



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันผู้จอดหรือขี่ที่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50220000-3434

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตหนองแขม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายเอกชัย ไกรสีทา 02421 6400

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวรณณี ปทุมชัย โทร 1511

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีวิสัยทัศน์ที่จะพัฒนาเมืองให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งเอเชีย เป็นเมืองที่มีความปลอดภัย มีสุขภาพที่ดี เป็นมหานครสีเขียว สะดวกสบาย และเป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน ตลอดจนนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าเพื่อคืนทางเท้า ให้ประชาชน จากปัญหาและวิสัยทัศน์การพัฒนากรุงเทพมหานครดังกล่าว สำนักงานเขตหนองแขมในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร มีภารกิจหน้าที่ในการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ต้องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ได้เล็งเห็นความสำคัญองวิสัยทัศน์ของการพัฒนาเมือง และตระหนักถึงความสำคัญองปัญหา จึงได้จัดทำโครงการกวดขันผู้จอด หรือขี่ที่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าและในที่สาธารณะขึ้น เพื่อตอบสนองนโยบายการพัฒนาของกรุงเทพมหานครและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ มีความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและตอบสนองแผนพัฒนาของกรุงเทพมหานคร
 - 2 เพื่อให้ประชาชนมีความรับผิดชอบและมีส่วนร่วมต่อการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
 - 3 เพื่อลดงบประมาณของกรุงเทพมหานครในการปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า
 - 4 เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขันผู้จอดหรือขี่ที่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะ
- ตลอดจนได้รับความสะดวกในการสัญจรและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1 ปัญหาการร้องเรียน ร้องทุกข์ เกี่ยวกับการจอดหรือขี่ที่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า หรือที่สาธารณะได้รับการแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ 100
- 2 ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขัน จับกุมผู้ฝ่าฝืนหรือขี่ที่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์รถจักรยานยนต์หรือขี่ที่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 8/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน.... เดือนตุลาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 12 ราย ปรับเป็นเงิน 13,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... ในรอบเดือน พฤศจิกายน เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 18 ราย ปรับเป็นเงิน 20,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... เดือน ธันวาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 8 ราย ปรับเป็นเงิน 10,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... เดือน มกราคม เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 14 ราย ปรับเป็นเงิน 21,000 บาท และสรุปยอดการร้องเรียนรถจอดหรือขี่ที่บนทางเท้าประเด็น มีทั้งหมด 6 เรื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 27/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... เดือน กุมภาพันธ์ เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 14 ราย ปรับเป็นเงิน 23,500 บาท และสรุปยอดการร้องเรียนรถจอดหรือขี่ที่บนทางเท้าประเด็น มีทั้งหมด 6 เรื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... เดือน มีนาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 16 ราย ปรับเป็นเงิน 30,000 บาท และสรุปยอดการร้องเรียนรถจอดหรือขี่ที่บนทางเท้าประเด็น มีทั้งหมด 7 เรื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 30/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... เดือน เมษายน เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 6 ราย ปรับเป็นเงิน 11,000 บาท และสรุปยอดการร้องเรียนรถจอดหรือขี่ที่บนทางเท้าประเด็น มีทั้งหมด 4 เรื่อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 8





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่9	:: 29/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เดือน พฤษภาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินการคดีจำนวน 6 ราย ปรับเป็นเงิน 11,000 บาท และสรุปยอดการร้องเรียนรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าประจำเดือน มีทั้งหมด 4 เรื่อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 29/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เดือน มิถุนายน เปรียบเทียบปรับดำเนินการคดีจำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 7,000 บาท และสรุปยอดการร้องเรียนรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าประจำเดือน มีทั้งหมด 3 เรื่อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 30/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เดือน กรกฎาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินการคดีจำนวน 5 ราย ปรับเป็นเงิน 9,000 บาท และสรุปยอดการร้องเรียนรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าประจำเดือน มีทั้งหมด 7 เรื่อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 31/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เดือน สิงหาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินการคดีจำนวน 3 ราย ปรับเป็นเงิน 3,500 บาท และสรุปยอดการร้องเรียนรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าประจำเดือน มีทั้งหมด 7 เรื่อง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 2020-9-28 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เดือนกันยายน เปรียบเทียบปรับดำเนินการคดีจำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 5,500 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

