



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันผู้จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50220000-6962

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตหนองแขม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวณัฐสุดา โทร 1511

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีวิสัยทัศน์ที่จะพัฒนาเมืองให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งเอเชีย เป็นเมืองที่มีความปลอดภัย มีสุขภาพที่ดี เป็นมหานครสีเขียว สะดวกสบาย และเป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน ตลอดจนนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าเพื่อคืนทางเท้า ให้ประชาชน จากปัญหาและวิสัยทัศน์การพัฒนากรุงเทพมหานครดังกล่าว สำนักงานเขตหนองแขมในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร มีภารกิจหน้าที่ในการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ต้องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ได้เล็งเห็นความสำคัญของวิสัยทัศน์ของการพัฒนาเมือง และตระหนักถึงความสำคัญของปัญหา จึงได้จัดทำโครงการกวดขันผู้จอด หรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าและในที่สาธารณะขึ้น เพื่อตอบสนองนโยบายการพัฒนาของกรุงเทพมหานครและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ มีความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและตอบสนองแผนพัฒนาของกรุงเทพมหานคร
 - 2 เพื่อให้ประชาชนมีความรับผิดชอบและมีส่วนร่วมต่อการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
 - 3 เพื่อลดงบประมาณของกรุงเทพมหานครในการปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า
 - 4 เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขันผู้จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะ
- ตลอดจนได้รับความสะดวกในการสัญจรและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1 ปัญหาการร้องเรียน ร้องทุกข์ เกี่ยวกับการจอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าหรือในที่สาธารณะได้รับการแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ 100
- 2 ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขัน จับกุมผู้ฝ่าฝืนหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/11/2564 : ในรอบเดือน พฤศจิกายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 6 ราย ปรับเป็นเงิน 6,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/12/2564 : ในรอบเดือน ธันวาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 3,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 31/01/2565 : ในรอบเดือน มกราคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 5 ราย ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 28/02/2565 : ในรอบเดือน กุมภาพันธ์ ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 5 ราย ปรับเป็นเงิน 5,500 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 27/03/2565 : ในรอบเดือน มีนาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 16 ราย ปรับเป็นเงิน 20,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/04/2565 : ในรอบเดือน เมษายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย ปรับเป็นเงิน 1,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 31/05/2565 : ในรอบเดือน พฤษภาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 30/06/2565 : ในรอบเดือน มิถุนายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 10 ราย ปรับเป็นเงิน 7,500 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 28/07/2565 : ในรอบเดือน กรกฎาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 9 ราย ปรับเป็นเงิน 6,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่10





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	:: 30/08/2565 : ในรอบเดือน สิงหาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 29 ราย ปรับเป็นเงิน 23,000 บาท		
รายงานครั้งที่11	:: 22/09/2565 : ในรอบเดือน กันยายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 29 ราย ปรับเป็นเงิน 23,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท		
	:: 30/08/2565 : ในรอบเดือน สิงหาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 29 ราย ปรับเป็นเงิน 23,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวาดล้างผู้จอดหรือขี่ขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50220000-6962

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตหนองแขม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวณัฐสุดา โทร 1511

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีวิสัยทัศน์ที่จะพัฒนาเมืองให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งเอเชีย เป็นเมืองที่มีความปลอดภัย มีสุขภาพที่ดี เป็นมหานครสีเขียว สะดวกสบาย และเป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

ตลอดจนนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าเพื่อคืนทางเท้า ให้ประชาชน จากปัญหาและวิสัยทัศน์การพัฒนากรุงเทพมหานครดังกล่าว

สำนักงานเขตหนองแขมในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร มีภารกิจหน้าที่ในการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ

ต้องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ได้เล็งเห็นความสำคัญของวิสัยทัศน์ของการพัฒนาเมือง และตระหนักถึงความสำคัญของปัญหา จึงได้จัดทำโครงการกวาดล้างผู้จอด หรือขี่ขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าและในที่สาธารณะขึ้น เพื่อตอบสนองนโยบายการพัฒนาของกรุงเทพมหานครและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ มีความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและตอบสนองแผนพัฒนาของกรุงเทพมหานคร
 - 2 เพื่อให้ประชาชนมีความรับผิดชอบและมีส่วนร่วมต่อการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
 - 3 เพื่อลดงบประมาณของกรุงเทพมหานครในการปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า
 - 4 เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวาดล้างผู้จอดหรือขี่ขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะ
- ตลอดจนได้รับความสะดวกในการสัญจรและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1 ปัญหาการร้องเรียน ร้องทุกข์ เกี่ยวกับการจอดหรือขี่ขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าหรือที่สาธารณะได้รับการแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ 100
- 2 ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวาดล้าง จับกุมผู้ฝ่าฝืนหรือขี่ขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

	:: 30/11/2564 : ในรอบเดือน พฤศจิกายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 6 ราย ปรับเป็นเงิน 6,000 บาท		
รายงานครั้งที่1	:: 30/12/2564 : ในรอบเดือน ธันวาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 3,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท		
รายงานครั้งที่2	:: 30/01/2565 : ในรอบเดือน มกราคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 5 ราย ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท		
รายงานครั้งที่3	:: 31/02/2565 : ในรอบเดือน กุมภาพันธ์ ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 5 ราย ปรับเป็นเงิน 5,500 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท		
รายงานครั้งที่4	:: 28/03/2565 : ในรอบเดือน มีนาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 16 ราย ปรับเป็นเงิน 20,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท		
รายงานครั้งที่5	:: 27/04/2565 : ในรอบเดือน เมษายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย ปรับเป็นเงิน 1,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท		
รายงานครั้งที่6	:: 29/05/2565 : ในรอบเดือน พฤษภาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท		
รายงานครั้งที่7	:: 31/06/2565 : ในรอบเดือน มิถุนายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท		





รายงานครั้งที่ 8





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่9	:: 30/06/2565 : ในรอบเดือน มิถุนายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 10 ราย ปรับเป็นเงิน 7,500 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 28/07/2565 : ในรอบเดือน กรกฎาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 9 ราย ปรับเป็นเงิน 6,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 30/08/2565 : ในรอบเดือน สิงหาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 29 ราย ปรับเป็นเงิน 23,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/09/2565 : ในรอบเดือน กันยายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 29 ราย ปรับเป็นเงิน 23,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันผู้จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50220000-6962

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตหนองแขม / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวณัฐสุดา โทร 1511

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีวิสัยทัศน์ที่จะพัฒนาเมืองให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งเอเชีย เป็นเมืองที่มีความปลอดภัย มีสุขภาพที่ดี เป็นมหานครสีเขียว สะดวกสบาย และเป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

ตลอดจนนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าเพื่อคืนทางเท้า ให้ประชาชน จากปัญหาและวิสัยทัศน์การพัฒนากรุงเทพมหานครดังกล่าว สำนักงานเขตหนองแขมในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร มีภารกิจหน้าที่ในการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ

ต้องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ได้สังเกตเห็นความสำคัญของวิสัยทัศน์ของการพัฒนาเมือง และตระหนักถึงความสำคัญของปัญหา จึงได้จัดทำโครงการกวดขันผู้จอด หรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าและในที่สาธารณะขึ้น เพื่อตอบสนองนโยบายการพัฒนาของกรุงเทพมหานครและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ มีความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและตอบสนองแผนพัฒนาของกรุงเทพมหานคร
 - 2 เพื่อให้ประชาชนมีความรับผิดชอบและมีส่วนร่วมต่อการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
 - 3 เพื่อลดงบประมาณของกรุงเทพมหานครในการปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า
 - 4 เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขันผู้จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะ
- ตลอดจนได้รับความสะดวกในการสัญจรและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1 ปัญหาการร้องเรียน ร้องทุกข์ เกี่ยวกับการจอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าหรือในที่สาธารณะได้รับการแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ 100
- 2 ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขัน จับกุมผู้ฝ่าฝืนหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/11/2564 : ในรอบเดือน พฤศจิกายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 6 ราย ปรับเป็นเงิน 6,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/12/2564 : ในรอบเดือน ธันวาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 3,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 31/01/2565 : ในรอบเดือน มกราคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 5 ราย ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 28/02/2565 : ในรอบเดือน กุมภาพันธ์ ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 5 ราย ปรับเป็นเงิน 5,500 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 27/03/2565 : ในรอบเดือน มีนาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 16 ราย ปรับเป็นเงิน 20,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 6





