตรวจตราอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน/จุด
3. จุดเสี่ยงภัยได้รับการปรับสภาพแวดล้อม ด้วยการดูแลตัดแต่งต้นไม้ หรือติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง หรือมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม
หรือมีการทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง
4. ปฏิบัติหน้าที่จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน
(อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการเทศกาลอาสาพานองข้ามถนนและอาสาจราจร)จำนวน ครั้ง/วัน/จุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : มิติที่ ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ตัวชี้วัดที่ 3 : พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความปลอดภัยต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 29/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

ขออนุมัติโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกำหนดความรับผิดชอบออกตรวจดูเขียวในพื้นที่ทั้ง 7 จุด ดังนี้

1. ใต้สะพานเจริญพาสัน
2. ใต้สะพานอนุทินสวัสดิ์
3. สวนหย่อมใต้สะพานพุทธยอดฟ้า
4. ใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่
5. สถานีรถไฟ BTS ตลาดพลู



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

6. สถานีรถไฟฟ้า BTS โพธิ์นิมิตร์
7. ปลายถนนประชาธิปไตย

เดือนตุลาคม 2562 ออกตรวจ ทั้งหมด 651 ครั้ง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคกำหนดความรับผิดชอบออกตรวจผู้เชี่ยวชาญในพื้นที่ทั้ง 7 จุด ดังนี้

1. ใต้สะพานเจริญพาสณ์
2. ใต้สะพานอนุทินสวัสดิ์
3. สวนหย่อมใต้สะพานพุทธยอดฟ้า
4. ใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่
5. สถานีรถไฟฟ้า BTS ตลาดพลู
6. สถานีรถไฟฟ้า BTS โพธิ์นิมิตร์
7. ปลายถนนประชาธิปไตย

เดือนพฤศจิกายน 2562 ออกตรวจ ทั้งหมด 630 ครั้ง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 24/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคกำหนดความรับผิดชอบออกตรวจผู้เชี่ยวชาญในพื้นที่ทั้ง 7 จุด ดังนี้

1. ใต้สะพานเจริญพาสณ์
2. ใต้สะพานอนุทินสวัสดิ์
3. สวนหย่อมใต้สะพานพุทธยอดฟ้า
4. ใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่
5. สถานีรถไฟฟ้า BTS ตลาดพลู
6. สถานีรถไฟฟ้า BTS โพธิ์นิมิตร์
7. ปลายถนนประชาธิปไตย

เดือนธันวาคม 2562 ออกตรวจ ทั้งหมด 651 ครั้ง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5 :: 24/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคกำหนดความรับผิดชอบออกตรวจผู้เชี่ยวชาญในพื้นที่ทั้ง 7 จุด ดังนี้

1. ใต้สะพานเจริญพาสณ์
2. ใต้สะพานอนุทินสวัสดิ์
3. สวนหย่อมใต้สะพานพุทธยอดฟ้า
4. ใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่
5. สถานีรถไฟฟ้า BTS ตลาดพลู
6. สถานีรถไฟฟ้า BTS โพธิ์นิมิตร์
7. ปลายถนนประชาธิปไตย

เดือนมกราคม 2563 ออกตรวจ ทั้งหมด 651 ครั้ง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6 :: 24/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคกำหนดความรับผิดชอบออกตรวจผู้เชี่ยวชาญในพื้นที่ทั้ง 7 จุด ดังนี้

1. ใต้สะพานเจริญพาสณ์
2. ใต้สะพานอนุทินสวัสดิ์
3. สวนหย่อมใต้สะพานพุทธยอดฟ้า
4. ใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่
5. สถานีรถไฟฟ้า BTS ตลาดพลู
6. สถานีรถไฟฟ้า BTS โพธิ์นิมิตร์
7. ปลายถนนประชาธิปไตย



