



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (Black Spot)

รหัสโครงการ... : 50170000-7077

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตคลองสาน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... :

ผู้ประสานงาน สยป : นายศุภณัฐ เทียนแยม โทร. 02-224-2999

1.3 หลักการและเหตุผล

ตามนโยบายของรัฐบาล นโยบายการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ข้อ 5.4 ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยความร่วมมือของกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยังคงมุ่งสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง โดยได้บูรณาการทุกหน่วยงานในการวางแผนและกำหนดทิศทางการสร้าง ความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุในทุกมิติ ควบคู่กับการสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ เพื่อสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้าน ความปลอดภัยแก่ประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนทั้งนี้ เพื่อให้ถนนทุกสายเป็นเส้นทางแห่งความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

สำนักงานเขตคลองสาน เป็นที่ราบลุ่มตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาทางด้านฝั่งธนบุรีปัจจุบันเป็นศูนย์กลางธุรกิจการค้า การคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงทั่วถึง เป็นพื้นที่ที่มีความเจริญในทุกด้าน ทั้งทางเศรษฐกิจ สังคมและด้านกายภาพอื่นๆ ในพื้นที่ มีสถานประกอบการ โรงแรม อาคารชุด สถานศึกษาและเป็นแหล่งชุมชนแออัดมีประชาชนอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก

ทั้งมีประชาชนที่เดินทางมาทำงานและพักอาศัยในพื้นที่เขตคลองสานก่อให้เกิดปัญหาการจราจรและความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ โดยที่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน เป็นสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชน รวมทั้งทำให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการเยียวยาและแก้ปัญหาในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก สำนักงานเขตคลองสาน มีหน้าที่บำบัดทุกข์บำรุงสุขให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งจากคน พาหนะ ถนนและสภาพแวดล้อม (ภูมิทัศน์) ควบคู่ไปกับการรณรงค์วินัยจราจร สร้างจิตสำนึกเพิ่มความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน รวมทั้งการดูแลรักษาความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ จึงได้จัดทำโครงการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

รวมทั้งลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ
2. เพื่อนำจุดเสี่ยงทางถนนของพื้นที่เข้ามาบริหารจัดการให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย
2. เพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ
3. สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
4. เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ปลอดภัยทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 25/01/2566 : สำรวจจุดเสี่ยงภัยและรณรงค์การหยุดรถ จัดกิจกรรม บริเวณทางข้ามทางม้าลายและประขุสัมพันธ์		
	ขับเคลื่อนความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่2566		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/02/2566 : อบรมเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/03/2566 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจพื้นที่พบเหตุ เครื่องหมายการจราจรชำรุด เสียหาย บริเวณ สามแยกมหาราชที่		
	ถนนสมเด็จพระยาตากสินถนนพญาไท เจ้าหน้าที่เทศกิจดำเนินการจัดเก็บเครื่องหมายจราจรไว้อย่างสำนักงานเขตเพื่อป้องกันเครื่องหมายจราจร		
	ตกหล่นบนผิวการจราจร		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากเครื่องหมายจราจรที่ขวางทางสัญจรได้และประสานสำนักการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร (สจส.) แก่ขีดติดตั้งเครื่องหมายจราจร (ใหม่) ทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย ตามโครงการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (Black Spot)

รายงานครั้งที่4	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/04/2566 : ประชาสัมพันธ์รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2566</p>
รายงานครั้งที่5	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/05/2566 : อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ให้เจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดฯ ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายสัญญาณการจราจร บริเวณ ถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/06/2566 : อำนวยความสะดวกด้านการจราจร (จุดผิด) ถนนเจริญนคร แยกคลองสานมุ่งหน้าวัดเศวตฉัตร หน้าศูนย์การค้าไอคอนสยาม</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 27/07/2566 : ปรับปรุงพื้นถนน ภายในซอยสมเด็จพระเจ้าพระยา 5</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ชิดสีตีสั้น ม้าลายแดง บริเวณ แยกมารยาดี ถนนพญาไม้ ตัด ถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: ปรับปรุงฝาท่อระบายน้ำชำรุด แตกหัก เสียหาย บนผิวการจราจร</p>
	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

