



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

รหัสโครงการ... : 50180000-7159

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญศิริ บุญวงศ์ โทร.1517

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งสำนึกการจราจรและขนส่ง

ในฐานะหน่วยงานหลักได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งเน้นบูรณาการทุกภาคส่วน เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

โดยสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ได้กำหนดจัดทำแผนปฏิบัติงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนึกการจราจรและขนส่ง และสำนึกการโยธา

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตบางกอกใหญ่เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุดูวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

พร้อมปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือ ผู้ร่วมทาง

เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และบริเวณพื้นที่ที่จะดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด ปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ

2.2 เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนึกการจราจรและขนส่ง (สจส.) ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ได้รับการแก้ไขปรับปรุง

3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 7 แห่ง ดังนี้

3.2.1 แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ

3.2.2 แยกพาณิชย์การธนบุรี

3.2.3 อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ

3.2.4 เชิงสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์

3.2.5 ปากซอยอิสรภาพ 42

3.2.6 ปากซอยเพชรเกษม 4 ทะลุออกปากซอยอิสรภาพ 21

3.2.7 ถนนวังเดิมหน้า สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 15/04/2566 : ก.พ.66 1.จัดทำโครงการบูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

และขออนุมัติโครงการฯประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

2.สำรวจ รวบรวมรายละเอียด ข้อมูลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

3.เข้าร่วมประชุมกับหน่วยงานหลัก (สำนึกการจราจรและขนส่ง) เพื่อกำหนดภารกิจ

มอบหมายจุดเสี่ยงที่หน่วยงานรับผิดชอบและตกลงค่าเป้าหมาย เพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 7 แห่ง ดังนี้

3.1 แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ

3.2 แยกพาณิชย์การธนบุรี

3.3 อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ

3.4 เชิงสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์

3.5 ปากซอยอิสรภาพ 42





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- 3.6 ปากซอยเพชรเกษม 4 ทะลุออกปากซอยอิสรภาพ 21
- 3.7 ถนนวังเดิมหน้า สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
- 3.8 แยกท่าพระ (จุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.))
- 4.มอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบ
- 5.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจหมั้นตรวจตราจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
- 6.รายงานผล 1.พบแบรีเออร์ที่ชำรุดบกพร่อง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

2.ผลการปฏิบัติหน้าที่ อุบัติเหตุ - (ครั้ง) , บาดเจ็บ - (คน) , เสียชีวิต - (ราย)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 38.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2

:: มี.ค.66 1.จัดกิจกรรมรณรงค์สนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางท้องถนน (สวมหมวกกันน็อก 100%) เพื่อส่งเสริมให้ผู้ปกครองมีความรู้ ความเข้าใจถึงประโยชน์ของการสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่ยานพาหนะให้มีความปลอดภัยบนท้องถนน กำหนดกลุ่มเป้าหมาย คือ นักเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่

- (1) โรงเรียนวัดราชสิทธิาราม
- (2) โรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์
- (3) โรงเรียนวัดนาคกลาง
- (4) โรงเรียนวัดประดู่ฉิมพลี
- (5) โรงเรียนวัดตึกวัด
- (6) โรงเรียนวัดท่าพระ

- 2.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจหมั้นตรวจตราจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
- 3.ประสานฝ่ายโยธาดำเนินการปรับปรุงแบรีเออร์ที่ชำรุดบกพร่อง
- 4.ประสาน สจส. ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจร

- 5.รายงานผล 1.ประสานฝ่ายโยธาดำเนินการปรับปรุงแบรีเออร์ที่ชำรุดบกพร่อง
- 2.ประสาน สจส. ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจร
- 3.ผลการปฏิบัติหน้าที่ อุบัติเหตุ - (ครั้ง) , บาดเจ็บ - (คน) , เสียชีวิต - (ราย)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 46.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3

:: เม.ย.66 1. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขตบางกอกใหญ่) ณ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

2. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan)

เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางมาตรการและแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566

3. ประชุมคณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขต)

เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566 ณ ห้องประชุม ชั้น 5 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

4.

เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมบูรณาการการปล่อยขบวนแถวในการรณรงค์และปฏิบัติการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้

- 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 2. เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 3. เจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 4. เจ้าหน้าที่ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 5. เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 6. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ
- 7. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
- 8. เจ้าหน้าที่ทหาร กองทัพเรือ
- 9. อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน

ในวันที่ 11 เมษายน 2566 เวลา 07.45 น. ณ ลานจอดรถฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

แนวทางการดำเนินการ

1. ฝ่ายที่รับผิดชอบสนับสนุนการปฏิบัติงาน มีหน้าที่ในการสนับสนุนให้ความช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติงานหลัก ประกอบไปด้วย

- 1) ฝ่ายสนับสนุนการปฏิบัติงานสังกัดสำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- ฝ่ายปกครอง



- ฝ่ายโยธา
 - ฝ่ายทะเบียน
 - ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล
 - ฝ่ายรายได้
 - ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
 - ฝ่ายการศึกษา
 - ฝ่ายการคลัง
 - ฝ่ายเทคนิค
 - ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม
 - 2) ฝ่ายสนับสนุนหน่วยงานภายนอก
 - สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ และสถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
 - สถานีดับเพลิงและกู้ภัยธนบุรี
 - ศูนย์บริการสาธารณสุข 33 วัดหงส์
 - อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเขตบางกอกใหญ่
 - 2. ช่วยเตรียมความพร้อมการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ระหว่างวันที่ 1 มีนาคม 2566 ? 3 เมษายน พ.ศ. 2566
 - ฝ่ายเทคนิค
 - 1. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางการมาตรการและแก้ไข้ปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566
 - 2. จัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์
 - 3. กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น
 - 4. สำรวจพื้นที่ทางกายภาพถนนภายในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง สำรวจป้ายสัญญาณจราจร ไฟสัญญาณจราจร หากพบชำรุดไม่ชัดเจน ดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงให้พร้อมใช้งาน
 - 3. ช่วงก่อนการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 4 - 10 เมษายน 2566
 - ฝ่ายปกครอง
 - รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน
- โดยจัดแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ โลกโซเชียล ไลน์ เฟสบุ๊ก เว็บไซต์ ฯลฯ
- ฝ่ายโยธา
 - 1. ตรวจสอบสภาพถนน ผิวจราจรจรจร ป้ายเครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟจราจร โดยเฉพาะจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน หากพบให้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว
 - 2. ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างเร่งคืนผิวจราจรบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง พร้อมปรับผิวจราจรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เพื่อรองรับการใช้งานช่วงเทศกาลสงกรานต์
 - 3. แก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก เช่น ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด
 - ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล
 - รณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด โดยให้ถือปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551
 - ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
 - 1. รักษาทำความสะอาดผิวถนนและสิ่งก่อสร้างบนท้องถนนเพื่อยกระดับความปลอดภัยและความสะอาดสบายในการใช้รถใช้ถนน
 - 2. ปรับปรุงภูมิทัศน์ ตัดแต่งต้นไม้และกิ่งไม้ที่บดบังป้ายเครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายบอกทาง ไฟฟ้าส่องสว่าง และทัศนวิสัยหรือการมองเห็นในระหว่างการขับขี่ยานพาหนะหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
 - ฝ่ายเทคนิค
 - 1. รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ได้แก่ ต้มแล้วขับ ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การขับซิ่งจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซิ่งของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ เป็นต้น
 - 2. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก เลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลสงกรานต์
 - 3. จัดประชุมคณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขตบางกอกใหญ่) เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่

4. ประสานหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่
- ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม
- องค์กรประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้านเพื่อให้ประชาชนทั่วไป ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ วินัยการจราจร รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน
- ขอปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน
- โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ประชาชนทราบและปฏิบัติ
- 4 ช่วงการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2566
- ฝ่ายปกครอง
- จัดกำลังเจ้าหน้าที่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) สนับสนุนการปฏิบัติงานในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- ฝ่ายโยธา
1. จัดเจ้าหน้าที่หน่วย BEST ช่วยเหลือประชาชน ตลอด 24 ชั่วโมง จัดเตรียมเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องมือสื่อสาร เพื่อสนับสนุนประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุ
2. จัดเตรียมสถานที่ปฏิบัติการ และระบบสาธารณูปโภค เช่น เติ้นท์ ไฟฟ้า ฯลฯ
- ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล
1. ตรวจสอบสถานบริการ ร้านอาหารที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ป้องปรามการดื่มและขับ และแจ้งความดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี
- ที่บาดเจ็บ/เสียชีวิตจากอุบัติเหตุให้ถึงที่สุดและเก็บข้อมูลอุบัติเหตุช่วง 7 วันอันตราย
- โดยให้ระบอบายและผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด ผู้ขับขี่ ผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
- เพื่อตามไปดำเนินคดีกับร้านที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี
2. บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ
3. จัดเตรียม/ประสานความพร้อมโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล
- และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน
4. จัดเตรียมยาหรือเวชภัณฑ์ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับต้น
- ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- จัดเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการทำความสะอาดตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ในการทำความสะอาด กรณีเกิดเหตุก่อนกวาด
- เศษหิน เศษดิน เศษทราย คราบน้ำมัน ฯลฯ ปลิว พุ้งกระจาย หรือรั่วไหลลงบนถนน
- ฝ่ายเทศกิจ
1. จัดจุดบริการประชาชนและนักท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ณ ปากซอยอรุณอมรินทร์ 12 (ปากทางออกวัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร)
2. ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบกและสถานีตำรวจในพื้นที่สำรวจจุดจราจรโดยสาธารณชน
- ตรวจสอบสภาพรถ สมรรถนะของพนักงานขับรถ และจำนวนรอบการขับรถของพนักงานขับรถ
- โดยผู้ขับรถจะต้องไม่ขับเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด
3. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรอำนวยความสะดวกและจัดการจราจรภายในพื้นที่ให้เป็นระเบียบ
4. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุทางถนน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
5. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตั้งระเบียบผู้ทำการค้าหาบเร่ - แผงลอยที่ทำการค้าบริเวณพื้นผิวการจราจร
6. ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ที่กำหนดจุดตรวจร่วม ด้านตรวจร่วม จุดบริการ และจุดสกัดประจำชุมชน
7. ประสานงานเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงและกู้ภัย หน่วยงานกู้ชีพและกู้ภัย มูลนิธิ
8. ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566
5. ช่วงหลังการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 18 - 24 เมษายน 2566
- ฝ่ายปกครอง , ฝ่ายโยธา , ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล , ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- และฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ
- ฝ่ายเทศกิจ
1. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง
2. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566
- โดยจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระหว่างวันที่ 11 -17 เมษายน 2566 สรุปผลดำเนินงาน
- รวมรวบรวมปัญหาและข้อเสนอแนะเรียนผู้บริหารทราบหรือหน่วยงานที่ได้รับประสาน
6. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดภัย
- 1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ฝ่ายเทศกิจประสานสถานีตำรวจนครบาลที่รับผิดชอบในพื้นที่ร่วมดำเนินการกู้ภัย ประสานหน่วยงานอื่น ๆ เช่น มูลนิธิต่าง ๆ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน นำส่งโรงพยาบาลศูนย์บริการสาธารณสุขที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุ

ประสานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยในพื้นที่รับผิดชอบ) ดูแลความเรียบร้อยพื้นที่โดยรอบ

2) กรณีอุบัติเหตุจากการจราจรและขนส่งทางเคมี วัตถุอันตราย หรือมีการรั่วไหลของน้ำมัน สารเคมีที่มีพิษ ให้ดำเนินการประสานกรมควบคุมมลพิษ เพื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมบริเวณที่เกิดเหตุ

ป้องกันให้ประชาชนออกห่างจากที่เกิดเหตุไปยังสถานที่ปลอดภัย และดำเนินการแก้ไขสภาพแวดล้อมให้กลับสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

7. ขั้นตอนการปฏิบัติหลังการเกิดภัย

ภายหลังจากเหตุการณ์เกิดภัยแล้ว ให้ฝ่ายเทคนิค ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ ร่วมกับฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ประสบภัย ฟื้นฟูสภาพผู้ประสบภัยให้กลับสู่สภาพปกติโดยเร็ว ดังนี้

1) ปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บ

และนำส่งตัวเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลหรือศูนย์บริการสาธารณสุขที่ใกล้ที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด

2) สำรวจความเสียหาย ความต้องการของผู้ประสบภัยและจัดทำบัญชี เพื่อการช่วยเหลือและเพื่อประโยชน์ของผู้ประสบภัย

3) สำรวจความเสียหายของพื้นที่ที่เกิดภัย เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด

8. การประสานงาน

8.1 แผนนี้มีผลบังคับใช้ในการวางแผนรองรับ และเริ่มปฏิบัติในขั้นตอนการปฏิบัติก่อนเกิดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติหลังการเกิดภัย ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ตั้งแต่บัดนี้จนถึงสิ้นภารกิจ

