



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบหาเร่ ? แผงลอย พื้นที่เขตบางขุนเทียน

รหัสโครงการ... : 50230000-3624

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางขุนเทียน / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นายธนธร ชารีโท โทร. 5843

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) มีนโยบายผ่อนปรนและเพิ่มจุดผ่อนผัน เพิ่มโอกาสให้ผู้ค้าในการประกอบอาชีพให้มั่นคงขึ้น เพื่อสามารถต่อสู้กับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันได้ โดยให้สำนักงานเขต สํารวจหาสถานที่ทำการค้าอย่างถาวรให้แก่ผู้ค้า (Hawker Center)

พร้อมทั้งหาพื้นที่ ทำการค้าในที่สาธารณะที่สามารถจัดให้เป็นจุดผ่อนผันให้ผู้ค้าสามารถทำการค้าได้

เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ผู้ค้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร แต่ปัญหาที่มีมาอย่างต่อเนื่อง คือปัญหาผู้ค้าหาเร่แผงลอย การตั้งวางกระถางต้นไม้ หรือสิ่งใด ๆ

บนทางเท้า การจอด หรือขับซึ่รถยนต์บนทางเท้า การติดตั้งป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย สิ่งปฏิกูลหรือขยะมูลฝอย

ที่นับวันจะมีเพิ่มมากขึ้นตามสภาพการเจริญเติบโต ซึ่งปรากฏอย่างชัดเจนว่าพื้นที่กรุงเทพมหานครมีปัญหาหลายด้าน เช่นปัญหา

ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ปัญหาราจร ปัญหาค่าใช้จ่ายของประชาชน

ปัญหาความสกปรกรกรุงรังเป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรคก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพประชาชน พร้อมทั้งเป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์

ให้กรุงเทพมหานครมีสภาพแวดล้อมที่ดี มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนมีความปลอดภัยในถนนหรือในที่สาธารณะ

สำนักงานเขตบางขุนเทียน ได้ตระหนักถึงความสำคัญและปัญหาดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

จึงจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบตรวจหาเร่ ? แผงลอย ในพื้นที่เขตบางขุนเทียนขึ้น

ซึ่งเป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2566 ? 2570 ) ยุทธศาสตร์ที่ ๔

การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.3

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน 4.3.1.2 ปรับบริเวณสำคัญตามที่ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะที่สอดคล้องกับผังเมืองรวม

หรือพิจารณาเพิ่มเติมในอนาคต ให้เมืองประกอบทางภูมิทัศน์เมือง เพื่อส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง

และเพื่อรองรับการตรวจประเมินการบริหารจัดการของคณะกรรมการตรวจประเมินการบริหารจัดการของ ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

2.1 เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร นโยบายแห่งโอกาสของทุกคน

มาตรการจัดระเบียบจุดทำการค้าบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2.2 เพื่อให้ประชาชน นักท่องเที่ยวที่สัญจรไปมาได้ใช้ทางเท้าสาธารณะร่วมกันอย่างเท่าเทียมกัน

2.3 เพื่อสร้างภาพลักษณ์เขตบางขุนเทียน ให้เป็นเขตที่สะอาด สวยงาม ปลอดภัย

2.4 เพื่อให้ประชาชนมีทัศนคติที่ดีต่อเขตบางขุนเทียน เป็นที่ยอมรับของประชาชนทั่วไป

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ควบคุมจุดผ่อนผันให้ทำการค้าหาเร่ ? แผงลอย และนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้า ให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 2 ระดับความสำเร็จของการจัดการหาเร่-แผงลอยของกรุงเทพมหานคร

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 31/03/2566 :

ฝ่ายเทศกิจได้ดำเนินการจัดระเบียบหาเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้า ให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1. จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69
2. ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรัษฎะเล
3. ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7
4. ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่
5. บริษัทก็ได้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล
6. ถนนท่าข้าม ซอย 14-16
7. ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 2



:: 24/04/2566 :

ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหาบเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้าให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1.  จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69
2.  ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรัษฎะเล
3.  ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7
4.  ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่
5.  บริษัททีโต้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล
6.  ถนนท่าข้าม ซอย 14-16
7.  ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3

:: 25/05/2566 : เดือนพฤษภาคม 2566

ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหาบเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้าให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1.  จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69
2.  ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรัษฎะเล
3.  ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7
4.  ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่
5.  บริษัททีโต้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล
6.  ถนนท่าข้าม ซอย 14-16
7.  ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4

:: 30/06/2566 :

ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหาบเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้าให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1.  จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69
2.  ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรัษฎะเล
3.  ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7
4.  ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่
5.  บริษัททีโต้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล
6.  ถนนท่าข้าม ซอย 14-16
7.  ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5

:: 03/08/2566 :

ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหาบเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้าให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1.  จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69
2.  ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรัษฎะเล
3.  ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7
4.  ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่
5.  บริษัททีโต้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล
6.  ถนนท่าข้าม ซอย 14-16
7.  ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6

:: 30/08/2566 :

ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหาบเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้าให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1.  จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69
2.  ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรัษฎะเล
3.  ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7
4.  ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

5.  บริษัทก็ได้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล

6.  ถนนท่าข้าม ซอย 14-16

7.  ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7

:: 03/10/2566 :

ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบบาทเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้า ให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1.  จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69

2.  ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรักษ์ทะเล

3.  ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7

4.  ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเคอริช ถึงวัดบางกระดี่

5.  บริษัทก็ได้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล

6.  ถนนท่าข้าม ซอย 14-16

7.  ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบบาทเร่ ? แผงลอย พื้นที่เขตบางขุนเทียน

รหัสโครงการ... : 50230000-3624

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับขอ. : สำนักงานเขตบางขุนเทียน / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทคนิค

ผู้ประสานงาน สยป : นายธนธร ชาริโท โทร. 5843

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) มีนโยบายผ่อนปรนและเพิ่มจุดผ่อนผัน เพิ่มโอกาสให้ผู้ค้าในการประกอบอาชีพให้มั่นคงขึ้น เพื่อสามารถต่อสู้กับสภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันได้ โดยให้สำนักงานเขต สำรวจหาสถานที่ทำการค้าอย่างถาวรให้แก่ผู้ค้า (Hawker Center) พร้อมทั้งหาพื้นที่ ทำการค้าในที่สาธารณะที่สามารถจัดทำเป็นจุดผ่อนผันให้ผู้ค้าสามารถทำการค้าได้ เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ผู้ค้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร แต่ปัญหาที่มีมาอย่างต่อเนื่อง คือปัญหาผู้ค้าบาทเร่-แผงลอย การตั้งวางกระถางต้นไม้ หรือสิ่งใดๆ บนทางเท้า การจอด หรือขับซิริรถยนต์บนทางเท้า การติดตั้งป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย สิ่งปลูกสร้างหรือขยะมูลฝอย ที่นับวันจะมีเพิ่มมากขึ้นตามสภาพการเจริญเติบโต ซึ่งปรากฏอย่างชัดเจนว่าพื้นที่กรุงเทพมหานครมีปัญหาหลายด้าน เช่น ปัญหา ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ปัญหาจราจร ปัญหาความปลอดภัยของประชาชน ปัญหาความสกปรกกรุงรังเป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรคก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพประชาชน พร้อมทั้งเป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์ ให้กรุงเทพมหานครมีสภาพแวดล้อมที่ดี มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนมีความปลอดภัยในถนนหรือในที่สาธารณะ   สำนักงานเขตบางขุนเทียน ได้ตระหนักถึงความสำคัญและปัญหาดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบบาทเร่ ? แผงลอย ในพื้นที่เขตบางขุนเทียนขึ้น ซึ่งเป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2566 ? 2570 ) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 4.3 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน 4.3.1.2 ปรับบริเวณสำคัญตามที่ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะที่สอดคล้องกับผังเมืองรวม หรือพิจารณาเพิ่มเติมในอนาคต ให้มีองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมือง เพื่อส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง และเพื่อรองรับการตรวจประเมินการบริหารจัดการของคณะกรรมการตรวจประเมินการบริหารจัดการของ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขต

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร นโยบายแห่งโอกาสของทุกคน
- มาตรการจัดระเบียบจุดทำการค้าบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- 2.2 เพื่อให้ประชาชน นักท่องเที่ยวที่สัญจรไปมาได้ใช้ทางเท้าสาธารณะร่วมกันอย่างเท่าเทียมกัน
- 2.3 เพื่อสร้างภาพลักษณ์เขตบางขุนเทียน ให้เป็นเขตที่สะอาด สวยงาม ปลอดภัย
- 2.4 เพื่อให้ประชาชนมีทัศนคติที่ดีต่อเขตบางขุนเทียน เป็นที่ยอมรับของประชาชนทั่วไป

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ควบคุมจุดผ่อนผันให้ทำการค้าบาทเร่ ? แผงลอย และนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้า ให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ





ประเด็นยุทธศาสตร์ฯ ย่อย





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน  
เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ตัวชี้วัด... : มิติที่ 2 ระดับความสำเร็จของการจัดการทาบเร่-แผงลอยของกรุงเทพมหานคร

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 31/03/2566 :

ฝ่ายเทศกิจได้ดำเนินการจัดระเบียบทาบเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้า ให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1. จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69
2. ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรักษ์ทะเล
3. ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7
4. ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่
5. บริษัททีโต้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล
6. ถนนท่าข้าม ซอย 14-16
7. ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 24/04/2566 :

ฝ่ายเทศกิจได้ดำเนินการจัดระเบียบทาบเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้า ให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1. จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69
2. ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรักษ์ทะเล
3. ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7
4. ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่
5. บริษัททีโต้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล
6. ถนนท่าข้าม ซอย 14-16
7. ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 25/05/2566 : เดือนพฤษภาคม 2566

ฝ่ายเทศกิจได้ดำเนินการจัดระเบียบทาบเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้า ให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1. จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69
2. ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรักษ์ทะเล
3. ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7
4. ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่
5. บริษัททีโต้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล
6. ถนนท่าข้าม ซอย 14-16
7. ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 30/06/2566 :

ฝ่ายเทศกิจได้ดำเนินการจัดระเบียบทาบเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้า ให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1. จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69
2. ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรักษ์ทะเล
3. ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7
4. ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่
5. บริษัททีโต้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล
6. ถนนท่าข้าม ซอย 14-16
7. ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 03/08/2566 :

ฝ่ายเทศกิจได้ดำเนินการจัดระเบียบทาบเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้า ให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

1.  จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69  
 2.  ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรักษ์ทะเล  
 3.  ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7  
 4.  ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่  
 5.  บริษัททีโก้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล  
 6.  ถนนท่าข้าม ซอย 14-16  
 7.  ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 รายงานครั้งที่6 :: 30/08/2566 :

ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหาบเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้า ให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1.  จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69  
 2.  ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรักษ์ทะเล  
 3.  ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7  
 4.  ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่  
 5.  บริษัททีโก้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล  
 6.  ถนนท่าข้าม ซอย 14-16  
 7.  ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 รายงานครั้งที่7 :: 03/10/2566 :

ฝ่ายเทคนิคได้ดำเนินการจัดระเบียบหาบเร่-แผงลอยให้ผู้ค้าทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันที่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้า ให้ปฏิบัติตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร 7 แห่ง จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด ดังนี้

1.  จุดผ่อนผันถนนพระราม 2 ซอย 69  
 2.  ถนนเลียบบคลองพิทยาลงกรณ์ สะพานรักษ์ทะเล  
 3.  ถนนบางกระดี่ ซอย 1-7  
 4.  ถนนบางกระดี่ หมู่บ้านเดอะริช ถึงวัดบางกระดี่  
 5.  บริษัททีโก้ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล  
 6.  ถนนท่าข้าม ซอย 14-16  
 7.  ถนนสะแกงาม ซอย 35/2-35/3  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....

