



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50200000-3486

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ยุทธชัย มงคลรบ / 5484

ผู้ประสานงาน สยป : คุณพรชมล สุนทรวิเศษ / 1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาการจราจรถือเป็นปัญหาหลักของกรุงเทพมหานคร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของประชาชนโดยภาพรวม การไม่รักษาวินัยของคนในรถใช้ถนนประกอบสถานที่จอดรถหรือสถานที่รองรับไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นทุกวันผู้ใช้เส้นทางสัญจรมักจะถูกเบียดจากผู้ที่เห็นแก่ตัวที่ยังส่งผลกระทบต่อทางเท้าชำรุดเสียหาย ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้ตระหนักและให้ความสำคัญในปัญหาทั้งกำหนดให้เป็นนโยบายหลักในการจัดระเบียบในที่สาธารณะ เน้นยึดติดตามการดำเนินการมาเป็นระยะๆ จัดหามาตรการทางกฎหมายมาบังคับกับผู้ฝ่าฝืน เพื่อให้บ้านเมืองเกิดความเรียบร้อยประชาชนสัญจรได้สะดวกสบาย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจและบทบาทของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ
3. เพื่อให้พื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
5. จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ควบคุมมิให้มีการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย และสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำความผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

- รายงานครั้งที่ 1 :: 23/10/2562 : - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราควบคุมผู้ใช้เส้นทางสัญจรที่มักจะลักลอบขับขี่มอเตอร์ไซด์บนทางเท้าหรือจอดรถบนทางเท้า ทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย หรือบางครั้งก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ที่เดินบนทางเท้า สร้างความเดือดร้อนให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้า จึงต้องออกตรวจตราควบคุมอย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมาย หากพบการฝ่าฝืนให้จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมายได้ทันที
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 2 :: 25/11/2562 - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราจอดหรือขับขึ้นทางเท้า เพื่อจับกุมดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดและละเมิดกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีและและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 3 :: 26/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขันรถยนต์รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ตามพื้นที่รับผิดชอบ
ผลดำเนินการ : - จับปรับดำเนินคดี 13 ราย
- ปรับเป็นเงิน 26,000 บาท
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 4 :: 30/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า
ผลดำเนินการ จับ-ปรับ ดำเนินคดี 3 ราย
ปรับเป็นเงิน 6,000 บาท
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 5 :: 25/2/2563 :
จัดชุดสายตรวจเทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขันจับกุมรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าพร้อมรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ
ผลการดำเนินการ : จับปรับ จำนวน 9 ราย
ปรับเงิน 18,000 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 6	:: 27/3/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างรถจอดหรือวิ่งบนเท้า เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ผลดำเนินการ : จับปรับ จำนวน 9 ราย ปรับเป็นเงิน 18,000 บาท		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 7	:: 26/04/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ผลดำเนินการ : จับปรับ ดำเนินคดี 2 ราย ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 8	:: 28/05/2563 : - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างให้มีกรจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง - ผลการดำเนินการ : จับปรับ 1 ราย ปรับเป็นเงิน 2,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 9	:: 26/06/2563 : - จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ตรวจตรากวาดล้าง ผู้กระทำการฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง - จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตรา กวาดล้าง ตามพื้นที่รับผิดชอบ ผลการดำเนินการ : จับปรับ จำนวน 7 ราย ปรับเป็นเงิน 15,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 10	:: 26/07/2563 : - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างพื้นที่เป้าหมาย ผู้กระทำการฝ่าฝืน ทั้งสายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้า ตรวจตรา กวาดล้างอย่างเข้มงวด - จัดทำประกาศและจัดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนให้ประชาชนทราบ - การบังคับใช้กฎหมาย ผลการดำเนินการ : จับปรับ จำนวน 3 ราย ปรับเป็นเงิน 11,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 11	:: 27/08/2563 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตรา กวาดล้างอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง ผลการดำเนินการ : จับปรับ 3 ราย ปรับเป็นเงิน 6,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 12	:: 26/09/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้าง เพื่อควบคุมมิให้มีการจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจและบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพ กฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