8.2 หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดที่เกี่ยวข้องจะต้องรับผิดชอบตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายในการตรวจสอบสถานภาพกำลังเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ อุปกรณ์เครื่องมือ ตลอดจนซักซ้อมการปฏิบัติ เพื่อให้พร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

8.3 เมื่อเกิดเหตุสาธารณภัย เป็นหน้าที่ของหัวหน้าหน่วยงานของสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ และหัวหน้าส่วนราชการที่รับผิดชอบในพื้นที่เขต รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามขั้นตอนและขีดความสามารถของหน่วยงาน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกระยะ

9. การติดต่อสื่อสาร

9.1 ฝ่ายเทคนิคจัดทำทำเนียบหน่วยงาน บุคคลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลา

9.2 การติดต่อประสานงานใช้โทรศัพท์ โทรสาร และวิทยุสื่อสารเป็นหลัก

9.3 ฝ่ายเทคนิคจัดระบบการสื่อสารสำรองให้พร้อมและสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลา

9.4 การรายงานเหตุฉุกเฉินให้รายงานผ่านศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขตบางกอกใหญ่) ซึ่งตั้งอยู่ ณ ห้องฝ่ายเทคนิค ชั้น 5 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ หมายเลขโทรศัพท์ 0 2457 0069 โทรสาร 0 2686 2834

10. การบังคับบัญชา

10.1 การบังคับบัญชา ให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติตามแผนนี้ขึ้นกับสายการบังคับบัญชาปกติ

10.2 ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ตั้งอยู่ ณ ห้องฝ่ายเทคนิค ชั้น 5 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ทำหน้าที่ติดตามสถานการณ์และรายงานผลการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ประเมินผลการปฏิบัติงาน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 54.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 : สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 (7 วันอันตราย) ตั้งแต่วันที่ 11 - 17 เมษายน 2566

มาตรการเสริม

(1) มาตรการด้านระบบข้อมูล จัดทำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้ได้รับบาดเจ็บ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ ประเมินผล และวางแผนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้ถูกต้องตามสภาพปัญหาของพื้นที่

(2) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ จัดทำสื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์เป็นพิเศษ เช่น จัดกิจกรรมรณรงค์ให้มีการตรวจสอบสภาพรถก่อนเดินทาง ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและคนขับก่อนเดินทางเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบ เช่น แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ วิทยุชุมชน จัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อให้ประชาชน ประชาคม ชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วม ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง

(3) มาตรการด้านควบคุมจราจรเพิ่มความปลอดภัย จัดทำป้ายเครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องมือการยั้งจราจรและราวกันอันตราย โดยติดตั้งบริเวณที่มีอันตรายต่อผู้ใช้งาน หรือเพื่อเพิ่มความสะอาดปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ปัจจัยความสำเร็จ/ปัจจัยที่ต้องพัฒนาในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

1. การทำงานแบบมีส่วนร่วมของหน่วยงานในพื้นที่ที่มุ่งเน้นการร่วมวิเคราะห์และจัดการปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนโดยเน้นหนัก 3 ประการ คือ

(1) สร้างความตระหนักด้านอุบัติเหตุจากท้องถนน เน้นการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจของผู้ใช้รถใช้ถนน

(2) สร้างเจตคติและจิตสำนึกด้านอุบัติเหตุบนท้องถนน เป็นการสร้างสติความรู้สึกรับผิดชอบต่อผู้ใช้รถใช้ถนน

(3) สร้างทักษะและการมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนแบบภาคีหุ้นเสริม



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. การขับเคลื่อนนโยบายตามแบบแผนตามมาตรการแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 โดยทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน และมีการสื่อสารผ่านช่องทางที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยทางถนนครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว รวมทั้งขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการขนส่งในพื้นที่ให้ปฏิบัติตาม มาตรการความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัด

3. การขับเคลื่อนงานเป็นระบบและมีกรอบแนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจนเป็นเอกภาพและทิศทางเดียวกัน โดยใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเขตบางกอกใหญ่ซึ่งมีคณะกรรมการในการร่วมกันดำเนินการขับเคลื่อน งานด้านความปลอดภัยทางถนนเชิงบูรณาการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) มีการจัดเก็บข้อมูลสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึกและนำมาวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

การวิเคราะห์ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

- ด้านคน
 - ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนยังขาดความรู้และมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างถูกต้อง และขาดจิตสำนึกขาดความตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยทางถนนตามมาตรการความปลอดภัยทางถนน เช่น ไม่สวมหมวกนิรภัย ต้มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด เล่าน้ำสงกรานต์บนท้ายกระบะรถยนต์ และขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ด้านยานพาหนะ
 - ผู้ใช้รถไม่เห็นความสำคัญของการตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง เช่น ยางรถยนต์มีดอกยางเหลือน้อย ระดับน้ำมันเบรกร่อง ขับรถไม่เปิดไฟเลี้ยว ขับรถตัดหน้า ตัดแปลงสภาพสวนควบ และเครื่องอุปกรณ์ประจำรถไม่ได้มาตรฐาน
 - ด้านถนนและสภาพแวดล้อม
 - เส้นทางคมนาคมชำรุดเสียหายหลายจุด สัญญาณไฟจราจรและป้ายสัญญาณเตือนบางจุดยังติดตั้งไม่แล้วเสร็จ
- การดำเนินงานก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนในช่วงเทศกาลไม่มีป้ายแจ้งเตือนให้เห็นชัดเจน

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดในแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- (1) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงคิดเป็นร้อยละ 70 เปอร์เซ็นต์
- (2) จำนวนผู้เสียชีวิตลดลงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์
- (3) จำนวนผู้บาดเจ็บลดลงคิดเป็นร้อยละ 70 เปอร์เซ็นต์
- (4) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจุดเสี่ยงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์
- (5) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์
- (6) จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลักลดลงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/05/2566 : พ.ศ.66

ข้อ 1. การดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด ? ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ?

จุดที่ 1 ชื่อจุดเสี่ยง แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1. ฝ่ายเทคนิค
- (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
- 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 2 ชื่อจุดเสี่ยง แยกพาณิชยการธนบุรี

- ขั้นตอนการดำเนินงาน
- 1. ฝ่ายเทคนิค
- (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) บูรณาการความร่วมมือกับภาคเอกชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนภาคีเครือข่ายต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ? สวมหมวกนิรภัย ต้มไม่ขับ ลดเร็ว ลดเสี่ยง? กลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยและความรับผิดชอบร่วมกัน



2. ฝ่ายโยธา
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรบนทางเท้าให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า

3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 3 ชื่อจุดเสี่ยง อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 4 ชื่อจุดเสี่ยง เิงสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

(2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 5 ชื่อจุดเสี่ยง ปากซอยอิสรภาพ 42
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 6 ชื่อจุดเสี่ยง ปากซอยเพชรเกษม 4 ทะลุออกปากซอยอิสรภาพ 21
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

(2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
 (3)
รณรงค์ประชาสัมพันธ์การสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ทำกรขับขี่รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 7 ชื่อจุดเสี่ยง ถนนวังเดิมหน้า สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
- 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

- จุดที่ 8 ชื่อจุดเสี่ยง แยกท่าพระ (ถนนรัชดาภิเษก ตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ ตัดถนนเพชรเกษม)
- ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1. ฝ่ายเทคนิค
- (1) ตรวจสอบสภาพถนน บ้ายบอกทางบนถนน
- ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา

- 2. ฝ่ายโยธา
- ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรบนทางเท้าให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า
- 3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

ข้อ 2. สํารวจจุดเสี่ยงที่จะดำเนินการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

- จุดที่ 1 : แยกท่าพระ (ถนนรัชดาภิเษก ตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ ตัดถนนเพชรเกษม)
- จุดที่ 2 : หน้าสำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- จุดที่ 3 : ปากซอยอรุณอมรินทร์ 10
- จุดที่ 4 : ปากซอยอรุณอมรินทร์ 12

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6

:: พ.ค.66 ผลการดำเนินงาน

- 1. ประสานกับ บจก.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (Thai RSC)
- เพื่อขอข้อมูลสถิติผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่
- 2. ดำเนินงานตามตัวชี้วัด ? ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ? ครั้งที่ 1
- โดยรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ

- 3. สํารวจข้อมูลจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและจุดที่ประชาชนใช้สัญญาณจำนวนมาก
- โดยประสานกับสำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาดำเนินการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 64.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7

:: 26/06/2566 : มิ.ย.66

- 1. ประสานฝ่ายรักษาฯ ดำเนินการตัดแต่งต้นไม้ กิ่งไม้ ปรับสภาพแวดล้อมที่บดบังทัศนียภาพบริเวณเพชรเกษม
- 2. ส่งมอบประชาสัมพันธ์การขับขี่ปลอดภัยเคารพกฎจราจร ปฏิบัติวินัยจราจร และเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน
- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ (1) โรงเรียนวัดราชสิทธิาราม
- (2) โรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์
- (3) โรงเรียนวัดนาคกลาง
- (4) โรงเรียนวัดประดู่ฉิมพลี
- (5) โรงเรียนวัดตีตวัด
- (6) โรงเรียนวัดท่าพระ
- (7) โรงเรียนทวีธาภิเศก
- (8) สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ
- (9) สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8

:: 30/07/2566 :

- (1) ตรวจสอบสภาพถนน บ้ายบอกทางบนถนน
- ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
- (3) ประสานฝ่ายโยธาปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรบนทางเท้าให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า
- (4) ประสานฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 74.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 03/08/2566 : เดือนกรกฎาคม 2566
 การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ตรวจตราพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มีการตรวจตราไฟฟ้าส่องสว่าง และตรวจป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจร โดยประสานงานกับ สำนักงานโยธา และสำนักงานจราจรและขนส่ง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 76.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 30/08/2566 : เดือนสิงหาคม 2566
 การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ตรวจตราพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มีการตรวจตราไฟฟ้าส่องสว่าง และตรวจป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจร โดยประสานงานกับ สำนักงานโยธา และสำนักงานจราจรและขนส่ง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 26/09/2566 : เดือนกันยายน 2566 การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ตรวจตราพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มีการตรวจตราไฟฟ้าส่องสว่าง และตรวจป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจร โดยประสานงานกับ สำนักงานโยธา และสำนักงานจราจรและขนส่ง
 *****สรุปผลการดำเนินการ *****

รายละเอียดผลการดำเนินงาน

1. เข้าร่วมประชุมกับหน่วยงานหลัก (สำนักงานจราจรและขนส่ง) เพื่อกำหนดภารกิจ

มอบหมายจุดเสี่ยงที่หน่วยงานรับผิดชอบและตกลงค่าเป้าหมาย

2. ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 7 จุดดังนี้

- (1) แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
- (2) แยกพาณิชย์การธนบุรี
- (3) อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
- (4) เจริญสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
- (5) ปากซอยอิสรภาพ 42
- (6) ปากซอยเพชรเกษม 4ทะเลลุดอก
ปากซอยอิสรภาพ 21
- (7) ถนนวังเดิมหน้าสถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่

และจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักงานจราจรและขนส่ง (สจส.)

2.1 ฝ่ายเทศกิจจัดกิจกรรมการกวาดขั้ววินิจจราจร และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่

และรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุรวบรวมและรายงานผลให้ผู้บริหารทราบหรือตามที่ได้รับประสาน

2.2 ฝ่ายโยธาดำเนินการแก้ไขปรับปรุงในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดหรือพื้นที่ใกล้เคียง ดังนี้

- 2.2.1 บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง ฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะ บนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ
- 2.2.2 ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร การติดตั้งกระຈกโค้ง ไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ
- 2.2.3 แจ้งผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ(แบบ 1) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ ภายในวันที่ 1 ของเดือน

2.3

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการการปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบดังนี้

- 2.3.1 การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายบอกทางต่าง ๆ และสัญลักษณ์จราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
- 2.3.2 ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และบริเวณใกล้เคียง
- 2.3.3 แจ้งผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 2) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ ภายในวันที่ 1 ของเดือน

3. รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

4. สรุปผลการดำเนินการตามแผน/โครงการ

**** ตัวชี้วัด = ระดับความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black sport)

**** เป้าหมาย=ระดับ 5

**** น้ำหนักคะแนน = 10

**** ระดับความสำเร็จ ที่ดำเนินงานได้ = ร้อยละ 100

**** ผลการดำเนินงาน = 100

**** คะแนนที่ได้ = 10

**** รวมคะแนน = 10

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

รหัสโครงการ... : 50180000-7159

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิคกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิคกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญศิริ บุญวงศ์ โทร.1517

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งสำนึกการจราจรและขนส่ง ในฐานะหน่วยงานหลักได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งเน้นบูรณาการทุกภาคส่วน เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ได้กำหนดจัดทำแผนปฏิบัติงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนึกการจราจรและขนส่ง และสำนึกการโยธา เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตบางกอกใหญ่เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน พร้อมปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือ ผู้ร่วมทาง เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และบริเวณพื้นที่ที่จะดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด ปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ
- 2.2 เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนึกการจราจรและขนส่ง (สจส.) ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ได้รับการแก้ไขปรับปรุง
- 3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 7 แห่ง ดังนี้
 - 3.2.1 แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
 - 3.2.2 แยกพาณิชย์การธนบุรี
 - 3.2.3 อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
 - 3.2.4 เขิงสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
 - 3.2.5 ปากซอยอิสรภาพ 42
 - 3.2.6 ปากซอยเพชรเกษม 4 ทะลุออกปากซอยอิสรภาพ 21
 - 3.2.7 ถนนวังเดิมหน้า สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 15/04/2566 : ก.พ.66 1.จัดทำโครงการบูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ และขออนุมัติโครงการฯประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

- 2.สำรวจ รวบรวมรายละเอียด ข้อมูลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
- 3.เข้าร่วมประชุมกับหน่วยงานหลัก (สำนึกการจราจรและขนส่ง) เพื่อกำหนดภารกิจ มอบหมายจุดเสี่ยงที่หน่วยงานรับผิดชอบและตกลงค่าเป้าหมาย เพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 7 แห่ง ดังนี้
 - 3.1 แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
 - 3.2 แยกพาณิชย์การธนบุรี
 - 3.3 อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
 - 3.4 เขิงสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
 - 3.5 ปากซอยอิสรภาพ 42





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- 3.6 ปากซอยเพชรเกษม 4 ทะลุออกปากซอยอิสรภาพ 21
- 3.7 ถนนวังเดิมหน้า สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
- 3.8 แยกท่าพระ (จุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.))
- 4.มอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบ
- 5.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจหมั้นตรวจตราจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
- 6.รายงานผล 1.พบแบรีเออร์ที่ชำรุดบกพร่อง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

2.ผลการปฏิบัติหน้าที่ อุบัติเหตุ - (ครั้ง) , บาดเจ็บ - (คน) , เสียชีวิต - (ราย)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 38.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2

:: มี.ค.66 1.จัดกิจกรรมรณรงค์สนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางท้องถนน (สวมหมวกกันน็อก 100%)

เพื่อส่งเสริมให้ผู้ปกครองมีความรู้ ความเข้าใจถึงประโยชน์ของการสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่ยานพาหนะให้มีความปลอดภัยบนท้องถนน กำหนดกลุ่มเป้าหมาย คือ นักเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่

- (1) โรงเรียนวัดราชสิทธิาราม
- (2) โรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์
- (3) โรงเรียนวัดนาคกลาง
- (4) โรงเรียนวัดประดู่ฉิมพลี
- (5) โรงเรียนวัดตึกวัด
- (6) โรงเรียนวัดท่าพระ

2.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจหมั้นตรวจตราจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

3.ประสานฝ่ายโยธาดำเนินการปรับปรุงแบรีเออร์ที่ชำรุดบกพร่อง

4.ประสาน สจส. ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจร

5.รายงานผล 1.ประสานฝ่ายโยธาดำเนินการปรับปรุงแบรีเออร์ที่ชำรุดบกพร่อง

2.ประสาน สจส. ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจร

3.ผลการปฏิบัติหน้าที่ อุบัติเหตุ - (ครั้ง) , บาดเจ็บ - (คน) , เสียชีวิต - (ราย)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 46.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3

:: เม.ย.66 1. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เขตบางกอกใหญ่

(ศปถ.เขตบางกอกใหญ่) ณ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

2. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan)

เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางมาตรการและแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.

2566 เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566

3. ประชุมคณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขต)

เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่

เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566 ณ ห้องประชุม ชั้น 5 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

4.

เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมบูรณาการการปล่อยขบวนแถวในการรณรงค์และปฏิบัติการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้

- 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 2. เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 3. เจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 4. เจ้าหน้าที่ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 5. เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 6. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ
- 7. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
- 8. เจ้าหน้าที่ทหาร กองทัพเรือ
- 9. อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน

ในวันที่ 11 เมษายน 2566 เวลา 07.45 น. ณ ลานจอตลอดฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

แนวทางการดำเนินการ

1. ฝ่ายที่รับผิดชอบสนับสนุนการปฏิบัติงาน มีหน้าที่ในการสนับสนุนให้ความช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติงานหลัก

ประกอบไปด้วย

1) ฝ่ายสนับสนุนการปฏิบัติงานสังกัดสำนักงานเขตบางกอกใหญ่

- ฝ่ายปกครอง



- ฝ่ายโยธา
 - ฝ่ายทะเบียน
 - ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล
 - ฝ่ายรายได้
 - ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
 - ฝ่ายการศึกษา
 - ฝ่ายการคลัง
 - ฝ่ายเทคนิค
 - ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม
 - 2) ฝ่ายสนับสนุนหน่วยงานภายนอก
 - สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ และสถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
 - สถานีดับเพลิงและกู้ภัยธนบุรี
 - ศูนย์บริการสาธารณสุข 33 วัดหงส์
 - อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเขตบางกอกใหญ่
 - 2. ช่วยเตรียมความพร้อมการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ระหว่างวันที่ 1 มีนาคม 2566 ? 3 เมษายน พ.ศ. 2566
 - ฝ่ายเทคนิค
 - 1. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางการมาตรการและแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566
 - 2. จัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์
 - 3. กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น
 - 4. สำรวจพื้นที่ทางกายภาพถนนภายในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง สำรวจป้ายสัญญาณจราจร ไฟสัญญาณจราจร หากพบชำรุดไม่ชัดเจน ดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงให้พร้อมใช้งาน
 - 3. ช่วงก่อนการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 4 - 10 เมษายน 2566
 - ฝ่ายปกครอง
 - รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน
- โดยจัดแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ โลกโซเชียล ไลน์ เฟสบุ๊ก เว็บไซต์ ฯลฯ
- ฝ่ายโยธา
 - 1. ตรวจสอบสภาพถนน ผิวจราจรชำรุด ป้ายเครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟจราจร โดยเฉพาะจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน หากพบให้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว
 - 2. ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างเร่งคืนผิวจราจรบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง พร้อมปรับผิวจราจรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เพื่อรองรับการใช้งานช่วงเทศกาลสงกรานต์
 - 3. แก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก เช่น ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด
 - ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล
 - รณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด โดยให้ถือปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551
 - ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
 - 1. รักษาทำความสะอาดผิวถนนและสิ่งก่อสร้างบนท้องถนนเพื่อยกระดับความปลอดภัยและความสะอาดสบายในการใช้รถใช้ถนน
 - 2. ปรับปรุงภูมิทัศน์ ตัดแต่งต้นไม้และกิ่งไม้ที่บดบังป้ายเครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายบอกทาง ไฟฟ้าส่องสว่าง และทัศนวิสัยหรือการมองเห็นในระหว่างการขับขี่ยานพาหนะหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
 - ฝ่ายเทคนิค
 - 1. รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ได้แก่ ต้มแล้วขับ ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การขับซัดจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซัดของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ เป็นต้น
 - 2. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก เลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลสงกรานต์
 - 3. จัดประชุมคณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขตบางกอกใหญ่) เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่

4. ประสานหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่
- ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม
5. รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้านเพื่อให้ประชาชนทั่วไป ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ วินัยการจราจร รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน
- ขอปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน
- โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ประชาชนทราบและปฏิบัติ
4. ช่วงการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2566
- ฝ่ายปกครอง
- จัดกำลังเจ้าหน้าที่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) สนับสนุนการปฏิบัติงานในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- ฝ่ายโยธา
1. จัดเจ้าหน้าที่หน่วย BEST ช่วยเหลือประชาชน ตลอด 24 ชั่วโมง จัดเตรียมเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องมือสื่อสาร เพื่อสนับสนุนประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุ
2. จัดเตรียมสถานที่ปฏิบัติการ และระบบสาธารณูปโภค เช่น เติ้นท์ ไฟฟ้า ฯลฯ
- ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
1. ตรวจสอบสถานบริการ ร้านอาหารที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ป้องปรามการดื่มและขับ และแจ้งความดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี
- ที่บาดเจ็บ/เสียชีวิตจากอุบัติเหตุให้ถึงที่สุดและเก็บข้อมูลอุบัติเหตุช่วง 7 วันอันตราย
- โดยให้ระบอบายและผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด ผู้ขับขี่ ผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
- เพื่อตามไปดำเนินคดีกับร้านที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี
2. บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ
3. จัดเตรียม/ประสานความพร้อมโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล
- และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน
4. จัดเตรียมยาหรือเวชภัณฑ์ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับต้น
- ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- จัดเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการทำความสะอาดตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ในการทำความสะอาด กรณีเกิดเหตุก่อนกวาด
- เศษหิน เศษดิน เศษทราย คราบน้ำมัน ฯลฯ ปลิว พุ้งกระจาย หรือรั่วไหลลงบนถนน
- ฝ่ายเทศกิจ
1. จัดจุดบริการประชาชนและนักท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ณ ปากซอยอรุณอมรินทร์ 12 (ปากทางออกวัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร)
2. ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบกและสถานีตำรวจในพื้นที่สำรวจจุดจอดรถผู้โดยสารสาธารณะ
- ตรวจสอบสภาพรถ สมรรถนะของพนักงานขับรถ และจำนวนรอบการขับรถของพนักงานขับรถ
- โดยผู้ขับรถจะต้องไม่ขับเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด
3. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรอำนวยความสะดวกและจัดการจราจรภายในพื้นที่ให้เป็นระเบียบ
4. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุทางถนน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
5. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกวาดขึ้นจัดระเบียบผู้ทำการค้าหาบเร่ - แผงลอยที่ทำการค้าบริเวณพื้นผิวการจราจร
6. ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ที่กำหนดจุดตรวจร่วม ด้านตรวจร่วม จุดบริการ และจุดสกัดประจำชุมชน
7. ประสานงานเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงและกู้ภัย หน่วยงานกู้ชีพและกู้ภัย มูลนิธิ
8. ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566
5. ช่วงหลังการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 18 - 24 เมษายน 2566
- ฝ่ายปกครอง , ฝ่ายโยธา , ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ , ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- และฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ
- ฝ่ายเทศกิจ
1. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง
2. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566
- โดยจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระหว่างวันที่ 11 -17 เมษายน 2566 สรุปผลดำเนินงาน
- รวมรวบรวมปัญหาและข้อเสนอแนะเรียนผู้บริหารทราบหรือหน่วยงานที่ได้รับประสาน
6. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดภัย
- 1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ฝ่ายเทศกิจประสานสถานีตำรวจนครบาลที่รับผิดชอบในพื้นที่ร่วมดำเนินการกู้ภัย ประสานหน่วยงานอื่น ๆ เช่น มูลนิธิต่าง ๆ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน นำส่งโรงพยาบาลศูนย์บริการสาธารณสุขที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุ



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ประสานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยในพื้นที่รับผิดชอบ) ดูแลความเรียบร้อยพื้นที่โดยรอบ

2) กรณีอุบัติเหตุจากการจราจรและขนส่งทางเคมี วัตถุอันตราย หรือมีการรั่วไหลของน้ำมัน สารเคมีที่มีพิษ ให้ดำเนินการประสานกรมควบคุมมลพิษ เพื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมบริเวณที่เกิดเหตุ

ป้องกันให้ประชาชนออกห่างจากที่เกิดเหตุไปยังสถานที่ปลอดภัย และดำเนินการแก้ไขสภาพแวดล้อมให้กลับสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

7. ขั้นตอนการปฏิบัติหลังการเกิดภัย

ภายหลังจากเหตุการณ์เกิดภัยแล้ว ให้ฝ่ายเทคนิค ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ ร่วมกับฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ประสบภัย ฟื้นฟูสภาพผู้ประสบภัยให้กลับสู่สภาพปกติโดยเร็ว ดังนี้

1) ปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บ

และนำส่งตัวเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลหรือศูนย์บริการสาธารณสุขที่ใกล้ที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด

2) สำรวจความเสียหาย ความต้องการของผู้ประสบภัยและจัดทำบัญชี เพื่อการช่วยเหลือและเพื่อประโยชน์ของผู้ประสบภัย

3) สำรวจความเสียหายของพื้นที่ที่เกิดภัย เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด

8. การประสานงาน

8.1 แผนนี้มีผลบังคับใช้ในการวางแผนรองรับ และเริ่มปฏิบัติในขั้นตอนการปฏิบัติก่อนเกิดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดภัย ขั้นตอนปฏิบัติหลังการเกิดภัย ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ตั้งแต่บัดนี้จนถึงสิ้นภารกิจ

8.2 หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดที่เกี่ยวข้องจะต้องรับผิดชอบตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายในการตรวจสอบสถานภาพกำลังเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ อุปกรณ์เครื่องมือ ตลอดจนซักซ้อมการปฏิบัติ เพื่อให้พร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

