



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50200000-3486

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ยุทธชัย มงคลรบ / 5484

ผู้ประสานงาน สยป : คุณพรชมล สุนทรวิเศษ / 1517

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัญหาการจราจรถือเป็นปัญหาหลักของกรุงเทพมหานคร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของประชาชนโดยภาพรวม การไม่รักษาวินัยของคนใช้รถใช้ถนนประกอบสถานที่จอดรถหรือสถานที่รองรับไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นทุกวันผู้ใช้เส้นทางสัญจรมักจะถูกเบียดจากผู้ที่เห็นแก่ตัวที่ยังส่งผลกระทบต่อทางเท้าชำรุดเสียหาย ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้ตระหนักและให้ความสำคัญในปัญหาทั้งกำหนดให้เป็นนโยบายหลักในการจัดระเบียบในที่สาธารณะ เน้นย้ำติดตามการดำเนินการมาเป็นระยะๆ จัดหามาตรการทางกฎหมายมาบังคับกับผู้ฝ่าฝืน เพื่อให้บ้านเมืองเกิดความเรียบร้อยประชาชนสัญจรได้สะดวกสบาย

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจและบทบาทผู้ปฏิบัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ
3. เพื่อให้พื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
5. จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ควบคุมมิให้มีการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย และสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 23/10/2562 : - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวดขันผู้ใช้เส้นทางสัญจรที่มักจะลักลอบขับขึ้นมอเตอร์ไซด์บนทางเท้าหรือจอดรถบนทางเท้า ทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย หรือบางครั้งก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ที่เดินบนทางเท้า สร้างความเดือดร้อนให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้า จึงต้องออกตรวจตรากวดขันอย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมาย หากพบการฝ่าฝืนให้จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมายได้ทันที	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราจอดหรือวิ่งบนทางเท้า เพื่อจับกุมดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดและละเมิดกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีและและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขันรถยนต์รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ตามพื้นที่รับผิดชอบ ผลดำเนินการ : - จับปรับดำเนินคดี 13 ราย - ปรับเป็นเงิน 26,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 30/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ผลดำเนินการ จับ-ปรับ ดำเนินคดี 3 ราย ปรับเป็นเงิน 6,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	:	เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่กวดขันจับกุมรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าพร้อมรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชน เคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ ผลการดำเนินการ : จับปรับ จำนวน 9 ราย ปรับเงิน 18,000 บาท					





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่6	:: 27/3/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้นรถจอดหรือวิ่งบนเท้า เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ผลดำเนินการ : จับปรับ จำนวน 9 ราย ปรับเป็นเงิน 18,000 บาท		: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้น รถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ผลดำเนินการ : จับ-ปรับ ดำเนินคดี 2 ราย ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 28/05/2563 : - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้นให้มีกรจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง - ผลการดำเนินการ : จับปรับ 1 ราย ปรับเป็นเงิน 2,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 26/06/2563 : - จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ตรวจตรากวาดชั้น ผู้กระทำการฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง - จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตรา กวาดชั้น ตามพื้นที่รับผิดชอบ ผลการดำเนินการ : จับปรับ จำนวน 7 ราย ปรับเป็นเงิน 15,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 26/07/2563 : - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้นพื้นที่เป้าหมาย ผู้กระทำการฝ่าฝืน ทั้งสายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้า ตรวจตรา กวาดชั้นอย่างเข้มงวด - จัดทำประกาศและจัดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนให้ประชาชนทราบ - การบังคับใช้กฎหมาย ผลการดำเนินการ : จับปรับ จำนวน 3 ราย ปรับเป็นเงิน 11,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 27/08/2563 : จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตรา กวาดชั้นอย่างต่อเนื่อง จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง ผลการดำเนินการ : จับปรับ 3 ราย ปรับเป็นเงิน 6,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 26/09/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้น เพื่อควบคุมมิให้มีการจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจและบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพ กฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

