



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บูรณาการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเชิงพื้นที่ (สำนักงานเขตตลิ่งชัน)

รหัสโครงการ... : 50200000-6781

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : คุณธัญญารัตน์ สมบูรณ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาด้านอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จะพบเห็นได้จากการเสนอข่าวของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ประกอบสถิติข้อมูลคดีอาญา 5 กองบัญชาการตำรวจนครบาลห้วง 3 ปีที่ผ่านมา

ปัจจุบันปัญหาด้านอาชญากรรมถือเป็นปัญหาสำคัญประการหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่ส่งผลกระทบต่อการรักษาความสงบเรียบร้อยของสังคม สาเหตุส่วนหนึ่งมาจากปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมที่เป็นจุดล่อแหลม จุดเสี่ยง ทำให้ผู้ก่อเหตุสามารถฉวยโอกาสลงมือก่ออาชญากรรมได้ เช่น พื้นที่รกร้าง พื้นที่เปลี่ยว อาคารเอกชนถูกทิ้งร้าง พื้นที่ใต้สะพาน หรือบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางที่แสงสว่างไม่เพียงพอทั่วถึง

□□กรุงเทพมหานคร ได้ตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาตามแนวทฤษฎีสามเหลี่ยมอาชญากรรม ประการหนึ่ง คือ การตัดช่องโอกาสด้านสภาพแวดล้อม โดยใช้หลักการปรับสภาพแวดล้อมเพื่อป้องกันอาชญากรรมมาแก้ไขปัญหาดังกล่าว

สำรวจข้อมูลที่เป็นจุดเสี่ยงร่วมกองบัญชาการตำรวจนครบาลให้การสนับสนุนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างยังไม่สามารถกระทำได้ทั่วถึงครอบคลุมอันเนื่องมาจากพื้นที่บางส่วนเป็นของเอกชน การตัดแต่งต้นไม้ริมทาง การรื้อถอนอาคารร้าง ซึ่งมักจะติดขัดในแง่ของที่ดินส่วนบุคคลและข้อกฎหมาย ซึ่งเป็นปัญหาอีกแง่มุมหนึ่งที่กรุงเทพมหานครจะหาทางประสานแก้ไข ฉะนั้นการดำเนินงานเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืนและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นภารกิจร่วมของหลายหน่วยงานจำเป็นต้องอาศัยการทำงานแบบบูรณาการ เพื่อให้สามารถนำมามาตรการต่าง ๆ ลงสู่พื้นที่ที่มีปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้บทบาทและอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมให้มีความปลอดภัย โดยการลดโอกาส ลดปัจจัยเสี่ยงและความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งที่ส่งผลต่อการควบคุมอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับมาตรการต่าง ๆ ลงสู่พื้นที่ที่มีปัญหาและปรับสภาพแวดล้อมให้เกิดความเรียบร้อย
2. เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
3. เพื่อตัดช่องโอกาสด้านสภาพแวดล้อมที่จะใช้ก่ออาชญากรรม
4. เพื่อป้องกันและเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย ค่าเป้าหมาย ร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย และการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าที่ตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์			





เริ่มต้นโครงการ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: 2022-10-01 00:00:00





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : คุณธัญญารัตน์ สมบูรณ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาด้านอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จะพบเห็นได้จากการเสนอข่าวของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ประกอบสถิติข้อมูลคดีอาญา 5 กองบัญชาการตำรวจนครบาลห้วง 3 ปีที่ผ่านมา

ปัจจุบันปัญหาด้านอาชญากรรมถือเป็นปัญหาสำคัญประการหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่ส่งผลกระทบต่อการรักษาความสงบเรียบร้อยของสังคม สาเหตุส่วนหนึ่งมาจากปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมที่เป็นจุดล่อแหลม จุดเสี่ยง ทำให้ผู้ก่อเหตุสามารถฉวยโอกาสลงมือก่ออาชญากรรมได้ เช่น พื้นที่รกร้าง พื้นที่เปลี่ยว อาคารเอกชนถูกทิ้งร้าง พื้นที่ใต้สะพาน หรือบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางที่แสงสว่างไม่เพียงพอทั่วถึง

□□กรุงเทพมหานคร ได้ตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาด้านแนวทฤษฎีสัมเหลี่ยมอาชญากรรม ประการหนึ่ง คือ การตัดช่องโอกาสด้านสภาพแวดล้อม โดยใช้หลักการปรับสภาพแวดล้อมเพื่อป้องกันอาชญากรรมมาแก้ไขปัญหาดังกล่าว

