



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการการจัดระเบียบการจอดรถบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50180000-3320

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอนันต์ ศิริศักดิ์ 5732

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวพรชมล สุนทรวิเศษ 1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบปัญหาการจอดรถบนทางเท้า เป็นอย่างมากสาเหตุจากมีปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อปัญหาการเดิน และไม่มีที่จอดรถ บ่อยครั้งที่จะพบเห็นการขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าการฝ่าฝืนกฎหมาย และขาดระเบียบวินัยการจราจร ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงมีนโยบายที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.2562 มิติที่ 1.3 ปลอดภัยดี โดยมุ่งเป้าประสงค์ในการดำเนินการที่จะเสริมสร้างความปลอดภัย โดยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้บ้านเมืองมีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย
2. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้สัญจรไปมาบริเวณทางเท้าได้ตระหนักในปัญหาการจอดรถบนทางเท้าที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
3. เพื่อสร้างจิตสำนึกวินัยจราจรให้กับประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ไม่มีคดีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากการจอดรถหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความปลอดภัยต่อการเกิดอาชญากรรม

(ตชว.เจรจาตกลง ๓)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน จัดเตรียมและขออนุมัติโครงการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 21/11/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนตุลาคม 2562 ดำเนินการออกตรวจตรา กวาดล้าง 2 ครั้ง/วัน ผลการดำเนินการจับกุมเปรียบเทียบปรับบริเวณถนนเพชรเกษม จำนวน 1 ราย เป็นเงิน 2,000 บาท และถนนจรัญสนิทวงศ์ จำนวน 3 ราย เป็นเงิน 6,000 บาท รวม 4 ราย เป็นเงิน 8,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า บริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนพฤศจิกายน 2562 ดำเนินการออกตรวจตรา กวาดล้าง 2 ครั้ง/วัน ผลการดำเนินการจับกุมเปรียบเทียบปรับบริเวณถนนเพชรเกษม 2 ราย เป็นเงิน 4,000 บาท ถนนจรัญสนิทวงศ์ 2 ราย 4000 บาท และได้จัดทำหนังสือประสานสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เขต เพื่อขอข้อมูลสถิติคดีอาชญากรรมและคดีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นในพื้นที่ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า บริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนธันวาคม 2562 ดำเนินการออกตรวจตรา กวาดล้าง 2 ครั้ง/วัน ผลการดำเนินการจับกุมเปรียบเทียบปรับบริเวณ ถนนจรัญสนิทวงศ์ 5 ราย 10000 บาท และได้จัดทำหนังสือประสานสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เขต เพื่อขอข้อมูลสถิติคดีอาชญากรรมและคดีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นในพื้นที่ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/2/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า บริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนมกราคม 2563 ดำเนินการออกตรวจตรา กวาดล้าง 2 ครั้ง/วัน ผลการดำเนินการจับกุมเปรียบเทียบปรับบริเวณ ถนนจรัญสนิทวงศ์ 2 ราย 4000 บาท และได้จัดทำหนังสือประสานสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เขต เพื่อขอข้อมูลสถิติคดีอาชญากรรมและคดีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นในพื้นที่ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 36.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 23/3/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า บริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ดำเนินการออกตรวจตรา กวาดล้าง 2 ครั้ง/วัน ผลการดำเนินการไม่พบผู้ฝ่าฝืน และได้จัดทำหนังสือประสานสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เขต เพื่อขอข้อมูลสถิติคดีอาชญากรรมและคดีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นในพื้นที่





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน



