



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตหนองแขม

รหัสโครงการ... : 50220000-7058

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-02-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตหนองแขม / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวภาวิณี มาศิริ

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตหนองแขม ได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดเราจากดลงร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ตามยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยเข้าประตูที่ 1.2.2 ลดอุบัติเหตุทางถนน กลยุทธ์ที่ 1.2.2.2 การตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนักการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) และ สำนักการโยธา สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม)

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์

จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot)

ในพื้นที่เขตหนองแขมและกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่เขตซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

ซึ่งสาเหตุบางครั้งเกิดจากการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่เอง

ทำให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนเกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- please select -

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- please select -

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 2 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot)

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

|                 |   |
|-----------------|---|
| รายงานครั้งที่1 | :: 24/02/2566 : เข้าร่วมการประชุมเมื่อวันที่ 2 ก.พ. 66 เวลา 10.00น. และได้รับบัญชีจุดเสี่ยงจาก สจส. และในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย                     |
| รายงานครั้งที่2 | :: 24/03/2566 : จัดทำแผนและโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตหนองแขม                            |
|                 | เพื่อมอบหมายเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ               |
|                 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย                     |
| รายงานครั้งที่3 | :: 24/03/2566 :   |
|                 | จุดที่ 1 ถนนเพชรเกษม 73/2 - เพชรเกษม 77   |
|                 | - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม  |
|                 | - เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร   |
|                 | - มีการทาสีเส้นขาวแดงบริเวณขอบฟุตบาทบริเวณหัวมุมเข้า-ออกซอยต่าง ๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากรถที่เลี้ยวออกจากซอย                 |
|                 | - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร  |
|                 | จุดที่ 2 แยกถนนเพชรเกษม ตัด ถนนเพชรเกษม 69  |
|                 | - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม  |
|                 | - เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร   |
|                 | - มีการตีเส้นนำทาง สำหรับบริการเลี้ยวขวาเข้าถนนเพชรเกษม 69 และการเลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพชรเกษม                                      |
|                 | - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร  |
|                 | จุดที่ 3 ถนนเพชรเกษม ตัด ถนนมาเจริญ   |
|                 | - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม  |
|                 | - เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร   |
|                 | - มีการตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา บริเวณปากทางถนนมาเจริญ   |







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่7

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม
- เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- มีการตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา บริเวณปากทางถนนมาเจริญ
- มีการปรับปรุงและตีเส้นทางข้ามม้าลาย และเครื่องหมายบนพื้นทางให้ชัดเจนขึ้น
- ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

จุดที่ 1 ถนนเพชรเกษม 73/2 - เพชรเกษม 77

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม
- เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- มีการทาสีเส้นขาวแดงบริเวณขอบฟุตบาทบริเวณหัวมุมเข้า-ออกซอยต่าง ๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจราจรที่เลี้ยวออกจากซอย
- ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร
- มีการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวถนนไม่ให้ขรุขระ
- มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายเขตโรงเรียน

จุดที่ 2 แยกถนนเพชรเกษม ตัด ถนนเพชรเกษม 69

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม
- เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- มีการตีเส้นนำทาง สำหรับการเลี้ยวขวาเข้าถนนเพชรเกษม 69 และการเลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพชรเกษม
- ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร
- มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายห้ามจอดตลอดเวลา

จุดที่ 3 ถนนเพชรเกษม ตัด ถนนมาเจริญ

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม
- เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- มีการตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา บริเวณปากทางถนนมาเจริญ
- มีการปรับปรุงและตีเส้นทางข้ามม้าลาย และเครื่องหมายบนพื้นทางให้ชัดเจนขึ้น
- ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร
- มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายห้ามจอด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 94.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8

จุดที่ 1 ถนนเพชรเกษม 73/2 - เพชรเกษม 77

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม
- เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- มีการทาสีเส้นขาวแดงบริเวณขอบฟุตบาทบริเวณหัวมุมเข้า-ออกซอยต่าง ๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจราจรที่เลี้ยวออกจากซอย
- ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร
- มีการปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวถนนไม่ให้ขรุขระ
- มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายเขตโรงเรียน

จุดที่ 2 แยกถนนเพชรเกษม ตัด ถนนเพชรเกษม 69

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม
- เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- มีการตีเส้นนำทาง สำหรับการเลี้ยวขวาเข้าถนนเพชรเกษม 69 และการเลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพชรเกษม
- ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร
- มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายห้ามจอดตลอดเวลา

จุดที่ 3 ถนนเพชรเกษม ตัด ถนนมาเจริญ

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของไฟฟ้าส่องสว่างและทางข้ามในพื้นที่เขตหนองแขม
- เจ้าหน้าที่เทคนิคอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- มีการตั้งป้ายห้ามเลี้ยวขวา บริเวณปากทางถนนมาเจริญ
- มีการปรับปรุงและตีเส้นทางข้ามม้าลาย และเครื่องหมายบนพื้นทางให้ชัดเจนขึ้น
- ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันวินัยจราจร
- มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายห้ามจอด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากกระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