8.3 เมื่อเกิดเหตุสาธารณภัย เป็นหน้าที่ของหัวหน้าหน่วยงานของสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ และหัวหน้าส่วนราชการที่รับผิดชอบในพื้นที่เขต รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามขั้นตอนและขีดความสามารถของหน่วยงาน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกระยะ

9. การติดต่อสื่อสาร

9.1 ฝ่ายเทคนิคจัดทำทำเนียบหน่วยงาน บุคคลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลา

9.2 การติดต่อประสานงานใช้โทรศัพท์ โทรสาร และวิทยุสื่อสารเป็นหลัก

9.3 ฝ่ายเทคนิคจัดระบบการสื่อสารสำรองให้พร้อมและสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลา

9.4 การรายงานเหตุฉุกเฉินให้รายงานผ่านศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขตบางกอกใหญ่) ซึ่งตั้งอยู่ ณ ห้องฝ่ายเทคนิค ชั้น 5 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ หมายเลขโทรศัพท์ 0 2457 0069 โทรสาร 0 2686 2834

10. การบังคับบัญชา

10.1 การบังคับบัญชา ให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติตามแผนนี้ขึ้นกับสายการบังคับบัญชาปกติ

10.2 ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ตั้งอยู่ ณ ห้องฝ่ายเทคนิค ชั้น 5 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ทำหน้าที่ติดตามสถานการณ์และรายงานผลการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ประเมินผลการปฏิบัติงาน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

รายงานครั้งที่4 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 54.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 27/04/2566 : สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 (7 วันอันตราย) ตั้งแต่วันที่ 11 - 17 เมษายน 2566

มาตรการเสริม

(1) มาตรการด้านระบบข้อมูล จัดทำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้ได้รับบาดเจ็บ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ ประเมินผล และวางแผนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้ถูกต้องตามสภาพปัญหาของพื้นที่

(2) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ จัดทำสื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์เป็นพิเศษ เช่น จัดกิจกรรมรณรงค์ให้มีการตรวจสอบสภาพรถก่อนเดินทาง ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและคนขับก่อนเดินทางเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบ เช่น แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ วิทยุชุมชน จัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อให้ประชาชน ประชาคม ชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วม ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง

(3) มาตรการด้านควบคุมจราจรเพิ่มความปลอดภัย จัดทำป้ายเครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องมือการยั้งจราจรและราวกันอันตราย โดยติดตั้งบริเวณที่มีอันตรายต่อผู้ใช้งาน หรือเพื่อเพิ่มความสะอาดปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ปัจจัยความสำเร็จ/ปัจจัยที่ต้องพัฒนาในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

1. การทำงานแบบมีส่วนร่วมของหน่วยงานในพื้นที่ที่มุ่งเน้นการร่วมวิเคราะห์และจัดการปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนโดยเน้นหนัก 3 ประการ คือ

(1) สร้างความตระหนักด้านอุบัติเหตุจากท้องถนน เน้นการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจของผู้ใช้รถใช้ถนน

(2) สร้างเจตคติและจิตสำนึกด้านอุบัติเหตุบนท้องถนน เป็นการสร้างสติความรู้สึกรับผิดชอบต่อผู้ใช้รถใช้ถนน

(3) สร้างทักษะและการมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนแบบภาคีหุ้นเสริม





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. การขับเคลื่อนนโยบายตามแบบแผนตามมาตรการแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 โดยทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน และมีการสื่อสารผ่านช่องทางที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยทางถนนครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว รวมทั้งขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการขนส่งในพื้นที่ให้ปฏิบัติตาม มาตรการความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัด

3. การขับเคลื่อนงานเป็นระบบและมีกรอบแนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจนเป็นเอกภาพและทิศทางเดียวกัน โดยใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเขตบางกอกใหญ่ซึ่งมีคณะกรรมการในการร่วมกันดำเนินการขับเคลื่อน งานด้านความปลอดภัยทางถนนเชิงบูรณาการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) มีการจัดเก็บข้อมูลสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึกและนำมาวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

การวิเคราะห์ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

- ด้านคน
 - ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนยังขาดความรู้และมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างถูกต้อง และขาดจิตสำนึกขาดความตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยทางถนนตามมาตรการความปลอดภัยทางถนน เช่น ไม่สวมหมวกนิรภัย ตีมือเครื่องตีแอลกอฮอล์ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด เล่าน้ำสงกรานต์บนท้ายกระบะรถยนต์ และขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ด้านยานพาหนะ
 - ผู้ใช้รถไม่เห็นความสำคัญของการตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง เช่น ยางรถยนต์มีดอกยางเหลือน้อย ระดับน้ำมันเบรกร่อง ขับรถไม่เปิดไฟเลี้ยว ขับรถตัดหน้า ตัดแปลงสภาพส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ประจำรถไม่ได้มาตรฐาน
 - ด้านถนนและสภาพแวดล้อม
 - เส้นทางคมนาคมชำรุดเสียหายหลายจุด สัญญาณไฟจราจรและป้ายสัญญาณเตือนบางจุดยังติดตั้งไม่แล้วเสร็จ
- การดำเนินงานก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนในช่วงเทศกาลไม่มีป้ายแจ้งเตือนให้เห็นชัดเจน

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดในแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- (1) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงคิดเป็นร้อยละ 70 เปอร์เซ็นต์
- (2) จำนวนผู้เสียชีวิตลดลงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์
- (3) จำนวนผู้บาดเจ็บลดลงคิดเป็นร้อยละ 70 เปอร์เซ็นต์
- (4) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจุดเสี่ยงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์
- (5) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์
- (6) จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลักลดลงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/05/2566 : พ.ศ.66

ข้อ 1. การดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด ? ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ?

จุดที่ 1 ชื่อจุดเสี่ยง แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1. ฝ่ายเทคนิค
- (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
- 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 2 ชื่อจุดเสี่ยง แยกพาณิชยการธนบุรี

- ขั้นตอนการดำเนินงาน
- 1. ฝ่ายเทคนิค
- (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) บูรณาการความร่วมมือกับภาคเอกชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนภาคีเครือข่ายต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ? สวมหมวกนิรภัย ตีมือไม่ขับ ลดเร็ว ลดเสียง? กลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยและความรับผิดชอบร่วมกัน



2. ฝ่ายโยธา
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรบนทางเท้าให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า

3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 3 ชื่อจุดเสี่ยง อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 4 ชื่อจุดเสี่ยง เิงสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

(2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 5 ชื่อจุดเสี่ยง ปากซอยอิสรภาพ 42
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 6 ชื่อจุดเสี่ยง ปากซอยเพชรเกษม 4 ทะลุออกปากซอยอิสรภาพ 21
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

(2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
 (3)
รณรงค์ประชาสัมพันธ์การสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ทำกรขับขี่รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 7 ชื่อจุดเสี่ยง ถนนวังเดิมหน้า สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
- 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

- จุดที่ 8 ชื่อจุดเสี่ยง แยกท่าพระ (ถนนรัชดาภิเษก ตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ ตัดถนนเพชรเกษม)
- ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1. ฝ่ายเทคนิค
- (1) ตรวจสอบสภาพถนน บ้ายบอกทางบนถนน
- ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา

- 2. ฝ่ายโยธา
- ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรบนทางเท้าให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า
- 3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

ข้อ 2. สํารวจจุดเสี่ยงที่จะดำเนินการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

- จุดที่ 1 : แยกท่าพระ (ถนนรัชดาภิเษก ตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ ตัดถนนเพชรเกษม)
- จุดที่ 2 : หน้าสำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- จุดที่ 3 : ปากซอยอรุณอมรินทร์ 10
- จุดที่ 4 : ปากซอยอรุณอมรินทร์ 12

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6

:: พ.ค.66 ผลการดำเนินงาน

- 1. ประสานกับ บจก.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (Thai RSC)
- เพื่อขอข้อมูลสถิติผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่
- 2. ดำเนินงานตามตัวชี้วัด ? ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ? ครั้งที่ 1
- โดยรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ

- 3. สํารวจข้อมูลจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและจุดที่ประชาชนใช้สัญญาณจำนวนมาก
- โดยประสานกับสำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาดำเนินการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 64.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7

:: 26/06/2566 : มิ.ย.66

- 1. ประสานฝ่ายรักษาฯ ดำเนินการตัดแต่งต้นไม้ กิ่งไม้ ปรับสภาพแวดล้อมที่บดบังทัศนียภาพบริเวณเพชรเกษม
- 2. ส่งมอบประชาสัมพันธ์การขับขี่ปลอดภัยเคารพกฎจราจร ปฏิบัติวินัยจราจร และเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน
- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ (1) โรงเรียนวัดราชสิทธิาราม
- (2) โรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์
- (3) โรงเรียนวัดนาคกลาง
- (4) โรงเรียนวัดประดู่ฉิมพลี
- (5) โรงเรียนวัดตีตวัด
- (6) โรงเรียนวัดท่าพระ
- (7) โรงเรียนทวีธาภิเศก
- (8) สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ
- (9) สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8

:: 30/07/2566 :

- (1) ตรวจสอบสภาพถนน บ้ายบอกทางบนถนน
- ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
- (3) ประสานฝ่ายโยธาปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรบนทางเท้าให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า
- (4) ประสานฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 74.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 03/08/2566 : เดือนกรกฎาคม 2566
 การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ตรวจตราพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มีการตรวจตราไฟฟ้าส่องสว่าง และตรวจป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจร โดยประสานงานกับ สำนักการโยธา และสำนักงานจราจรและขนส่ง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 76.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 30/08/2566 : เดือนสิงหาคม 2566
 การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ตรวจตราพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มีการตรวจตราไฟฟ้าส่องสว่าง และตรวจป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจร โดยประสานงานกับ สำนักการโยธา และสำนักงานจราจรและขนส่ง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 26/09/2566 : เดือนกันยายน 2566 การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ตรวจตราพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มีการตรวจตราไฟฟ้าส่องสว่าง และตรวจป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจร โดยประสานงานกับ สำนักการโยธา และสำนักงานจราจรและขนส่ง
 *****สรุปผลการดำเนินการ *****

รายละเอียดผลการดำเนินงาน

1. เข้าร่วมประชุมกับหน่วยงานหลัก (สำนักการจราจรและขนส่ง) เพื่อกำหนดภารกิจ

มอบหมายจุดเสี่ยงที่หน่วยงานรับผิดชอบและตกลงค่าเป้าหมาย

2. ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 7 จุดดังนี้

- (1) แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
- (2) แยกพานิชยการธนบุรี
- (3) อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
- (4) เจริญสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
- (5) ปากซอยอิสรภาพ 42
- (6) ปากซอยเพชรเกษม 4ทะเลลุดอก
ปากซอยอิสรภาพ 21
- (7) ถนนวังเดิมหน้าสถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่

และจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.)

2.1 ฝ่ายเทศกิจจัดกิจกรรมการกวาดขั้ววินิจจราจร และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่

และรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุรวบรวมและรายงานผลให้ผู้บริหารทราบหรือตามที่ได้รับประสาน

2.2 ฝ่ายโยธาดำเนินการแก้ไขปรับปรุงในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดหรือพื้นที่ใกล้เคียง ดังนี้

- 2.2.1 บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง ผาทอระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะ บนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ
- 2.2.2 ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร การติดตั้งกระຈกโค้ง ไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ
- 2.2.3 แจ้งผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ(แบบ 1) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ ภายในวันที่ 1 ของเดือน

2.3

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการการปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบดังนี้

- 2.3.1 การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายบอกทางต่าง ๆ และสัญลักษณ์จราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
- 2.3.2 ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และบริเวณใกล้เคียง
- 2.3.3 แจ้งผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 2) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ ภายในวันที่ 1 ของเดือน

3. รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

4. สรุปผลการดำเนินการตามแผน/โครงการ

**** ตัวชี้วัด = ระดับความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black sport)

**** เป้าหมาย=ระดับ 5

**** น้ำหนักคะแนน = 10

**** ระดับความสำเร็จ ที่ดำเนินงานได้ = ร้อยละ 100

**** ผลการดำเนินงาน = 100

**** คะแนนที่ได้ = 10

**** รวมคะแนน = 10

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

รหัสโครงการ... : 50180000-7159

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญศิริ บุญวงศ์ โทร.1517

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งสำนึกการจราจรและขนส่ง ในฐานะหน่วยงานหลักได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งเน้นบูรณาการทุกภาคส่วน เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ได้กำหนดจัดทำแผนปฏิบัติงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนึกการจราจรและขนส่ง และสำนึกการโยธา เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตบางกอกใหญ่เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน พร้อมปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือ ผู้ร่วมทาง เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และบริเวณพื้นที่ที่จะดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด ปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ
- 2.2 เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนึกการจราจรและขนส่ง (สจส.) ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ได้รับการแก้ไขปรับปรุง
- 3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 7 แห่ง ดังนี้
 - 3.2.1 แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
 - 3.2.2 แยกพาณิชย์การธนบุรี
 - 3.2.3 อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
 - 3.2.4 เขิงสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
 - 3.2.5 ปากซอยอิสรภาพ 42
 - 3.2.6 ปากซอยเพชรเกษม 4 ทะลุออกปากซอยอิสรภาพ 21
 - 3.2.7 ถนนวังเดิมหน้า สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 15/04/2566 : ก.พ.66 1.จัดทำโครงการบูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ และขออนุมัติโครงการฯประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

