



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการการจัดระเบียบการจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50180000-3391

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอนันต์ ศิริศักดิ์ 5732

ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญสิริ 1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบปัญหาการจอดรถบนทางเท้า เป็นอย่างมากสาเหตุจากมีปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อปัญหาจราจร และไม่มีการจอดรถ บ่อยครั้งที่พบเห็นการขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าการฝ่าฝืนกฎหมาย และขาดระเบียบวินัยการจราจร ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงมีนโยบายที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.2562 มิติที่ 1.3 ปลอดภัยดี โดยมุ่งเป้าประสงค์ในการดำเนินการที่จะเสริมสร้างความปลอดภัย โดยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้บ้านเมืองมีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย
2. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้สัญจรไปมาบริเวณทางเท้าได้ตระหนักในปัญหาการจอดรถบนทางเท้าที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
3. เพื่อสร้างจิตสำนึกวินัยจราจรให้กับประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ไม่มีคดีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากการจอดรถหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความปลอดภัยต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : เตรียมการจัดทำโครงการและจัดทำคำสั่งมอบหมายงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต		
	ในเดือนตุลาคม 2563 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต		
	ในเดือนพฤศจิกายน 2563 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต		
	ในเดือนธันวาคม 2563 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต		
	ในเดือนมกราคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 27/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต		
	ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 48.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต		
	ในเดือนมีนาคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/05/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต		
	ในเดือนเมษายน 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 64.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 28/06/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต		
	ในเดือนพฤษภาคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่10	:: 25/07/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต			: เป็นไปตามเป้าหมาย
	ในเดือนมิถุนายน 2564 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดล้าง 2 ครั้ง/วัน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 23/08/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต			
	ในเดือนกรกฎาคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดล้าง 2 ครั้ง/วัน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 15/09/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต			
	ในเดือนสิงหาคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดล้าง 2 ครั้ง/วัน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการการจัดระเบียบการจอดหรือขับซึ่รถยนต์บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50180000-3391

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอนันต์ ศิริศักดิ์ 5732

ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญสิริ 1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบปัญหาการจอดรถบนทางเท้า เป็นอย่างมากสาเหตุจากมีปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อปัญหาการเดิน และไม่มีที่จอดรถ บ่อยครั้งที่จะพบเห็นการขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าการฝ่าฝืนกฎหมาย และขาดระเบียบวินัยการจราจร ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงมีนโยบายที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.2562 มิติที่ 1.3 ปลอดภัยดี โดยไม่มีเป้าประสงค์ในการดำเนินการที่จะเสริมสร้างความปลอดภัย โดยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้บ้านเมืองมีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย
2. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้สัญจรไปมาบริเวณทางเท้าได้ตระหนักในปัญหาการจอดรถบนทางเท้าที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
3. เพื่อสร้างจิตสำนึกวินัยจราจรให้กับประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ไม่มีคดีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากการจอดรถหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : เตรียมการจัดทำโครงการและจัดทำคำสั่งมอบหมายงาน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต			
	ในเดือนตุลาคม 2563 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดล้าง 2 ครั้ง/วัน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต			
	ในเดือนพฤศจิกายน 2563 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดล้าง 2 ครั้ง/วัน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต			
	ในเดือนธันวาคม 2563 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดล้าง 2 ครั้ง/วัน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต			
	ในเดือนมกราคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดล้าง 2 ครั้ง/วัน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 27/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต			



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดชั้น 2 ครั้ง/วัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 48.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้นการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต
รายงานครั้งที่8	ในเดือนมีนาคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดชั้น 2 ครั้ง/วัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/05/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้นการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต
รายงานครั้งที่9	ในเดือนเมษายน 2564 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดชั้น 2 ครั้ง/วัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 64.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 28/06/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้นการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต
รายงานครั้งที่10	ในเดือนพฤษภาคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดชั้น 2 ครั้ง/วัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/07/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้นการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต
รายงานครั้งที่11	ในเดือนมิถุนายน 2564 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดชั้น 2 ครั้ง/วัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 23/08/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้นการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต
รายงานครั้งที่12	ในเดือนกรกฎาคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดชั้น 2 ครั้ง/วัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 15/09/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้นการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนสิงหาคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดชั้น 2 ครั้ง/วัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการการจัดระเบียบการจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50180000-3391

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอนันต์ ศิริศักดิ์ 5732

ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญสิริ 1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบปัญหาการจอดรถบนทางเท้า เป็นอย่างมากสาเหตุจากมีปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อปัญหาจราจร และไม่มีการจอด บ่อยครั้งที่พบเห็นการขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าการฝ่าฝืนกฎหมาย และขาดระเบียบวินัยการจราจร ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงมีนโยบายที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.2562 มิติที่ 1.3 ปลอดภัยดี โดยให้มีเป้าประสงค์ในการดำเนินการที่จะเสริมสร้างความปลอดภัย โดยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้บ้านเมืองมีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย
2. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้สัญจรไปมาบริเวณทางเท้าได้ตระหนักในปัญหาการจอดรถบนทางเท้าที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
3. เพื่อสร้างจิตสำนึกวินัยจราจรให้กับประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ไม่มีคดีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากการจอดรถหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธ์ฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : เตรียมการจัดทำโครงการและจัดทำคำสั่งมอบหมายงาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้นการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนตุลาคม 2563 ดำเนินการออกตรวจตรากวาดชั้น 2 ครั้ง/วัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 3





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่4	<p>:: 23/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนพฤศจิกายน 2563 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่5	<p>:: 25/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนธันวาคม 2563 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: 23/02/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนมกราคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: 27/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 48.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 26/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนมีนาคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: 24/05/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนเมษายน 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 64.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: 28/06/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนพฤษภาคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่11	<p>:: 25/07/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนมิถุนายน 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่12	<p>:: 23/08/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนกรกฎาคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
	<p>:: 15/09/2564 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลักพื้นที่เขต ในเดือนสิงหาคม 2564 ดำเนินการออกตรวจตราควบคุม 2 ครั้ง/วัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการการจัดระเบียบการจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50180000-3391

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอนันต์ ศิริศักดิ์ 5732

ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญสิริ 1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบปัญหาการจอดรถบนทางเท้า เป็นอย่างมากสาเหตุจากมีปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อปัญหาการจราจร และไม่มีที่จอดรถ บ่อยครั้งที่จะพบเห็นการขับซึ่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าการฝ่าฝืนกฎหมาย และขาดระเบียบวินัยการจราจร ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงมีนโยบายที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.2562 มิติที่ 1.3 ปลอดภัยดี โดยไม่มีเป้าประสงค์ในการดำเนินการที่จะเสริมสร้างความปลอดภัย โดยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้บ้านเมืองมีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย
2. เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้สัญจรไปมาบริเวณทางเท้าได้ตระหนักในปัญหาการจอดรถบนทางเท้าที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
3. เพื่อสร้างจิตสำนึกวินัยการจราจรให้กับประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ไม่มีคดีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากการจอดรถหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)





ประเด็นยุทธศาสตร์



