



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนน/อาสาจราจร

รหัสโครงการ... : 50180000-3392

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอนันต์ ศิริศักดิ์ 5732

ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญสิริ 1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบกับปัญหาด้านการจราจรเป็นอย่างมาก และนับวันจะยิ่งเพิ่มมากขึ้นเนื่องจากปริมาณรถยนต์เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับผู้ใช้รถใช้ถนนยังขาดวินัยจราจร คำนึงถึงความเร่งรีบในการเดินทางของตนเอง ทำให้ขาดสำนึกในการเอื้ออาทรต่อเพื่อนร่วมทางโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ผู้ใช้รถมักจะไม่เคารพกฎจราจร ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนรถกันเองและเฉี่ยวชนพี่น้องประชาชน เด็กนักเรียนที่ไขนบนหนทางในการเดินทางและในการข้ามถนน ทั้งในบริเวณที่เป็นทางร่วมทางแยกหรือแม้กระทั่งทางข้ามต่างๆ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสนองนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่เขต
2. เพื่อช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและนักเรียนในการข้ามถนน
3. เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเปิดภาคเรียน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : เตรียมการจัดทำโครงการและจัดทำคำสั่งมอบหมายงาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/11/2563 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนตุลาคม 2563 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด (วันทำการ) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2563 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนพฤศจิกายน 2563 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ (โรงเรียนปิดวันที่ 14 พ.ย.63-30 พ.ย. 63) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/01/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนพฤศจิกายน 2563 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ (โรงเรียนปิดตามมาตรการโควิด วันที่ 24 ธ.ค.63-31 ม.ค. 64) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/02/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนมกราคม 2564 โรงเรียนปิดตามมาตรการโควิด วันที่ 24 ธ.ค.63-31 ม.ค. 64 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 27/03/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ตรวจตรา 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 48.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : ดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนมีนาคม 2564 ตรวจตรา 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/05/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3





รายงานครั้งที่4





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	:: 25/01/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติ้ว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนพฤศจิกายน 2563 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ (โรงเรียนปิดตามมาตรการโควิด วันที่ 24 ธ.ค.63-31 ม.ค. 64)	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน	:: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 23/02/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติ้ว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนมกราคม 2564 โรงเรียนปิดตามมาตรการโควิด วันที่ 24 ธ.ค.63-31 ม.ค. 64	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน	:: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 27/03/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติ้ว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ตรวจตรา 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 48.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน	:: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 26/04/2564 : ดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติ้ว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนมีนาคม 2564 ตรวจตรา 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน	:: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/05/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติ้ว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนเมษายน 2564 โรงเรียนปิดเทอม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 64.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน	:: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 28/06/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติ้ว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนพฤษภาคม 2564 โรงเรียนปิดเทอม	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน	:: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 25/07/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติ้ว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนมิถุนายน 2564 โรงเรียนทำการเรียนการสอนผ่านระบบออนไลน์	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน	:: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 23/08/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติ้ว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนกรกฎาคม 2564 โรงเรียนทำการเรียนการสอนผ่านระบบออนไลน์	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน	:: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 15/09/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติ้ว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนสิงหาคม 2564 โรงเรียนทำการเรียนการสอนผ่านระบบออนไลน์	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	:: เป็นไปตามแผน	:: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจอาสาพ่นองข้ามถนน/อาสาจราจร	รหัสโครงการ... : 50180000-3392	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
	เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
	สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญสิริ 1517
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอนันต์ ศิริศักดิ์ 5732	

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบกับปัญหาด้านการจราจรเป็นอย่างมาก และนับวันจะยิ่งเพิ่มมากขึ้นเนื่องจากปริมาณรถยนต์เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับผู้ใช้รถใช้ถนนยังขาดวินัยจราจร คำนึงถึงความเร่งรีบในการเดินทางของตนเอง ทำให้ขาดสำนึกในการเอื้ออาทรต่อเพื่อนร่วมทางโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ผู้ใช้รถมักจะไม่เคารพกฎจราจร ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนรถกันเองและเฉี่ยวชนพี่น้องประชาชน เด็กนักเรียนที่ใช้ถนนหนทางในการเดินทางและการข้ามถนน ทั้งในบริเวณที่เป็นทางร่วมทางแยกหรือแม้กระทั่งทางข้ามต่างๆ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสนองนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่เขต
2. เพื่อช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและนักเรียนในการข้ามถนน
3. เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเปิดภาคเรียน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****





ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเอนโซความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : เตรียมการจัดทำโครงการและจัดทำคำสั่งมอบหมายงาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/11/2563 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดตติวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนตุลาคม 2563 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด (วันทำการ)		
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2563 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดตติวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนพฤศจิกายน 2563 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ (โรงเรียนปิดวันที่ 14 พ.ย.63-30 พ.ย. 63)		
รายงานครั้งที่4	:: 25/01/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดตติวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนพฤศจิกายน 2563 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ (โรงเรียนปิดตามมาตรการโควิด วันที่ 24 ธ.ค.63-31 ม.ค. 64)		
รายงานครั้งที่5	:: 23/02/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดตติวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนมกราคม 2564 โรงเรียนปิดตามมาตรการโควิด วันที่ 24 ธ.ค.63-31 ม.ค. 64		
รายงานครั้งที่6	:: 27/03/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดตติวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ตรวจตรา 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ		
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : ดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดตติวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนมีนาคม 2564 ตรวจตรา 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ		
รายงานครั้งที่8	:: 24/05/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดตติวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนเมษายน 2564 โรงเรียนปิดเทอม		
รายงานครั้งที่9	:: 28/06/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดตติวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนพฤษภาคม 2564 โรงเรียนปิดเทอม		
รายงานครั้งที่10	:: 25/07/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดตติวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนมิถุนายน 2564 โรงเรียนทำการเรียนการสอนผ่านระบบออนไลน์		
รายงานครั้งที่11	:: 23/08/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดตติวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนกรกฎาคม 2564 โรงเรียนทำการเรียนการสอนผ่านระบบออนไลน์		
รายงานครั้งที่12	:: 15/09/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดตติวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนสิงหาคม 2564 โรงเรียนทำการเรียนการสอนผ่านระบบออนไลน์		

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : เทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนน/อาสาจราจร	
รหัสโครงการ... : 50180000-3392	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอนันต์ ศิริศักดิ์ 5732	ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญศิริ 1517





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครประสบกับปัญหาด้านการจราจรเป็นอย่างมาก และนับวันจะยิ่งเพิ่มมากขึ้นเนื่องจากปริมาณรถยนต์เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับผู้ใช้รถใช้ถนนยังขาดวินัยจราจร คำนึงถึงแต่ความเร่งรีบในการเดินทางของตนเอง ทำให้ขาดสำนึกในการเอื้ออาทรต่อเพื่อนร่วมทางโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ผู้ใช้รถมักจะไม่เคารพกฎจราจร ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงกันเองและเสียวนพื้นที่ของประชาชน เด็กนักเรียนที่ใช้ถนนหนทางในการเดินทางและในการข้ามถนน ทั้งในบริเวณที่เป็นทางร่วมทางแยกหรือแม้กระทั่งทางข้ามต่างๆ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสนองนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่เขต
2. เพื่อช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและนักเรียนในการข้ามถนน
3. เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเปิดภาคเรียน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : เตรียมการจัดทำโครงการและจัดทำคำสั่งมอบหมายงาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/11/2563 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนตุลาคม 2563 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด (วันทำการ) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2563 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนพฤศจิกายน 2563 ความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ (โรงเรียนปิดวันที่ 14 พ.ย.63-30 พ.ย. 63) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 24.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/01/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนพฤศจิกายน 2563 ความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ (โรงเรียนปิดตามมาตรการโควิด วันที่ 24 ธ.ค.63-31 ม.ค. 64) :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 32.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/02/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนมกราคม 2564 โรงเรียนปิดตามมาตรการโควิด วันที่ 24 ธ.ค.63-31 ม.ค. 64 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 27/03/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ตรวจตรา 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 48.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : ดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนมีนาคม 2564 ตรวจตรา 2 ครั้ง/วัน/จุด เฉพาะวันทำการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 24/05/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนเมษายน 2564 โรงเรียนปิดเทอม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 64.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 28/06/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนพฤษภาคม 2564 โรงเรียนปิดเทอม :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 25/07/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3 หน้าโรงเรียนวัดติตตว 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนมิถุนายน 2564 โรงเรียนทำการเรียนการสอนผ่านระบบออนไลน์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 23/08/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

หน้าโรงเรียนวัดดีดวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนกรกฎาคม 2564 โรงเรียนทำการเรียนการสอนผ่านระบบออนไลน์
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 15/09/2564 : จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน จำนวน 4 จุด 1 หน้าโรงเรียนวัดท่าพระ 2 หน้าโรงเรียนวัดราชสิทธิาราม 3
 หน้าโรงเรียนวัดดีดวด 4 หน้าโรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์ ในเดือนสิงหาคม 2564 โรงเรียนทำการเรียนการสอนผ่านระบบออนไลน์
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