- 2.สำรวจ รวบรวมรายละเอียด ข้อมูลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
- 3.เข้าร่วมประชุมกับหน่วยงานหลัก (สำนึกการจราจรและขนส่ง) เพื่อกำหนดภารกิจ มอบหมายจุดเสี่ยงที่หน่วยงานรับผิดชอบและตกลงค่าเป้าหมาย เพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 7 แห่ง ดังนี้
 - 3.1 แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
 - 3.2 แยกพาณิชย์การธนบุรี
 - 3.3 อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
 - 3.4 เขิงสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
 - 3.5 ปากซอยอิสรภาพ 42





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- 3.6 ปากซอยเพชรเกษม 4 ทะลุออกปากซอยอิสรภาพ 21
- 3.7 ถนนวังเดิมหน้า สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
- 3.8 แยกท่าพระ (จุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.))
- 4.มอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบ
- 5.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจหมั้นตรวจตราจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
- 6.รายงานผล 1.พบแบรีเออร์ที่ชำรุดบกพร่อง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

2.ผลการปฏิบัติหน้าที่ อุบัติเหตุ - (ครั้ง) , บาดเจ็บ - (คน) , เสียชีวิต - (ราย)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 38.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2

:: มี.ค.66 1.จัดกิจกรรมรณรงค์สนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางท้องถนน (สวมหมวกกันน็อก 100%) เพื่อส่งเสริมให้ผู้ปกครองมีความรู้ ความเข้าใจถึงประโยชน์ของการสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่ยานพาหนะให้มีความปลอดภัยบนท้องถนน กำหนดกลุ่มเป้าหมาย คือ นักเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่

- (1) โรงเรียนวัดราชสิทธิาราม
- (2) โรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์
- (3) โรงเรียนวัดนาคกลาง
- (4) โรงเรียนวัดประดู่มิ้มพลี
- (5) โรงเรียนวัดตึกวัด
- (6) โรงเรียนวัดท่าพระ

- 2.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจหมั้นตรวจตราจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
- 3.ประสานฝ่ายโยธาดำเนินการปรับปรุงแบรีเออร์ที่ชำรุดบกพร่อง
- 4.ประสาน สจส. ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจร
- 5.รายงานผล 1.ประสานฝ่ายโยธาดำเนินการปรับปรุงแบรีเออร์ที่ชำรุดบกพร่อง

2.ประสาน สจส. ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจร

3.ผลการปฏิบัติหน้าที่ อุบัติเหตุ - (ครั้ง) , บาดเจ็บ - (คน) , เสียชีวิต - (ราย)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 46.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3

:: เม.ย.66 1. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขตบางกอกใหญ่) ณ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

2. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan)

เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางมาตรการและแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566

3. ประชุมคณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขต)

เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566 ณ ห้องประชุม ชั้น 5 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

4.

เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมบูรณาการการปล่อยขบวนแถวในการรณรงค์และปฏิบัติการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้

- 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 2. เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 3. เจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 4. เจ้าหน้าที่ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 5. เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 6. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ
- 7. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
- 8. เจ้าหน้าที่ทหาร กองทัพเรือ
- 9. อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน

ในวันที่ 11 เมษายน 2566 เวลา 07.45 น. ณ ลานจอตลอดฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

แนวทางการดำเนินการ

1. ฝ่ายที่รับผิดชอบสนับสนุนการปฏิบัติงาน มีหน้าที่ในการสนับสนุนให้ความช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติงานหลัก ประกอบไปด้วย

1) ฝ่ายสนับสนุนการปฏิบัติงานสังกัดสำนักงานเขตบางกอกใหญ่

- ฝ่ายปกครอง



- ฝ่ายโยธา
 - ฝ่ายทะเบียน
 - ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล
 - ฝ่ายรายได้
 - ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
 - ฝ่ายการศึกษา
 - ฝ่ายการคลัง
 - ฝ่ายเทคนิค
 - ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม
 - 2) ฝ่ายสนับสนุนหน่วยงานภายนอก
 - สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ และสถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
 - สถานีดับเพลิงและกู้ภัยธนบุรี
 - ศูนย์บริการสาธารณสุข 33 วัดหงส์
 - อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเขตบางกอกใหญ่
 - 2. ช่วยเตรียมความพร้อมการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ระหว่างวันที่ 1 มีนาคม 2566 ? 3 เมษายน พ.ศ. 2566
 - ฝ่ายเทคนิค
 - 1. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางการมาตรการและแก้ไข้ปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566
 - 2. จัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์
 - 3. กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น
 - 4. สำรวจพื้นที่ทางกายภาพถนนภายในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง สำรวจป้ายสัญญาณจราจร ไฟสัญญาณจราจร หากพบชำรุดไม่ชัดเจน ดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงให้พร้อมใช้งาน
 - 3. ช่วงก่อนการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 4 - 10 เมษายน 2566
 - ฝ่ายปกครอง
 - รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน
- โดยจัดแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ โลกโซเชียล ไลน์ เฟสบุ๊ก เว็บไซต์ ฯลฯ
- ฝ่ายโยธา
 - 1. ตรวจสอบสภาพถนน ผิวจราจรจรจร ป้ายเครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟจราจร โดยเฉพาะจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน หากพบให้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว
 - 2. ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างเร่งคืนผิวจราจรบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง พร้อมปรับผิวจราจรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เพื่อรองรับการใช้งานช่วงเทศกาลสงกรานต์
 - 3. แก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก เช่น ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด
 - ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล
 - รณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด โดยให้ถือปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551
 - ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
 - 1. รักษาทำความสะอาดผิวถนนและสิ่งก่อสร้างบนท้องถนนเพื่อยกระดับความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการใช้รถใช้ถนน
 - 2. ปรับปรุงภูมิทัศน์ ตัดแต่งต้นไม้และกิ่งไม้ที่บดบังป้ายเครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายบอกทาง ไฟฟ้าส่องสว่าง และทัศนวิสัยหรือการมองเห็นในระหว่างการขับขี่ยานพาหนะหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
 - ฝ่ายเทคนิค
 - 1. รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ได้แก่ ต้มแล้วขับ ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การขับซิ่งจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซิ่งของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ เป็นต้น
 - 2. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก เลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลสงกรานต์
 - 3. จัดประชุมคณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขตบางกอกใหญ่) เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่

4. ประสานหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่
- ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม
- องค์กรประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้านเพื่อให้ประชาชนทั่วไป ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ วินัยการจราจร รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน
- ขอปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน
- โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ประชาชนทราบและปฏิบัติ
- 4 ช่วงการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2566
- ฝ่ายปกครอง
- จัดกำลังเจ้าหน้าที่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) สนับสนุนการปฏิบัติงานในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- ฝ่ายโยธา
1. จัดเจ้าหน้าที่หน่วย BEST ช่วยเหลือประชาชน ตลอด 24 ชั่วโมง จัดเตรียมเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องมือสื่อสาร เพื่อสนับสนุนประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุ
2. จัดเตรียมสถานที่ปฏิบัติการ และระบบสาธารณูปโภค เช่น เติ้นท์ ไฟฟ้า ฯลฯ
- ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
1. ตรวจสอบสถานบริการ ร้านอาหารที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ป้อมปรามการดื่มและขับ และแจ้งความดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี
- ที่บาดเจ็บ/เสียชีวิตจากอุบัติเหตุให้ถึงที่สุดและเก็บข้อมูลอุบัติเหตุช่วง 7 วันอันตราย
- โดยให้ระบอบายและผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด ผู้ขับขี่ ผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
- เพื่อตามไปดำเนินคดีกับร้านที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี
2. บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ
3. จัดเตรียม/ประสานความพร้อมโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล
- และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน
4. จัดเตรียมยาหรือเวชภัณฑ์ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับต้น
- ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- จัดเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการทำความสะอาดตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ในการทำความสะอาด กรณีเกิดเหตุก่อนกวาด
- เศษหิน เศษดิน เศษทราย คราบน้ำมัน ฯลฯ ปลิว พุ้งกระจาย หรือรั่วไหลลงบนถนน
- ฝ่ายเทศกิจ
1. จัดจุดบริการประชาชนและนักท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ณ ปากซอยอรุณอมรินทร์ 12 (ปากทางออกวัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร)
2. ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบกและสถานีตำรวจในพื้นที่สำรวจจุดจอดรถโดยสารสาธารณะ
- ตรวจสอบสภาพรถ สมรรถนะของพนักงานขับรถ และจำนวนรอบการขับรถของพนักงานขับรถ
- โดยผู้ขับรถจะต้องไม่ขับเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด
3. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรอำนวยความสะดวกและจัดการจราจรภายในพื้นที่ให้เป็นระเบียบ
4. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุทางถนน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
5. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตั้งระเบียบผู้ทำการค้าหาบเร่ - แผงลอยที่ทำการค้าบริเวณพื้นผิวการจราจร
6. ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ที่กำหนดจุดตรวจร่วม ด้านตรวจร่วม จุดบริการ และจุดสกัดประจำชุมชน
7. ประสานงานเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงและกู้ภัย หน่วยงานกู้ชีพและกู้ภัย มูลนิธิ
8. ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566
5. ช่วงหลังการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 18 - 24 เมษายน 2566
- ฝ่ายปกครอง , ฝ่ายโยธา , ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ , ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- และฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ
- ฝ่ายเทศกิจ
1. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง
2. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566
- โดยจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระหว่างวันที่ 11 -17 เมษายน 2566 สรุปผลดำเนินงาน
- รวมรวบรวมปัญหาและข้อเสนอแนะเรียนผู้บริหารทราบหรือหน่วยงานที่ได้รับประสาน
6. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดภัย
- 1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ฝ่ายเทศกิจประสานสถานีตำรวจนครบาลที่รับผิดชอบในพื้นที่ร่วมดำเนินการกู้ภัย ประสานหน่วยงานอื่น ๆ เช่น มูลนิธิต่าง ๆ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน นำส่งโรงพยาบาลศูนย์บริการสาธารณสุขที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุ

ประสานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยในพื้นที่รับผิดชอบ) ดูแลความเรียบร้อยพื้นที่โดยรอบ

2) กรณีอุบัติเหตุจากการจราจรและขนส่งทางเคมี วัตถุอันตราย หรือมีการรั่วไหลของน้ำมัน สารเคมีที่มีพิษ ให้ดำเนินการประสานกรมควบคุมมลพิษ เพื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมบริเวณที่เกิดเหตุ

ป้องกันให้ประชาชนออกห่างจากที่เกิดเหตุไปยังสถานที่ปลอดภัย และดำเนินการแก้ไขสภาพแวดล้อมให้กลับสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

7. ขั้นตอนการปฏิบัติหลังการเกิดภัย

ภายหลังจากเหตุการณ์เกิดภัยแล้ว ให้ฝ่ายเทคนิค ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ ร่วมกับฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ประสบภัย ฟื้นฟูสภาพผู้ประสบภัยให้กลับสู่สภาพปกติโดยเร็ว ดังนี้

1) ปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บ

และนำส่งตัวเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลหรือศูนย์บริการสาธารณสุขที่ใกล้ที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด

2) สำรวจความเสียหาย ความต้องการของผู้ประสบภัยและจัดทำบัญชี เพื่อการช่วยเหลือและเพื่อประโยชน์ของผู้ประสบภัย

3) สำรวจความเสียหายของพื้นที่ที่เกิดภัย เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด

8. การประสานงาน

8.1 แผนนี้มีผลบังคับใช้ในการวางแผนรองรับ และเริ่มปฏิบัติในขั้นตอนการปฏิบัติก่อนเกิดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดภัย ขั้นตอนปฏิบัติหลังการเกิดภัย ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ตั้งแต่บัดนี้จนถึงสิ้นภารกิจ

8.2 หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดที่เกี่ยวข้องจะต้องรับผิดชอบตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายในการตรวจสอบสถานภาพกำลังเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ อุปกรณ์เครื่องมือ ตลอดจนซักซ้อมการปฏิบัติ เพื่อให้พร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

8.3 เมื่อเกิดเหตุสาธารณภัย เป็นหน้าที่ของหัวหน้าหน่วยงานของสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ และหัวหน้าส่วนราชการที่รับผิดชอบในพื้นที่เขต รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามขั้นตอนและขีดความสามารถของหน่วยงาน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกระยะ