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	:: 29/04/2565 : ในรอบเดือน เมษายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย ปรับเป็นเงิน 1,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 31/05/2565 : ในรอบเดือน พฤษภาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 30/06/2565 : ในรอบเดือน มิถุนายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 10 ราย ปรับเป็นเงิน 7,500 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 28/07/2565 : ในรอบเดือน กรกฎาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 9 ราย ปรับเป็นเงิน 6,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 30/08/2565 : ในรอบเดือน สิงหาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 29 ราย ปรับเป็นเงิน 23,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/09/2565 : ในรอบเดือน กันยายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 29 ราย ปรับเป็นเงิน 23,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันผู้จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50220000-6962

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตหนองแขม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวณัฐสุตา โทร 1511

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีวิสัยทัศน์ที่จะพัฒนาเมืองให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งเอเชีย เป็นเมืองที่มีความปลอดภัย มีสุขภาพที่ดี เป็นมหานครสีเขียว สะดวกสบาย และเป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

ตลอดจนนโยบายการจัดการระเบียบทางเท้าเพื่อคืนทางเท้า ให้ประชาชน จากปัญหาและวิสัยทัศน์การพัฒนากรุงเทพมหานครดังกล่าว

สำนักงานเขตหนองแขมในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร มีภารกิจหน้าที่ในการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ

ต้องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ได้เล็งเห็นความสำคัญของวิสัยทัศน์ของการพัฒนาเมือง และตระหนักถึงความสำคัญของปัญหา จึงได้จัดทำโครงการกวดขันผู้จอด หรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าและในที่สาธารณะขึ้น เพื่อตอบสนองนโยบายการพัฒนาของกรุงเทพมหานครและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ มีความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและตอบสนองแผนพัฒนาของกรุงเทพมหานคร
 - 2 เพื่อให้ประชาชนมีความรับผิดชอบและมีส่วนร่วมต่อการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
 - 3 เพื่อลดงบประมาณของกรุงเทพมหานครในการปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า
 - 4 เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขันผู้จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะ
- ตลอดจนได้รับความสะดวกในการสัญจรและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 1 ปัญหาการร้องเรียน ร้องทุกข์ เกี่ยวกับการจอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าหรือที่สาธารณะได้รับการแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ 100
- 2 ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขัน จับกุมผู้ฝ่าฝืนหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/11/2564 : ในรอบเดือน พฤศจิกายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 6 ราย ปรับเป็นเงิน 6,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/12/2564 : ในรอบเดือน ธันวาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 3,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 31/01/2565 : ในรอบเดือน มกราคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 5 ราย ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่4





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	:: 28/02/2565 : ในรอบเดือน กุมภาพันธ์ ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 5 ราย ปรับเป็นเงิน 5,500 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 27/03/2565 : ในรอบเดือน มีนาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 16 ราย ปรับเป็นเงิน 20,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/04/2565 : ในรอบเดือน เมษายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย ปรับเป็นเงิน 1,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 31/05/2565 : ในรอบเดือน พฤษภาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 4,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 30/06/2565 : ในรอบเดือน มิถุนายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 10 ราย ปรับเป็นเงิน 7,500 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 28/07/2565 : ในรอบเดือน กรกฎาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 9 ราย ปรับเป็นเงิน 6,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 30/08/2565 : ในรอบเดือน สิงหาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 29 ราย ปรับเป็นเงิน 23,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/09/2565 : ในรอบเดือน กันยายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 29 ราย ปรับเป็นเงิน 23,000 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