สำรวจข้อมูลที่เป็นจุดเสี่ยงร่วมกองบัญชาการตำรวจนครบาลให้การสนับสนุนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) การติดตั้งไฟฟ้แสงสว่างยังไม่สามารถกระทำได้ทั่วถึงครอบคลุมอันเนื่องมาจากพื้นที่บางส่วนเป็นของเอกชน การตัดแต่งต้นไม้ริมทาง การรื้อถอนอาคารร้าง ซึ่งมักจะติดขัดในแง่ของที่ดินส่วนบุคคลและข้อกฎหมาย ซึ่งเป็นปัญหาอีกแง่มุมหนึ่งที่กรุงเทพมหานครจะหาทางประสานแก้ไข ฉะนั้นการดำเนินงานเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืนและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นภารกิจร่วมของหลายหน่วยงานจำเป็นต้องอาศัยการทำงานแบบบูรณาการ เพื่อให้สามารถนำมามาตรการต่าง ๆ ลงสู่พื้นที่ที่มีปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้บทบาทและอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมให้มีความปลอดภัย โดยการลดโอกาส ลดปัจจัยเสี่ยงและความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งที่ส่งผลกระทบต่อควบคุมอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับมาตรการต่าง ๆ ลงสู่พื้นที่ที่มีปัญหาและปรับสภาพแวดล้อมให้เกิดความเรียบร้อย
2. เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
3. เพื่อตัดช่องโอกาสด้านสภาพแวดล้อมที่จะใช้ก่ออาชญากรรม
4. เพื่อป้องกันและเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย
 ค่าเป้าหมาย ร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การกิจงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย และการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าที่ตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ				





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





ชื่อผู้รับผิดชอบ...





: ฝ่ายเทศกิจ





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

ผู้ประสานงาน สยป : คุณธัญญารัตน์ สมบูรณ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาด้านอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จะพบเห็นได้จากการเสนอข่าวของสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ ประกอบสถิติข้อมูลคืออาญา 5 กองบัญชาการตำรวจนครบาลห้วง 3 ปีที่ผ่านมา

ปัจจุบันปัญหาด้านอาชญากรรมถือเป็นปัญหาสำคัญประการหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่ส่งผลกระทบต่อการรักษาความสงบเรียบร้อยของสังคม สาเหตุส่วนหนึ่งมาจากปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมที่เป็นจุดล่อแหลม จุดเสี่ยง ทำให้ผู้ก่อเหตุสามารถฉวยโอกาสลงมือก่ออาชญากรรมได้ เช่น พื้นที่รกร้าง พื้นที่เปลี่ยว อาคารเอกชนถูกทิ้งร้าง พื้นที่ได้สะพาน หรือบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางที่แสงสว่างไม่เพียงพอทั่วถึง

□□กรุงเทพมหานคร ได้ตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาด้านแนวทฤษฎีสามเหลี่ยมอาชญากรรม ประการหนึ่ง คือ การตัดช่องโอกาสด้านสภาพแวดล้อม โดยใช้หลักการปรับสภาพแวดล้อมเพื่อป้องกันอาชญากรรมมาแก้ไขปัญหา

สำรวจข้อมูลที่เป็นจุดเสี่ยงร่วมกองบัญชาการตำรวจนครบาลให้การสนับสนุนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างยังไม่สามารถกระทำได้ดีทั่วถึงครอบคลุมอันเนื่องมาจากพื้นที่บางส่วนเป็นของเอกชน การตัดแต่งต้นไม้ริมทาง การรื้อถอนอาคารร้าง ซึ่งมักจะติดขัดในแง่ของที่ดินส่วนบุคคลและข้อกฎหมาย ซึ่งเป็นปัญหาอีกแง่มุมหนึ่งที่กรุงเทพมหานครจะหาทางประสานแก้ไข ฉะนั้นการดำเนินงานเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืนและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นภารกิจร่วมของหลายหน่วยงานจำเป็นต้องอาศัยการทำงานแบบบูรณาการ เพื่อให้สามารถนำมามาตรการต่าง ๆ ลงสู่พื้นที่ที่มีปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้บทบาทและอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมให้มีความปลอดภัย โดยการลดโอกาส ลดปัจจัยเสี่ยงและความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งที่ส่งผลต่อการควบคุมอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับมาตรการต่าง ๆ ลงสู่พื้นที่ที่มีปัญหาและปรับสภาพแวดล้อมให้เกิดความเรียบร้อย
2. เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
3. เพื่อตัดช่องโอกาสด้านสภาพแวดล้อมที่จะใช้ก่ออาชญากรรม
4. เพื่อป้องกันและเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย ค่าเป้าหมาย ร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย และการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าที่ตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด			