9. การติดต่อสื่อสาร

9.1 ฝ่ายเทคนิคจัดทำทำเนียบหน่วยงาน บุคคลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลา

9.2 การติดต่อประสานงานใช้โทรศัพท์ โทรสาร และวิทยุสื่อสารเป็นหลัก

9.3 ฝ่ายเทคนิคจัดระบบการสื่อสารสำรองให้พร้อมและสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลา

9.4 การรายงานเหตุฉุกเฉินให้รายงานผ่านศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขตบางกอกใหญ่) ซึ่งตั้งอยู่ ณ ห้องฝ่ายเทคนิค ชั้น 5 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ หมายเลขโทรศัพท์ 0 2457 0069 โทรสาร 0 2686 2834

10. การบังคับบัญชา

10.1 การบังคับบัญชา ให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติตามแผนนี้ขึ้นกับสายการบังคับบัญชาปกติ

10.2 ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ตั้งอยู่ ณ ห้องฝ่ายเทคนิค ชั้น 5 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ทำหน้าที่ติดตามสถานการณ์และรายงานผลการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ประเมินผลการปฏิบัติงาน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 54.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 27/04/2566 : สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 (7 วันอันตราย) ตั้งแต่วันที่ 11 - 17 เมษายน 2566

มาตรการเสริม

(1) มาตรการด้านระบบข้อมูล จัดทำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้ได้รับบาดเจ็บ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ ประเมินผล และวางแผนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้ถูกต้องตามสภาพปัญหาของพื้นที่

(2) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ จัดทำสื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์เป็นพิเศษ เช่น จัดกิจกรรมรณรงค์ให้มีการตรวจสอบสภาพรถก่อนเดินทาง ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและคนขับก่อนเดินทางเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบ เช่น แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ วิทยุชุมชน จัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อให้ประชาชน ประชาคม ชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วม ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง

(3) มาตรการด้านควบคุมจราจรเพิ่มความปลอดภัย จัดทำป้ายเครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องมือการยั้งจราจรและราวกันอันตราย โดยติดตั้งบริเวณที่มีอันตรายต่อผู้ใช้งาน หรือเพื่อเพิ่มความสะอาดปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ปัจจัยความสำเร็จ/ปัจจัยที่ต้องพัฒนาในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

1. การทำงานแบบมีส่วนร่วมของหน่วยงานในพื้นที่ที่มุ่งเน้นการร่วมวิเคราะห์และจัดการปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนโดยเน้นหนัก 3 ประการ คือ

(1) สร้างความตระหนักด้านอุบัติเหตุจากท้องถนน เน้นการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจของผู้ใช้รถใช้ถนน

(2) สร้างเจตคติและจิตสำนึกด้านอุบัติเหตุบนท้องถนน เป็นการสร้างสติความรู้สึกรับผิดชอบต่อผู้ใช้รถใช้ถนน

(3) สร้างทักษะและการมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนแบบภาคีหุ้นเสริม



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. การขับเคลื่อนนโยบายตามแบบแผนตามมาตรการแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 โดยทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน และมีการสื่อสารผ่านช่องทางที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยทางถนนครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว รวมทั้งขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการขนส่งในพื้นที่ให้ปฏิบัติตาม มาตรการความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัด

3. การขับเคลื่อนงานเป็นระบบและมีกรอบแนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจนเป็นเอกภาพและทิศทางเดียวกัน โดยใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเขตบางกอกใหญ่ซึ่งมีคณะกรรมการในการร่วมกันดำเนินการขับเคลื่อน งานด้านความปลอดภัยทางถนนเชิงบูรณาการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) มีการจัดเก็บข้อมูลสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึกและนำมาวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

การวิเคราะห์ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

- ด้านคน
 - ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนยังขาดความรู้และมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างถูกต้อง และขาดจิตสำนึกขาดความตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยทางถนนตามมาตรการความปลอดภัยทางถนน เช่น ไม่สวมหมวกนิรภัย ต้มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด เล่านำสงกรานต์บนท้ายกระบะรถยนต์ และขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ด้านยานพาหนะ
 - ผู้ใช้รถไม่เห็นความสำคัญของการตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง เช่น ยางรถยนต์มีดอกยางเหลือน้อย ระดับน้ำมันเบรกร่อง ขับรถไม่เปิดไฟเลี้ยว ขับรถตัดหน้า ตัดแปลงสภาพส่วนบุคคล และเครื่องอุปกรณ์ประจำรถไม่ได้มาตรฐาน
 - ด้านถนนและสภาพแวดล้อม
 - เส้นทางคมนาคมชำรุดเสียหายหลายจุด สัญญาณไฟจราจรและป้ายสัญญาณเตือนบางจุดยังติดตั้งไม่แล้วเสร็จ
- การดำเนินงานก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนในช่วงเทศกาลไม่มีป้ายแจ้งเตือนให้เห็นชัดเจน

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดในแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- (1) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงคิดเป็นร้อยละ 70 เปอร์เซ็นต์
- (2) จำนวนผู้เสียชีวิตลดลงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์
- (3) จำนวนผู้บาดเจ็บลดลงคิดเป็นร้อยละ 70 เปอร์เซ็นต์
- (4) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจุดเสี่ยงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์
- (5) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์
- (6) จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลักลดลงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/05/2566 : พ.ศ.66

ข้อ 1. การดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด ? ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ?

จุดที่ 1 ชื่อจุดเสี่ยง แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1. ฝ่ายเทคนิค
- (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
- 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 2 ชื่อจุดเสี่ยง แยกพาณิชยการธนบุรี

- ขั้นตอนการดำเนินงาน
- 1. ฝ่ายเทคนิค
- (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) บูรณาการความร่วมมือกับภาคเอกชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนภาคีเครือข่ายต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ? สวมหมวกนิรภัย ต้มไม่ขับ ลดเร็ว ลดเสี่ยง? กลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยและความรับผิดชอบร่วมกัน

2. ฝ่ายโยธา
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรบนทางเท้าให้เกิดความสะอาดปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า

3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 3 ชื่อจุดเสี่ยง อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 4 ชื่อจุดเสี่ยง เิงสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

(2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 5 ชื่อจุดเสี่ยง ปากซอยอิสรภาพ 42
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 6 ชื่อจุดเสี่ยง ปากซอยเพชรเกษม 4 ทะลุออกปากซอยอิสรภาพ 21
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

(2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
 (3)
รณรงค์ประชาสัมพันธ์การสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ทำกรขับขี่รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 7 ชื่อจุดเสี่ยง ถนนวังเดิมหน้า สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
- 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

- จุดที่ 8 ชื่อจุดเสี่ยง แยกท่าพระ (ถนนรัชดาภิเษก ตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ ตัดถนนเพชรเกษม)
- ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1. ฝ่ายเทคนิค
- (1) ตรวจสอบสภาพถนน บ้ายบอกทางบนถนน
- ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา

- 2. ฝ่ายโยธา
- ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรบนทางเท้าให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า
- 3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

ข้อ 2. สํารวจจุดเสี่ยงที่จะดำเนินการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

- จุดที่ 1 : แยกท่าพระ (ถนนรัชดาภิเษก ตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ ตัดถนนเพชรเกษม)
- จุดที่ 2 : หน้าสำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- จุดที่ 3 : ปากซอยอรุณอมรินทร์ 10
- จุดที่ 4 : ปากซอยอรุณอมรินทร์ 12

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6

:: พ.ค.66 ผลการดำเนินงาน

- 1. ประสานกับ บจก.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (Thai RSC)
- เพื่อขอข้อมูลสถิติผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่
- 2. ดำเนินงานตามตัวชี้วัด ? ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ? ครั้งที่ 1
- โดยรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานการจราจรและขนส่งทราบ

- 3. สํารวจข้อมูลจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและจุดที่ประชาชนใช้สัญญาณจำนวนมาก
- โดยประสานกับสำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาดำเนินการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 64.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7

:: 26/06/2566 : มิ.ย.66

- 1. ประสานฝ่ายรักษาฯ ดำเนินการตัดแต่งต้นไม้ กิ่งไม้ ปรับสภาพแวดล้อมที่บดบังทัศนียภาพบริเวณเพชรเกษม
- 2. ส่งมอบประชาสัมพันธ์การขับขี่ปลอดภัยเคารพกฎจราจร ปฏิบัติวินัยจราจร และเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน
- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ (1) โรงเรียนวัดราชสิทธิาราม
- (2) โรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์
- (3) โรงเรียนวัดนาคกลาง
- (4) โรงเรียนวัดประดู่ฉิมพลี
- (5) โรงเรียนวัดตีตวัด
- (6) โรงเรียนวัดท่าพระ
- (7) โรงเรียนทวีธาภิเศก
- (8) สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ
- (9) สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8

:: 30/07/2566 :

- (1) ตรวจสอบสภาพถนน บ้ายบอกทางบนถนน
- ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
- (3) ประสานฝ่ายโยธาปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรบนทางเท้าให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า
- (4) ประสานฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 74.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 03/08/2566 : เดือนกรกฎาคม 2566
 การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ตรวจตราพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มีการตรวจตราไฟฟ้าส่องสว่าง และตรวจป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจร โดยประสานงานกับ สำนักการโยธา และสำนักงานจราจรและขนส่ง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 76.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 30/08/2566 : เดือนสิงหาคม 2566
 การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ตรวจตราพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มีการตรวจตราไฟฟ้าส่องสว่าง และตรวจป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจร โดยประสานงานกับ สำนักการโยธา และสำนักงานจราจรและขนส่ง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 26/09/2566 : เดือนกันยายน 2566 การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ตรวจตราพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มีการตรวจตราไฟฟ้าส่องสว่าง และตรวจป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจร โดยประสานงานกับ สำนักการโยธา และสำนักงานจราจรและขนส่ง
 *****สรุปผลการดำเนินการ *****

รายละเอียดผลการดำเนินงาน

1. เข้าร่วมประชุมกับหน่วยงานหลัก (สำนักการจราจรและขนส่ง) เพื่อกำหนดภารกิจ

มอบหมายจุดเสี่ยงที่หน่วยงานรับผิดชอบและตกลงค่าเป้าหมาย

2. ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 7 จุดดังนี้

- (1) แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
- (2) แยกพานิชยการธนบุรี
- (3) อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
- (4) เจริญสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
- (5) ปากซอยอิสรภาพ 42
- (6) ปากซอยเพชรเกษม 4ทะเลลุดอก
ปากซอยอิสรภาพ 21
- (7) ถนนวังเดิมหน้าสถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่

และจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.)

2.1 ฝ่ายเทคนิคจัดกิจกรรมการกวาดขั้ววินัยจราจร และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่

และรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุรวบรวมและรายงานผลให้ผู้บริหารทราบหรือตามที่ได้รับประสาน

2.2 ฝ่ายโยธาดำเนินการแก้ไขปรับปรุงในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดหรือพื้นที่ใกล้เคียง ดังนี้

- 2.2.1 บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง ผาทอระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะ บนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ
- 2.2.2 ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร การติดตั้งกระຈกโค้ง ไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ
- 2.2.3 แจ้งผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ(แบบ 1) ส่งให้ฝ่ายเทคนิค ภายในวันที่ 1 ของเดือน

2.3

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการการปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบดังนี้

- 2.3.1 การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายบอกทางต่าง ๆ และสัญลักษณ์จราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
- 2.3.2 ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และบริเวณใกล้เคียง □□
- 2.3.3 แจ้งผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 2) ส่งให้ฝ่ายเทคนิค ภายในวันที่ 1 ของเดือน

3. รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

4. สรุปผลการดำเนินการตามแผน/โครงการ

**** ตัวชี้วัด = ระดับความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black sport)

**** เป้าหมาย=ระดับ 5

**** น้ำหนักคะแนน = 10

**** ระดับความสำเร็จ ที่ดำเนินงานได้ = ร้อยละ 100

**** ผลการดำเนินงาน = 100

**** คะแนนที่ได้ = 10

**** รวมคะแนน = 10

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

รหัสโครงการ... : 50180000-7159

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางเพ็ญศิริ บุญวงศ์ โทร.1517

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งสำนึกการจราจรและขนส่ง ในฐานะหน่วยงานหลักได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งเน้นบูรณาการทุกภาคส่วน เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ได้กำหนดจัดทำแผนปฏิบัติงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนึกการจราจรและขนส่ง และสำนึกการโยธา เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตบางกอกใหญ่เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน พร้อมปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือ ผู้ร่วมทาง เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และบริเวณพื้นที่ที่จะดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด ปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ
- 2.2 เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนึกการจราจรและขนส่ง (สจส.) ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ได้รับการแก้ไขปรับปรุง
- 3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 7 แห่ง ดังนี้
 - 3.2.1 แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
 - 3.2.2 แยกพาณิชย์การธนบุรี
 - 3.2.3 อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
 - 3.2.4 เขิงสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
 - 3.2.5 ปากซอยอิสรภาพ 42
 - 3.2.6 ปากซอยเพชรเกษม 4 ทะลุออกปากซอยอิสรภาพ 21
 - 3.2.7 ถนนวังเดิมหน้า สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์
ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 15/04/2566 : ก.พ.66 1.จัดทำโครงการบูรณาการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ และขออนุมัติโครงการฯประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

