

รายงานครั้งที่7	<p>1. ดำเนินการสำรวจพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขต ตรวจพบ จำนวน 7 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ- เชียงสะพานคลองมอญ หน้าวัดศรีอรัญ- แยกโพธิ์สามต้น- แยกพณิชยการธนบุรี- ปากซอยอิสรภาพ 42- ทางเดินคนข้ามปากซอยเพชรเกษม 4- ทางเดินคนข้าม ถ.วังเดิม <p>2. ดำเนินการทาสีขอบจราจรบริเวณจุดเสี่ยง</p> <p>3. ประสานงานสำนักการจราจรและขนส่งให้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณเตือนทางร่วม-ทางแยก ทาสีขอบจราจรบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ</p> <p>4. ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/04/2565 :</p>
รายงานครั้งที่8	<p>1. ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ- เชียงสะพานคลองมอญ หน้าวัดศรีอรัญ- แยกโพธิ์สามต้น- แยกพณิชยการธนบุรี- ปากซอยอิสรภาพ 42- ทางเดินคนข้ามปากซอยเพชรเกษม 4- ทางเดินคนข้าม ถ.วังเดิม <p>2. ดำเนินการทาสีขอบจราจรบริเวณจุดเสี่ยง</p> <p>3. ประสานงานสำนักการจราจรและขนส่งให้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณเตือนทางร่วม-ทางแยก ทาสีขอบจราจรบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ</p> <p>4. ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 30/05/2565 : ดำเนินการสำรวจและแจ้งให้สำนักการจราจรและขนส่ง ดำเนินการทาสีเครื่องหมายห้ามจอด บริเวณจุดเสี่ยงหน้าวัดศรีอรัญ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: 29/06/2565 : 1. ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ- เชียงสะพานคลองมอญ หน้าวัดศรีอรัญ- แยกโพธิ์สามต้น- แยกพณิชยการธนบุรี- ปากซอยอิสรภาพ 42- ทางเดินคนข้ามปากซอยเพชรเกษม 4- ทางเดินคนข้าม ถ.วังเดิม <p>2. ดำเนินการทาสีขอบจราจรบริเวณจุดเสี่ยง</p> <p>3. ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: 27/07/2565 : 1. ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ- เชียงสะพานคลองมอญ หน้าวัดศรีอรัญ- แยกโพธิ์สามต้น- แยกพณิชยการธนบุรี- ปากซอยอิสรภาพ 42- ทางเดินคนข้ามปากซอยเพชรเกษม 4- ทางเดินคนข้าม ถ.วังเดิม <p>2. ดำเนินการทาสีขอบจราจรบริเวณจุดเสี่ยง</p> <p>3. ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่11	<p>:: 31/08/2565 : 1. ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- เขิงสะพานคลองมอญ หน้าวัดเครือวัลย์
- แยกโพธิ์สามต้น
- แยกพณิชยการธนบุรี
- ปากซอยอิสรภาพ 42
- ทางเดินคนข้ามปากซอยเพชรเกษม 4
- ทางเดินคนข้าม ถ.วังเดิม

2. ดำเนินการทาสีขอบจราจรบริเวณจุดเสี่ยง

3. ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12 :: 27/09/2565 : 1. ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขต จำนวน 7 จุด ดังนี้

- อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
- เขิงสะพานคลองมอญ หน้าวัดเครือวัลย์
- แยกโพธิ์สามต้น
- แยกพณิชยการธนบุรี
- ปากซอยอิสรภาพ 42
- ทางเดินคนข้ามปากซอยเพชรเกษม 4
- ทางเดินคนข้าม ถ.วังเดิม

2. ดำเนินการทาสีขอบจราจรบริเวณจุดเสี่ยง

3. ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