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

<p>(CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ผลการดำเนินงาน : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ</p> <p>รายงานครั้งที่5 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการเดินเท้าปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจตรา จุดเสี่ยงภัยที่อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจตรา ตรวจสอบสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p>
<p>รายงานครั้งที่6 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติการเดินทางตรวจตราจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัยเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสอบสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p>
<p>รายงานครั้งที่7 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 23/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสอบสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p>
<p>รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติการเดินทางตรวจตราจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสอบสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนความปลอดภัยในดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p>
<p>รายงานครั้งที่9 ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสอบสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p>
<p>รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสอบสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p>
<p>ผลการดำเนินงาน : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : บูรณาการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเชิงพื้นที่ (สำนักงานเขตตลิ่งชัน)	
รหัสโครงการ... : 50200000-6781	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตตลิ่งชัน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ	
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ	ผู้ประสานงาน สยป : คุณธัญญารัตน์ สมบูรณ์

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาด้านอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จะพบเห็นได้จากการเสนอข่าวของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ประกอบสถิติข้อมูลคดีอาญา 5 กองบัญชาการตำรวจนครบาลห้วง 3 ปีที่ผ่านมา





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ปัจจุบันปัญหาด้านอาชญากรรมถือเป็นปัญหาสำคัญประการหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่ส่งผลกระทบต่อการรักษาความสงบเรียบร้อยของสังคม สาเหตุส่วนหนึ่งมาจากปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมที่เป็นจุดล่อแหลม จุดเสี่ยง ทำให้ผู้ก่อเหตุสามารถฉวยโอกาสลงมือก่ออาชญากรรมได้ เช่น พื้นที่รกร้าง พื้นที่เปลี่ยว อาคารเอกชนทุกที่ร้าง พื้นที่ใต้สะพาน หรือบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางที่แสงสว่างไม่เพียงพอทั่วถึง

□□กรุงเทพมหานคร ได้ตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาด้านแนวทฤษฎีสถิตเหลื่อมอาชญากรรม ประการหนึ่ง คือ การตัดช่องโอกาสด้านสภาพแวดล้อม โดยใช้หลักการปรับสภาพแวดล้อมเพื่อป้องกันอาชญากรรมมาแก้ไขปัญหาลำราวจข้อมูลที่เป็นจุดเสี่ยงร่วมกองบัญชาการตำรวจนครบาลให้การสนับสนุนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างยังไม่สามารถกระทำได้ทั่วถึงครอบคลุมอันเนื่องมาจากพื้นที่บางส่วนเป็นของเอกชน การตัดแต่งต้นไม้ริมทาง การรื้อถอนอาคารร้าง ซึ่งมักจะติดขัดในแง่ของที่ดินส่วนบุคคลและข้อกฎหมาย ซึ่งเป็นปัญหาอีกแง่มุมหนึ่งที่กรุงเทพมหานครจะหาทางประสานแก้ไข ฉะนั้นการดำเนินงานเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืนและประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นภารกิจร่วมของหลายหน่วยงานจำเป็นต้องอาศัยการทำงานแบบบูรณาการ เพื่อให้สามารถนำมามาตรการต่าง ๆ ลงสู่พื้นที่ที่มีปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้บทบาทและอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมใหม่มีความปลอดภัย โดยการลดโอกาส ลดปัจจัยเสี่ยงและความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งซึ่งส่งผลกระทบต่อความควบคุมอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับมาตรการต่าง ๆ ลงสู่พื้นที่ที่มีปัญหาและปรับสภาพแวดล้อมให้เกิดความเรียบร้อย
2. เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
3. เพื่อตัดช่องโอกาสด้านสภาพแวดล้อมที่จะใช้ก่ออาชญากรรม
4. เพื่อป้องกันและเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย ค่าเป้าหมาย ร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดลอมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย (2566)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย และการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/01/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าที่ตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/02/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/03/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินเท้าตรวจตราจุดเสี่ยงภัยที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ผลการดำเนินงาน : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 5





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่6 :: 26/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการเดินทางปฏิบัติหน้าที่ตรวจตรากวาดล้างจุดเสี่ยงภัยที่อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจตราตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติการเดินทางตรวจตรากวาดล้างจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัยเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 23/06/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินทางตรวจตรากวาดล้างจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย

เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 25/07/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติการเดินทางตรวจตรากวาดล้างจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจตราจุดเสี่ยงภัย

เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

(CCTV) เพื่อให้ประชาชนความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ผลการดำเนินการ : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 25/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินทางตรวจตรากวาดล้างจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ ทั้งสายตรวจจรยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือการปฏิบัติหน้าที่เดินทางตรวจตรากวาดล้างจุดเสี่ยงภัยที่ก่อให้เกิดอาชญากรรม จำนวน 8 แห่ง และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจตราจุดเสี่ยงภัย เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและการตรวจสภาพการใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ผลการดำเนินงาน : เหตุการณ์ทั่วไปปกติ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