- 2.สำรวจ รวบรวมรายละเอียด ข้อมูลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
- 3.เข้าร่วมประชุมกับหน่วยงานหลัก (สำนึกการจราจรและขนส่ง) เพื่อกำหนดภารกิจ มอบหมายจุดเสี่ยงที่หน่วยงานรับผิดชอบและตกลงค่าเป้าหมาย เพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 7 แห่ง ดังนี้
 - 3.1 แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
 - 3.2 แยกพาณิชย์การธนบุรี
 - 3.3 อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
 - 3.4 เขิงสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
 - 3.5 ปากซอยอิสรภาพ 42





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- 3.6 ปากซอยเพชรเกษม 4 ทะลุออกปากซอยอิสรภาพ 21
- 3.7 ถนนวังเดิมหน้า สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
- 3.8 แยกท่าพระ (จุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.))
- 4.มอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบ
- 5.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจหมั้นตรวจตราจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
- 6.รายงานผล 1.พบแบรีเออร์ที่ชำรุดบกพร่อง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

2.ผลการปฏิบัติหน้าที่ อุบัติเหตุ - (ครั้ง) , บาดเจ็บ - (คน) , เสียชีวิต - (ราย)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 38.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2

:: มี.ค.66 1.จัดกิจกรรมรณรงค์สนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางท้องถนน (สวมหมวกกันน็อก 100%)

เพื่อส่งเสริมให้ผู้ปกครองมีความรู้ ความเข้าใจถึงประโยชน์ของการสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่ยานพาหนะให้มีความปลอดภัยบนท้องถนน กำหนดกลุ่มเป้าหมาย คือ นักเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่

- (1) โรงเรียนวัดราชสิทธิาราม
- (2) โรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์
- (3) โรงเรียนวัดนาคกลาง
- (4) โรงเรียนวัดประดู่มิ้มพลี
- (5) โรงเรียนวัดตี่ดวด
- (6) โรงเรียนวัดท่าพระ

2.จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจหมั้นตรวจตราจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

3.ประสานฝ่ายโยธาดำเนินการปรับปรุงแบรีเออร์ที่ชำรุดบกพร่อง

4.ประสาน สจส. ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจร

5.รายงานผล 1.ประสานฝ่ายโยธาดำเนินการปรับปรุงแบรีเออร์ที่ชำรุดบกพร่อง

2.ประสาน สจส. ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจร

3.ผลการปฏิบัติหน้าที่ อุบัติเหตุ - (ครั้ง) , บาดเจ็บ - (คน) , เสียชีวิต - (ราย)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 46.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3

:: เม.ย.66 1. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เขตบางกอกใหญ่

(ศปถ.เขตบางกอกใหญ่) ณ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

2. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan)

เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางมาตรการและแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.

2566 เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566

3. ประชุมคณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขต)

เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่

เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566 ณ ห้องประชุม ชั้น 5 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

4.

เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมบูรณาการการปล่อยขบวนแถวในการรณรงค์และปฏิบัติการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้

- 1. เจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 2. เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 3. เจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 4. เจ้าหน้าที่ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 5. เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- 6. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ
- 7. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
- 8. เจ้าหน้าที่ทหาร กองทัพเรือ
- 9. อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน

ในวันที่ 11 เมษายน 2566 เวลา 07.45 น. ณ ลานจอตลอดฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

แนวทางการดำเนินการ

1. ฝ่ายที่รับผิดชอบสนับสนุนการปฏิบัติงาน มีหน้าที่ในการสนับสนุนให้ความช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติงานหลัก ประกอบไปด้วย

1) ฝ่ายสนับสนุนการปฏิบัติงานสังกัดสำนักงานเขตบางกอกใหญ่

- ฝ่ายปกครอง



- ฝ่ายโยธา
 - ฝ่ายทะเบียน
 - ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล
 - ฝ่ายรายได้
 - ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
 - ฝ่ายการศึกษา
 - ฝ่ายการคลัง
 - ฝ่ายเทคนิค
 - ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม
 - 2) ฝ่ายสนับสนุนหน่วยงานภายนอก
 - สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ และสถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
 - สถานีดับเพลิงและกู้ภัยธนบุรี
 - ศูนย์บริการสาธารณสุข 33 วัดหงส์
 - อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเขตบางกอกใหญ่
 - 2. ช่วยเตรียมความพร้อมการรณรงค์และประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ระหว่างวันที่ 1 มีนาคม 2566 ? 3 เมษายน พ.ศ. 2566
 - ฝ่ายเทคนิค
 - 1. จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทางการมาตรการและแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566
 - 2. จัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์
 - 3. กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น
 - 4. สำรวจพื้นที่ทางกายภาพถนนภายในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง สำรวจป้ายสัญญาณจราจร ไฟสัญญาณจราจร หากพบชำรุดไม่ชัดเจน ดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงให้พร้อมใช้งาน
 - 3. ช่วงก่อนการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 4 - 10 เมษายน 2566
 - ฝ่ายปกครอง
 - รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน
- โดยจัดแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ โลกโซเชียล เว็บไซต์ ฯลฯ
- ฝ่ายโยธา
 - 1. ตรวจสอบสภาพถนน ผิวจราจรชำรุด ป้ายเครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟจราจร โดยเฉพาะจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน หากพบให้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว
 - 2. ตรวจสอบจุดที่มีการก่อสร้าง พร้อมประสานผู้รับจ้างเร่งคืนผิวจราจรบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง พร้อมปรับผิวจราจรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เพื่อรองรับการใช้งานช่วงเทศกาลสงกรานต์
 - 3. แก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก เช่น ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด
 - ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล
 - รณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด โดยให้ถือปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551
 - ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
 - 1. รักษาทำความสะอาดผิวถนนและสิ่งก่อสร้างบนท้องถนนเพื่อยกระดับความปลอดภัยและความสะอาดสบายในการใช้รถใช้ถนน
 - 2. ปรับปรุงภูมิทัศน์ ตัดแต่งต้นไม้และกิ่งไม้ที่บดบังป้ายเครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร ป้ายบอกทาง ไฟฟ้าส่องสว่าง และทัศนวิสัยหรือการมองเห็นในระหว่างการขับขี่ยานพาหนะหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
 - ฝ่ายเทคนิค
 - 1. รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ได้แก่ ต้มแล้วขับ ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การขับซัดจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การขับซัดของเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ เป็นต้น
 - 2. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก เลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลสงกรานต์
 - 3. จัดประชุมคณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขตบางกอกใหญ่) เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่

4. ประสานหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่
- ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม
- องค์กรประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้านเพื่อให้ประชาชนทั่วไป ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ วินัยการจราจร รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน
- ขอปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน
- โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ประชาชนทราบและปฏิบัติ
- 4 ช่วงการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2566
- ฝ่ายปกครอง
- จัดกำลังเจ้าหน้าที่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) สนับสนุนการปฏิบัติงานในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- ฝ่ายโยธา
1. จัดเจ้าหน้าที่หน่วย BEST ช่วยเหลือประชาชน ตลอด 24 ชั่วโมง จัดเตรียมเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องมือสื่อสาร เพื่อสนับสนุนประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุ
2. จัดเตรียมสถานที่ปฏิบัติการ และระบบสาธารณูปโภค เช่น เติ้นท์ ไฟฟ้า ฯลฯ
- ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
1. ตรวจสอบสถานบริการ ร้านอาหารที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ป้อมปรามการดื่มและขับ และแจ้งความดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี
- ที่บาดเจ็บ/เสียชีวิตจากอุบัติเหตุให้ถึงที่สุดและเก็บข้อมูลอุบัติเหตุช่วง 7 วันอันตราย
- โดยให้ระบอบายและผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด ผู้ขับขี่ ผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
- เพื่อตามไปดำเนินคดีกับร้านที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี
2. บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ
3. จัดเตรียม/ประสานความพร้อมโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล
- และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน
4. จัดเตรียมยาหรือเวชภัณฑ์ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับต้น
- ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- จัดเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการทำความสะอาดตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ในการทำความสะอาด กรณีเกิดเหตุก่อนกวาด
- เศษหิน เศษดิน เศษทราย คราบน้ำมัน ฯลฯ ปลิ้ว พุ้งกระจาย หรือรั่วไหลลงบนถนน
- ฝ่ายเทศกิจ
1. จัดจุดบริการประชาชนและนักท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ณ ปากซอยอรุณอมรินทร์ 12 (ปากทางออกวัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร)
2. ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบกและสถานีตำรวจในพื้นที่สำรวจจุดจอดรถผู้โดยสารสาธารณะ
- ตรวจสอบสภาพรถ สมรรถนะของพนักงานขับรถ และจำนวนรอบการขับรถของพนักงานขับรถ
- โดยผู้ขับรถจะต้องไม่ขับเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด
3. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรอำนวยความสะดวกและจัดการจราจรภายในพื้นที่ให้เป็นระเบียบ
4. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุทางถนน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
5. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตั้งระเบียบผู้ทำการค้าหาบเร่ - แผงลอยที่ทำการค้าบริเวณพื้นผิวการจราจร
6. ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ที่กำหนดจุดตรวจร่วม ด้านตรวจร่วม จุดบริการ และจุดสกัดประจำชุมชน
7. ประสานงานเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงและกู้ภัย หน่วยงานกู้ชีพและกู้ภัย มูลนิธิ
8. ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566
5. ช่วงหลังการรณรงค์ควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 18 - 24 เมษายน 2566
- ฝ่ายปกครอง , ฝ่ายโยธา , ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ , ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- และฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ
- ฝ่ายเทศกิจ
1. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง
2. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566
- โดยจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระหว่างวันที่ 11 -17 เมษายน 2566 สรุปผลดำเนินงาน
- รวมรวบรวมปัญหาและข้อเสนอแนะเรียนผู้บริหารทราบหรือหน่วยงานที่ได้รับประสาน
6. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดภัย
- 1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ฝ่ายเทศกิจประสานสถานีตำรวจนครบาลที่รับผิดชอบในพื้นที่ร่วมดำเนินการกู้ภัย ประสานหน่วยงานอื่น ๆ เช่น มูลนิธิต่าง ๆ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน นำส่งโรงพยาบาลศูนย์บริการสาธารณสุขที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุ

ประสานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยในพื้นที่รับผิดชอบ) ดูแลความเรียบร้อยพื้นที่โดยรอบ

2) กรณีอุบัติเหตุจากการจราจรและขนส่งทางเคมี วัตถุอันตราย หรือมีการรั่วไหลของน้ำมัน สารเคมีที่มีพิษ ให้ดำเนินการประสานกรมควบคุมมลพิษ เพื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมบริเวณที่เกิดเหตุ

ป้องกันให้ประชาชนออกห่างจากที่เกิดเหตุไปยังสถานที่ปลอดภัย และดำเนินการแก้ไขสภาพแวดล้อมให้กลับสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

7. ขั้นตอนการปฏิบัติหลังการเกิดภัย

ภายหลังเหตุการณ์เกิดภัยแล้ว ให้ฝ่ายเทคนิค ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ ร่วมกับฝ่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ประสบภัย ฟื้นฟูสภาพผู้ประสบภัยให้กลับสู่สภาพปกติโดยเร็ว ดังนี้

1) ปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บ

และนำส่งตัวเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลหรือศูนย์บริการสาธารณสุขที่ใกล้ที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด

2) สำรวจความเสียหาย ความต้องการของผู้ประสบภัยและจัดทำบัญชี เพื่อการช่วยเหลือและเพื่อประโยชน์ของผู้ประสบภัย

3) สำรวจความเสียหายของพื้นที่ที่เกิดภัย เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด

8. การประสานงาน

8.1 แผนนี้มีผลบังคับใช้ในการวางแผนรองรับ และเริ่มปฏิบัติในขั้นตอนการปฏิบัติก่อนเกิดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดภัย ขั้นตอนปฏิบัติหลังการเกิดภัย ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ตั้งแต่บัดนี้จนเสร็จสิ้นภารกิจ

8.2 หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดที่เกี่ยวข้องจะต้องรับผิดชอบตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายในการตรวจสอบสถานภาพกำลังเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ อุปกรณ์เครื่องมือ ตลอดจนซักซ้อมการปฏิบัติ เพื่อให้พร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

