



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50200000-6770

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายยุทธชัย มงคลรบ

ผู้ประสานงาน สยป : นางธัญญารัตน์ สมบูรณ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาการจราจรถือเป็นปัญหาของกรุงเทพมหานคร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของประชาชนโดยภาพรวม การไม่รักษาวินัยของคนใช้รถใช้ถนนประกอบสถานที่จอดรถหรือสถานที่รองรับไม่เพียงพอต่อปริมาณที่เพิ่มขึ้นทุกวันมีการนำรถยนต์ส่วนตัวมาจอดบนถนน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมักจะถูกเบียดจากผู้เห็นแก่ตัวที่ยังส่งผลกระทบต่อทางเท้าชำรุดเสียหาย กรุงเทพมหานครต้องจัดสรรงบประมาณจำนวนมากมาจัดซ่อมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจและบทบาทผู้ติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ
3. เพื่อให้พื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
4. จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ควบคุมมิให้มีการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดขันรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า ผลการดำเนินการ : เดือนตุลาคม 2565 จับปรับดำเนินคดี 1 ราย ปรับเป็นเงิน 2,000 บาท เดือนพฤศจิกายน 2565 ไม่มี เดือนธันวาคม 2565 จับปรับดำเนินคดี 1 ราย ปรับเป็นเงิน 2,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดขันรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า ผลการดำเนินการ : เดือนมกราคม 2566 จับปรับดำเนินคดี - ไม่มี	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/02/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า ผลการดำเนินการ : - จับปรับดำเนินคดี จำนวน 2 ราย - ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/03/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดขันรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า ผลการดำเนินการ : เดือนมีนาคม 2566 ไม่มี จับปรับดำเนินคดี	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้า			





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

<p>ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า</p> <p>ผลการดำเนินงาน : ถนนพรานนก-พุทธมณฑล จับปรับ 1 ราย เป็นเงิน 2,000 บาท ถนนราชพฤกษ์ จับปรับ 2 ราย เป็นเงิน 4,000 บาท</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่6</p> <p>:: 24/05/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดชั้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า</p> <p>ผลการดำเนินงาน : ไม่มีจับปรับดำเนินคดี</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่7</p> <p>:: 23/06/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดชั้นรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางเท้าสัญจรไปมา</p> <p>ผลการดำเนินการ : มิถุนายน 2566 จับปรับดำเนินคดี 1 ราย ปรับเป็นเงิน 500 บาท</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่8</p> <p>:: 25/07/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดชั้นรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า</p> <p>ผลการดำเนินการ : เดือนกรกฎาคม 2566 จับปรับดำเนินคดี 34 ราย เป็นเงิน 46,600 บาท</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่9</p> <p>:: 25/08/2566 :</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่10</p> <p>:: 26/09/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดชั้นรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า</p> <p>ผลการดำเนินงาน : - จับปรับดำเนินคดี จำนวน 4 ราย - ปรับเป็นเงิน 4,500 บาท</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50200000-6770

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายยุทธชัย มงคลรบ

ผู้ประสานงาน สยป : นางธัญญารัตน์ สมบูรณ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาการจราจรถือเป็นปัญหาของกรุงเทพมหานคร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของประชาชนโดยภาพรวม การไม่รักษาวินัยของคนใช้รถใช้ถนนประกอบสถานที่จอดรถหรือสถานที่รองรับไม่เพียงพอต่อปริมาณที่เพิ่มขึ้นทุกวันมีการนำรถยนต์ส่วนตัวมาจอดบนถนน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมักจะถูกเบียดจากผู้ที่เห็นแก่ตัวทั้งยังส่งผลกระทบต่อทางเท้าชำรุดเสียหาย กรุงเทพมหานครต้องจัดสรรงบประมาณจำนวนมากมาจัดซ่อมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจและบทบาทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ
3. เพื่อให้พื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
4. จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ควบคุมมิให้มีการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ





ประเด็นยุทธศาสตร์ ย่อย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า
ผลการดำเนินงาน : - จับปรับดำเนินคดี จำนวน 4 ราย
- ปรับเป็นเงิน 4,500 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50200000-6770

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายยุทธชัย มงคลรบ

ผู้ประสานงาน สยป : นางธัญญารัตน์ สมบูรณ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาการจราจรถือเป็นปัญหาของกรุงเทพมหานคร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของประชาชนโดยภาพรวม
การไม่รักษาวินัยของคนใช้รถใช้ถนนประกอบสถานที่จอดรถหรือสถานที่ที่รองรับไม่เพียงพอต่อปริมาณที่เพิ่มขึ้นทุกวันมีการนำรถยนต์ส่วนตัวมาจอดบนถนน
ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมักจะถูกเบียดจากผู้ที่ไม่เห็นแก่ตัวทั้งยังส่งผลกระทบต่อเท้าชำรุดเสียหาย
กรุงเทพมหานครต้องจัดสรรงบประมาณจำนวนมากมาจัดซ่อมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทคนิคและบทบาทของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ
3. เพื่อให้พื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
4. จับกุมดำเนินคดีผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ควบคุมมิให้มีการจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : จัดชุดสายตรวจเทคนิค ออกตรวจตรากวาดขันรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบ

เรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า

ผลการดำเนินการ : เดือนตุลาคม 2565 จับปรับดำเนินคดี 1 ราย ปรับเป็นเงิน 2,000 บาท

เดือนพฤศจิกายน 2565 ไม่มี

เดือนธันวาคม 2565 จับปรับดำเนินคดี 1 ราย ปรับเป็นเงิน 2,000 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/01/2566 : จัดชุดสายตรวจเทคนิค ออกตรวจตรากวาดขันรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี

และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า

ผลการดำเนินการ : เดือนมกราคม 2566 จับปรับดำเนินคดี - ไม่มี

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/02/2566 : จัดชุดสายตรวจเทคนิค ออกตรวจตรากวาดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

ด้วยการใช้มาตรการทางกฎหมาย

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า

ผลการดำเนินการ : - จับปรับดำเนินคดี จำนวน 2 ราย

- ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 24/03/2566 : จัดชุดสายตรวจเทคนิค ออกตรวจตรากวาดขันรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	<p>ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า</p> <p>ผลการดำเนินการ : เดือนมีนาคม 2566 ไม่มี จับปรับดำเนินคดี</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 26/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดชั้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้อำนาจการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า</p> <p>ผลการดำเนินงาน : ถนนพรานนก-พุทธมณฑล จับปรับ 1 ราย เป็นเงิน 2,000 บาท</p> <p>ถนนราชพฤกษ์ จับปรับ 2 ราย เป็นเงิน 4,000 บาท</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 24/05/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดชั้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้อำนาจการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า</p> <p>ผลการดำเนินงาน : ไม่มีจับปรับดำเนินคดี</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/06/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดชั้นรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้อำนาจการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางเท้าสัญญาจบ</p> <p>ผลการดำเนินการ : มิถุนายน 2566 จับปรับดำเนินคดี 1 ราย ปรับเป็นเงิน 500 บาท</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/07/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดชั้นรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้อำนาจการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า</p> <p>ผลการดำเนินการ : เดือนกรกฎาคม 2566 จับปรับดำเนินคดี 34 ราย เป็นเงิน 46,600 บาท</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/08/2566 :</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 26/09/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดชั้นรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ด้วยการใช้อำนาจการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า</p> <p>ผลการดำเนินงาน : - จับปรับดำเนินคดี จำนวน 4 ราย</p> <p>- ปรับเป็นเงิน 4,500 บาท</p>
	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50200000-6770

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายยุทธชัย มงคลรบ

ผู้ประสานงาน สยป : นางธัญญารัตน์ สมบูรณ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาการจราจรถือเป็นปัญหาของกรุงเทพมหานคร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางของประชาชนโดยภาพรวม การไม่รักษานโยบายของคนที่ไร้อิทธิพลประกอบสถานที่จอดรถหรือสถานที่ที่รองรับไม่เพียงพอต่อปริมาณที่เพิ่มขึ้นทุกวันมีการนำรถยนต์ส่วนตัวมาจอดบนถนน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรมักจะถูกเบียดจากผู้เห็นแก่ตัวที่ยังส่งผลกระทบต่อทางเท้าชำรุดเสียหาย กรุงเทพมหานครต้องจัดสรรงบประมาณจำนวนมากมาจัดซ่อมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจและบทบาทของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพกฎหมายและเป็นเครือข่ายช่วยกันดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในที่สาธารณะ
3. เพื่อให้พื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

4. วัตถุประสงค์ที่ผู้กระทำการละเมิดกฎหมาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ควบคุมมิให้มีการจอดหรือขับขีรถบนทางเท้าในพื้นที่เขตดลิ่งชั้น ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมายและสร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตราวดขันรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า ผลการดำเนินการ : เดือนตุลาคม 2565 จับปรับดำเนินคดี 1 ราย ปรับเป็นเงิน 2,000 บาท เดือนพฤศจิกายน 2565 ไม่มี เดือนธันวาคม 2565 จับปรับดำเนินคดี 1 ราย ปรับเป็นเงิน 2,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตราวดขันรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า ผลการดำเนินการ : เดือนมกราคม 2566 จับปรับดำเนินคดี - ไม่มี	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/02/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตราวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า ผลการดำเนินการ : - จับปรับดำเนินคดี จำนวน 2 ราย - ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/03/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตราวดขันรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า ผลการดำเนินการ : เดือนมีนาคม 2566 ไม่มี จับปรับดำเนินคดี	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตราวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า ผลการดำเนินงาน : ถนนพรานนก-พุทธมณฑล จับปรับ 1 ราย เป็นเงิน 2,000 บาท ถนนราชพฤกษ์ จับปรับ 2 ราย เป็นเงิน 4,000 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 24/05/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตราวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า ผลการดำเนินงาน : ไม่มีจับปรับดำเนินคดี	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/06/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตราวดขันรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า ผลการดำเนินการ : มิถุนายน 2566 จับปรับดำเนินคดี 1 ราย ปรับเป็นเงิน 500 บาท	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/07/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตราวดขันรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของบ้านเมือง สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้งานเท้า				





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ผลการดำเนินการ : เดือนกรกฎาคม 2566 จับปรับดำเนินคดี 34 ราย เป็นเงิน 46,600 บาท

รายงานครั้งที่9 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 25/08/2566 :

รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 26/09/2566 : จัดชุดสายตรวจเทศกิจ ออกตรวจตรากวาดล้างรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
 ด้วยการใช้มาตรการบังคับทางกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
 สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า

ผลการดำเนินงาน : - จับปรับดำเนินคดี จำนวน 4 ราย
 - ปรับเป็นเงิน 4,500 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

