



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการการจัดระเบียบผู้ฝ่าฝืนกระทำการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เขตคลองสาน

รหัสโครงการ... : 50170000-3368

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองสาน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : คุณณัฐวิมล บุญนอก โทร.5083

ผู้ประสานงาน สยป : นายสุภณัฐ เทียนแย้ม โทร.02-224-2999

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันพื้นที่เขตคลองสาน เป็นศูนย์กลางธุรกิจการค้า การคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงทั่วถึง เป็นแหล่งชุมชนที่พักอาศัยของประชาชนอย่างหนาแน่น จนต้องประสบกับปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งมีสาเหตุมาจากปัญหาการจราจรที่ติดขัดและหนาแน่น ประชาชนส่วนหนึ่งจึงหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรโดยกระทำการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อน ขึ้นไปจอดหรือขับขึ้นทางเท้าทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าสัญจรได้รับความเดือดร้อนและไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จึงเป็นเหตุให้ประชาชนร้องเรียนมายังสำนักงานเขตคลองสาน สำนักงานเขตคลองสานในฐานะผู้ดูแลรับผิดชอบปกครองพื้นที่ มีหน้าที่ต้องแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน รวมทั้งการดูแลให้พื้นที่เขตมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนต้องได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนยังมีหน้าที่ในการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ชี้แจง ตักเตือนให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบและไม่ฝ่าฝืนหรือกระทำการใดๆที่เป็นความผิดตามกฎหมาย จึงได้จัดทำโครงการการจัดระเบียบผู้ฝ่าฝืนกระทำการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เขตคลองสานขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อบังคับการให้เป็นไปตามมาตรา 17 (2) ประกอบมาตรา 56 แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535
- 2.2 เพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกให้แก่ประชาชน ได้ตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนขึ้นไปจอดหรือขับขึ้นทางเท้า
- 2.3 ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าเดินทางสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ลดเรื่องร้องเรียนผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า ในพื้นที่เขตคลองสาน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยในชีวิต

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

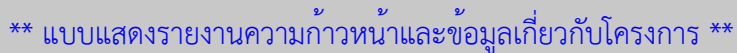
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของเรื่องร้องเรียนผู้กระทำความผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนอนุมัติโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/11/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 30/12/2563 :		
	-บังคับการให้เป็นไปตามมาตรา 17 (2) ประกอบมาตรา 56 แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535		
	-กระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกให้แก่ประชาชน ได้ตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนขึ้นไปจอดหรือขับขึ้นทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 17.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/01/2564 :		
	-บังคับการให้เป็นไปตามมาตรา 17 (2) ประกอบมาตรา 56 แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535		
	-กระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกให้แก่ประชาชน ได้ตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนขึ้นไปจอดหรือขับขึ้นทางเท้า		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	::		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่6

[illegible]



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....