8.3 เมื่อเกิดเหตุสาธารณภัย เป็นหน้าที่ของหัวหน้าหน่วยงานของสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ และหัวหน้าส่วนราชการที่รับผิดชอบในพื้นที่เขต รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามขั้นตอนและขีดความสามารถของหน่วยงาน และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกระยะ

9. การติดต่อสื่อสาร

9.1 ฝ่ายเทคนิคจัดทำทำเนียบหน่วยงาน บุคคลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลา

9.2 การติดต่อประสานงานใช้โทรศัพท์ โทรสาร และวิทยุสื่อสารเป็นหลัก

9.3 ฝ่ายเทคนิคจัดระบบการสื่อสารสำรองให้พร้อมและสามารถติดต่อสื่อสารได้ตลอดเวลา

9.4 การรายงานเหตุฉุกเฉินให้รายงานผ่านศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตบางกอกใหญ่ (ศปถ.เขตบางกอกใหญ่) ซึ่งตั้งอยู่ ณ ห้องฝ่ายเทคนิค ชั้น 5 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ หมายเลขโทรศัพท์ 0 2457 0069 โทรสาร 0 2686 2834

10. การบังคับบัญชา

10.1 การบังคับบัญชา ให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติตามแผนนี้ขึ้นกับสายการบังคับบัญชาปกติ

10.2 ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ตั้งอยู่ ณ ห้องฝ่ายเทคนิค ชั้น 5 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ทำหน้าที่ติดตามสถานการณ์และรายงานผลการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ประเมินผลการปฏิบัติงาน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

รายงานครั้งที่4 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 54.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 27/04/2566 : สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 (7 วันอันตราย) ตั้งแต่วันที่ 11 - 17 เมษายน 2566

มาตรการเสริม

- (1) มาตรการด้านระบบข้อมูล จัดทำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้ได้รับบาดเจ็บ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ ประเมินผล และวางแผนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้ถูกต้องตามสภาพปัญหาของพื้นที่
- (2) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ จัดทำสื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์เป็นพิเศษ เช่น จัดกิจกรรมรณรงค์ให้มีการตรวจสอบสภาพรถก่อนเดินทาง ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและคนขับก่อนเดินทางเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบ เช่น แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ วิทยุชุมชน จัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อให้ประชาชน ประชาคม ชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วม ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง
- (3) มาตรการด้านควบคุมจราจรเพิ่มความปลอดภัย จัดทำป้ายเครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องมือการยั้งจราจรและราวกันอันตราย โดยติดตั้งบริเวณที่มีอันตรายต่อผู้ใช้งาน หรือเพื่อเพิ่มความสะอาดปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ปัจจัยความสำเร็จ/ปัจจัยที่ต้องพัฒนาในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

- 1. การทำงานแบบมีส่วนร่วมของหน่วยงานในพื้นที่ที่มุ่งเน้นการร่วมวิเคราะห์และจัดการปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนโดยเน้นหนัก 3 ประการ คือ
 - (1) สร้างความตระหนักด้านอุบัติเหตุจากท้องถนน เน้นการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจของผู้ใช้รถใช้ถนน
 - (2) สร้างเจตคติและจิตสำนึกด้านอุบัติเหตุบนท้องถนน เป็นการสร้างสติความรู้สึกรับผิดชอบต่อผู้ใช้รถใช้ถนน
 - (3) สร้างทักษะและการมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนแบบภาคีหุ้นเสริม



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. การขับเคลื่อนนโยบายตามแบบแผนตามมาตรการแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 โดยทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน และมีการสื่อสารผ่านช่องทางที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยทางถนนครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว รวมทั้งขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการขนส่งในพื้นที่ให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัด

3. การขับเคลื่อนงานเป็นระบบและมีกรอบแนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจนเป็นเอกภาพและทิศทางเดียวกัน โดยใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเขตบางกอกใหญ่ซึ่งมีคณะกรรมการในการร่วมกันดำเนินการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนเชิงบูรณาการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) มีการจัดเก็บข้อมูลสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึกและนำมาวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

การวิเคราะห์ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

- ด้านคน
 - ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนยังขาดความรู้และมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างถูกต้อง และขาดจิตสำนึกขาดความตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยทางถนนตามมาตรการความปลอดภัยทางถนน เช่น ไม่สวมหมวกนิรภัย ต้มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด เลื่อนน้ำหนักบนท้ายกระบะรถยนต์ และขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ด้านยานพาหนะ
 - ผู้ใช้รถไม่เห็นความสำคัญของการตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง เช่น ยางรถยนต์มีดอกยางเหลือน้อย ระดับน้ำมันเบรกร่อง ขับรถไม่เปิดไฟเลี้ยว ขับรถตัดหน้า ตัดแปลงสภาพส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ประจำรถไม่ได้มาตรฐาน
 - ด้านถนนและสภาพแวดล้อม
 - เส้นทางคมนาคมชำรุดเสียหายหลายจุด สัญญาณไฟจราจรและป้ายสัญญาณเตือนบางจุดยังติดตั้งไม่แล้วเสร็จ
- การดำเนินงานก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนในช่วงเทศกาลไม่มีป้ายแจ้งเตือนให้เห็นชัดเจน

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดในแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- (1) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงคิดเป็นร้อยละ 70 เปอร์เซ็นต์
- (2) จำนวนผู้เสียชีวิตลดลงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์
- (3) จำนวนผู้บาดเจ็บลดลงคิดเป็นร้อยละ 70 เปอร์เซ็นต์
- (4) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจุดเสี่ยงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์
- (5) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์
- (6) จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลักลดลงคิดเป็นร้อยละ 100 เปอร์เซ็นต์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 56.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 25/05/2566 : พ.ศ.66

ข้อ 1. การดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด ? ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ?

จุดที่ 1 ชื่อจุดเสี่ยง แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1. ฝ่ายเทคนิค
- (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
- 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 2 ชื่อจุดเสี่ยง แยกพาณิชยการธนบุรี

- ขั้นตอนการดำเนินงาน
- 1. ฝ่ายเทคนิค
- (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) บูรณาการความร่วมมือกับภาคเอกชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนภาคีเครือข่ายต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ? สวมหมวกนิรภัย ต้มไม่ขับ ลดเร็ว ลดเสียง? กลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยและความรับผิดชอบร่วมกัน

2. ฝ่ายโยธา
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรบนทางเท้าให้เกิดความสะอาดปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า

3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 3 ชื่อจุดเสี่ยง อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 4 ชื่อจุดเสี่ยง เิงสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

(2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 5 ชื่อจุดเสี่ยง ปากซอยอิสรภาพ 42
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 6 ชื่อจุดเสี่ยง ปากซอยเพชรเกษม 4 ทะลุออกปากซอยอิสรภาพ 21
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง

(2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
 (3)
รณรงค์ประชาสัมพันธ์การสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ทำกรขับขี่รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ
โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

จุดที่ 7 ชื่อจุดเสี่ยง ถนนวังเดิมหน้า สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่
ขั้นตอนการดำเนินงาน
 1. ฝ่ายเทคนิค
 (1) ตรวจสอบสภาพถนน ป้ายบอกทางบนถนน
ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้เส้นทาง



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
- 2. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

- จุดที่ 8 ชื่อจุดเสี่ยง แยกท่าพระ (ถนนรัชดาภิเษก ตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ ตัดถนนเพชรเกษม)
- ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1. ฝ่ายเทคนิค
- (1) ตรวจสอบสภาพถนน บำรุงทางบนถนน
- ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา

- 2. ฝ่ายโยธา
- ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรบนทางเท้าให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า
- 3. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ
- ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง

ข้อ 2. สำรวจจุดเสี่ยงที่จะดำเนินการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

- จุดที่ 1 : แยกท่าพระ (ถนนรัชดาภิเษก ตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ ตัดถนนเพชรเกษม)
- จุดที่ 2 : หน้าสำนักงานเขตบางกอกใหญ่
- จุดที่ 3 : ปากซอยอรุณอมรินทร์ 10
- จุดที่ 4 : ปากซอยอรุณอมรินทร์ 12

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6

:: พ.ค.66 ผลการดำเนินงาน

- 1. ประสานกับ บจก.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (Thai RSC)
- เพื่อขอข้อมูลสถิติผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่
- 2. ดำเนินงานตามตัวชี้วัด ? ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ? ครั้งที่ 1
- โดยรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ

- 3. สำรวจข้อมูลจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและจุดที่ประชาชนใช้สัญญาณจำนวนมาก
- โดยประสานกับสำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาดำเนินการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 64.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7

:: 26/06/2566 : มิ.ย.66

- 1. ประสานฝ่ายรักษาฯ ดำเนินการตัดแต่งต้นไม้ กิ่งไม้ ปรับสภาพแวดล้อมที่บดบังทัศนียภาพบริเวณเพชรเกษม
- 2. ส่งมอบประชาสัมพันธ์การขับขี่ปลอดภัยเคารพกฎจราจร ปฏิบัติวินัยจราจร และเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน
- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ (1) โรงเรียนวัดราชสิทธาราม
- (2) โรงเรียนวัดใหม่พิเรนทร์
- (3) โรงเรียนวัดนาคกลาง
- (4) โรงเรียนวัดประดู่ฉิมพลี
- (5) โรงเรียนวัดตีตวัด
- (6) โรงเรียนวัดท่าพระ
- (7) โรงเรียนทวีธาภิเศก
- (8) สถานีตำรวจนครบาลท่าพระ
- (9) สถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8

:: 30/07/2566 :

- (1) ตรวจสอบสภาพถนน บำรุงทางบนถนน
- ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความดูแลให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน
- (2) อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดูแลความปลอดภัยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สัญจรไป - มา
- (3) ประสานฝ่ายโยธาปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรบนทางเท้าให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรบนถนนและทางเท้า
- (4) ประสานฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ

โดยตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 74.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 03/08/2566 : เดือนกรกฎาคม 2566
 การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ตรวจตราพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มีการตรวจตราไฟฟ้าส่องสว่าง และตรวจป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจร โดยประสานงานกับ สำนักงานโยธา และสำนักงานจราจรและขนส่ง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 76.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 30/08/2566 : เดือนสิงหาคม 2566
 การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ตรวจตราพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มีการตรวจตราไฟฟ้าส่องสว่าง และตรวจป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจร โดยประสานงานกับ สำนักงานโยธา และสำนักงานจราจรและขนส่ง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 79.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 26/09/2566 : เดือนกันยายน 2566 การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ตรวจตราพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ มีการตรวจตราไฟฟ้าส่องสว่าง และตรวจป้ายบอกทาง สัญญาณไฟจราจร โดยประสานงานกับ สำนักงานโยธา และสำนักงานจราจรและขนส่ง
 *****สรุปผลการดำเนินการ *****

รายละเอียดผลการดำเนินงาน

1. เข้าร่วมประชุมกับหน่วยงานหลัก (สำนักงานจราจรและขนส่ง) เพื่อกำหนดภารกิจ

มอบหมายจุดเสี่ยงที่หน่วยงานรับผิดชอบและตกลงค่าเป้าหมาย

2. ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ จำนวน 7 จุดดังนี้

- (1) แยกโพธิ์สามต้น ถนนอิสรภาพ
- (2) แยกพานิชยการธนบุรี
- (3) อุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
- (4) เจริญสะพานคลองมอญหน้าวัดเครือวัลย์
- (5) ปากซอยอิสรภาพ 42
- (6) ปากซอยเพชรเกษม 4ทะเลลุดอก
ปากซอยอิสรภาพ 21
- (7) ถนนวังเดิมหน้าสถานีตำรวจนครบาลบางกอกใหญ่

และจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดจากสำนักงานจราจรและขนส่ง (สจส.)

2.1 ฝ่ายเทศกิจจัดกิจกรรมการกวาดขั้ววินิจจราจร และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่

และรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุรวบรวมและรายงานผลให้ผู้บริหารทราบหรือตามที่ได้รับประสาน

2.2 ฝ่ายโยธาดำเนินการแก้ไขปรับปรุงในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดหรือพื้นที่ใกล้เคียง ดังนี้

- 2.2.1 บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง ฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะ บนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ
- 2.2.2 ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร การติดตั้งกระຈักไ้ ไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ
- 2.2.3 แจ้งผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ(แบบ 1) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ ภายในวันที่ 1 ของเดือน

2.3

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการการปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบดังนี้

- 2.3.1 การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายบอกทางต่าง ๆ และสัญลักษณ์จราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
- 2.3.2 ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และบริเวณใกล้เคียง □□
- 2.3.3 แจ้งผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ 2) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ ภายในวันที่ 1 ของเดือน

3. รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

4. สรุปผลการดำเนินการตามแผน/โครงการ

**** ตัวชี้วัด = ระดับความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black sport)

**** เป้าหมาย=ระดับ 5

**** น้ำหนักคะแนน = 10

**** ระดับความสำเร็จ ที่ดำเนินงานได้ = ร้อยละ 100

**** ผลการดำเนินงาน = 100

**** คะแนนที่ได้ = 10

**** รวมคะแนน = 10

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