รายงานครั้งที่ 7	เดือนกุมภาพันธ์ 2563 ออกตรวจ ทั้งหมด 609 ครั้ง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกำหนดความรับผิดชอบออกตรวจตู้เขียวในพื้นที่ทั้ง 7 จุด ดังนี้ 1. ใต้สะพานเจริญพาสัน 2. ใต้สะพานอนุทินสวัสดิ์ 3. สวนหย่อมใต้สะพานพุทธยอดฟ้า 4. ใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่ 5. สถานีรถไฟฟ้า BTS ตลาดพลู 6. สถานีรถไฟฟ้า BTS โพธิ์นิมิตร 7. ปลายถนนประชาธิปไตย
รายงานครั้งที่ 8	เดือนมีนาคม 2563 ออกตรวจ ทั้งหมด 651 ครั้ง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกำหนดความรับผิดชอบออกตรวจตู้เขียวในพื้นที่ทั้ง 7 จุด ดังนี้ 1. ใต้สะพานเจริญพาสัน 2. ใต้สะพานอนุทินสวัสดิ์ 3. สวนหย่อมใต้สะพานพุทธยอดฟ้า 4. ใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่ 5. สถานีรถไฟฟ้า BTS ตลาดพลู 6. สถานีรถไฟฟ้า BTS โพธิ์นิมิตร 7. ปลายถนนประชาธิปไตย
รายงานครั้งที่ 9	เดือนเมษายน 2563 ออกตรวจ ทั้งหมด 630 ครั้ง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกำหนดความรับผิดชอบออกตรวจตู้เขียวในพื้นที่ทั้ง 7 จุด ดังนี้ 1. ใต้สะพานเจริญพาสัน 2. ใต้สะพานอนุทินสวัสดิ์ 3. สวนหย่อมใต้สะพานพุทธยอดฟ้า 4. ใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่ 5. สถานีรถไฟฟ้า BTS ตลาดพลู 6. สถานีรถไฟฟ้า BTS โพธิ์นิมิตร 7. ปลายถนนประชาธิปไตย
รายงานครั้งที่ 10	เดือนพฤษภาคม 2563 ออกตรวจ ทั้งหมด 651 ครั้ง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกำหนดความรับผิดชอบออกตรวจตู้เขียวในพื้นที่ทั้ง 7 จุด ดังนี้ 1. ใต้สะพานเจริญพาสัน 2. ใต้สะพานอนุทินสวัสดิ์ 3. สวนหย่อมใต้สะพานพุทธยอดฟ้า 4. ใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่ 5. สถานีรถไฟฟ้า BTS ตลาดพลู 6. สถานีรถไฟฟ้า BTS โพธิ์นิมิตร 7. ปลายถนนประชาธิปไตย
รายงานครั้งที่ 11	เดือนมิถุนายน 2563 ออกตรวจ ทั้งหมด 630 ครั้ง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 11





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 23/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคกำหนดความรับผิดชอบออกตรวจดูเขียวในพื้นที่ทั้ง 7 จุด ดังนี้

1. ใต้สะพานเจริญพาสัน
2. ใต้สะพานอนุทินสวัสดิ์
3. สวนหย่อมใต้สะพานพุทธยอดฟ้า
4. ใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่
5. สถานีรถไฟฟ้า BTS ตลาดพลู
6. สถานีรถไฟฟ้า BTS โพรนิมิตร
7. ปลายถนนประชาธิปไตย

เดือนกรกฎาคม 2563 ออกตรวจ ทั้งหมด 651 ครั้ง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12 :: 22/9/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคกำหนดความรับผิดชอบออกตรวจดูเขียวในพื้นที่ทั้ง 7 จุด ดังนี้

1. ใต้สะพานเจริญพาสัน
2. ใต้สะพานอนุทินสวัสดิ์
3. สวนหย่อมใต้สะพานพุทธยอดฟ้า
4. ใต้สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่
5. สถานีรถไฟฟ้า BTS ตลาดพลู
6. สถานีรถไฟฟ้า BTS โพรนิมิตร
7. ปลายถนนประชาธิปไตย

เดือนสิงหาคม 2563 ออกตรวจ ทั้งหมด 651 ครั้ง

เดือนกันยายน 2563 ออกตรวจ ทั้งหมด 630 ครั้ง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 13 :: 25/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

