



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเทคนิคอาสาจราจร/พาน้องข้ามถนน

รหัสโครงการ... : 50220000-3453

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตหนองแขม / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายเอกชัย ไกรสีทา 024216400

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาววรมณี ปทุมชัย โทร 1511

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีปัญหาด้านการจราจรเป็นปัญหาสำคัญ และกระทบความเป็นอยู่ของประชาชน

เนื่องจากประชาชนมีการใช้รถเป็นจำนวนมากโดยเฉพาะหน้าโรงเรียนจะมีการรับส่งนักเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรติดขัด

บางครั้งอาจเกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียนและผู้ใช้ถนนได้ เพื่อให้สภาพปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่เขตหนองแขมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

จึงได้จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกจราจรในพื้นที่เขตดังกล่าวขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการจัดจราจรหน้าโรงเรียน และบริเวณที่จราจรเร่งด่วน

2. เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยของนักเรียนและผู้ปกครองตลอดจนประชาชนทั่วไป

1. เพื่อช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการจัดจราจรหน้าโรงเรียน และบริเวณที่จราจรเร่งด่วน

2. เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยของนักเรียนและผู้ปกครองตลอดจนประชาชนทั่วไป

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง/วัน/จุด หรือไม่น้อยกว่า 250 ครั้ง/ปี/จุด ยกเว้นวันหยุดเสาร์-อาทิตย์และนักชดถุกซ์

ซึ่งมีทั้งหมด 5 จุด ได้แก่ 1. หน้าโรงเรียนประชาบำรุง 2. หน้าโรงเรียนมัธยมวัดหนองแขม 3. หน้าโรงเรียนวัดศรีนวล 4. หน้าโรงเรียนบ้านขุนประเทศ

5. หน้าโรงเรียนวัดอุดมรังสี





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ในรอบเดือนตุลาคม จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร 5 จุด ปฏิบัติหน้าที่ 2 ครั้ง/วัน/จุด รวม 40 ครั้ง/เดือน/จุด รวมปฏิบัติ 5 จุด 200 ครั้ง/เดือน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.50 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/11/2563 : ในรอบเดือน พฤศจิกายน จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร จำนวน 5 จุด - ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 ครั้ง/วัน/จุด รวมปฏิบัติหน้าที่ 18 ครั้ง/เดือน/จุด - ปฏิบัติหน้าที่รวม 5 จุด 90 ครั้ง/เดือน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 29/12/2563 : ในรอบเดือน ธันวาคม จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร จำนวน 5 จุด - ปฏิบัติหน้าที่วันละ 2 ครั้ง/วัน/จุด รวมปฏิบัติหน้าที่ 24 ครั้ง/เดือน/จุด - ปฏิบัติหน้าที่รวม 5 จุด 120 ครั้ง/เดือน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/01/2564 : ในรอบเดือน มกราคม จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร จำนวน 5 จุด - ไม่มีผลดำเนินการ เนื่องจากปัญหาโรคระบาด			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/02/2564 : ในรอบเดือน กุมภาพันธ์ จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร จำนวน 5 จุด - ปฏิบัติหน้าที่ 2 ครั้ง/วัน/จุด รวม 38 ครั้ง/เดือน/จุด - รวมปฏิบัติ 5 จุด 190 ครั้ง/เดือน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/03/2564 : ในรอบเดือน มีนาคม จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร จำนวน 5 จุด - ปฏิบัติหน้าที่ 2 ครั้ง/วัน/จุด รวม 30 ครั้ง/เดือน/จุด - รวมปฏิบัติ 5 จุด 150 ครั้ง/เดือน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 28/05/2564 : ในรอบเดือน เมษายน จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร จำนวน 5 จุด - ไม่มีผลดำเนินการ ร.ร.ปิดการเรียนการสอน : ในรอบเดือน พฤษภาคม จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร จำนวน 5 จุด - ไม่มีผลดำเนินการ ร.ร.ปิดการเรียนการสอน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/06/2564 : ในรอบเดือน มิถุนายน จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร จำนวน 5 จุด - ไม่มีผลดำเนินการ เนื่องจากปัญหาโรคระบาด			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 31/07/2564 : ในรอบเดือนกรกฎาคม จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร จำนวน 5 จุด - ไม่มีผลดำเนินการ เนื่องจากปัญหาโรคระบาด			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 30/08/2564 : ในรอบเดือนสิงหาคม ไม่มีผลดำเนินการ เนื่องจากปัญหาโรคระบาด			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 30/09/2564 : : ในรอบเดือน กันยายน ไม่มีผลดำเนินการ เนื่องจากปัญหาโรคระบาด			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

