



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการตรวจจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขตดอนเมือง(สายตรวจตู้เขียว)

รหัสโครงการ... : 50250000-3433

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตดอนเมือง / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายพันธุศักดิ์ จิณะไชย เจ้าหน้าที่งานเทคนิคปฏิบัติการ 5323 ผู้ประสานงาน สยป : นายวรวิทย์ เทียงธรรม นักวิเคราะห์นโยบายและแผน 5115

1.3 หลักการและเหตุผล

พื้นที่เขตดอนเมือง เป็นศูนย์กลางของการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางเครื่องบินและทางรถไฟ ทำให้เมืองขยายตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม อีกทั้งยังเป็นพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดนนทบุรี และปทุมธานี มีการเคลื่อนย้ายประชากรเข้ามาอยู่อาศัยและประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และปัญหาอื่นๆ ตามมา ฝ่ายเทคนิคได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น และพิจารณากำหนดจุดเสี่ยงภัยเพื่อติดตั้งตู้เขียวและจัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกตรวจตราตามพื้นที่เสี่ยงต่างๆ เพื่อลดปัญหาอาชญากรรม

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อตรวจตราและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
2. เพื่อป้องกันการเกิดเหตุไม่ปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่
3. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนในพื้นที่
4. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ
4. เพื่อบรรเทาแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชนหรือประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ลดการเกิดและป้องกันปัญหาอาชญากรรมในพื้นที่เสี่ยงภัยในพื้นที่เขต
2. เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
3. ประชาชนได้รับความพึงพอใจ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ / ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยและอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 (10) พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่าช้าต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 21/10/2562 : จัดทำโครงการตรวจจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขต(สายตรวจตู้เขียว)เสนอผู้อำนวยการเขตอนุมัติ สำรวจพื้นที่เสี่ยงภัยก่อให้เกิดอันตรายในพื้นที่ และจัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่สายตรวจปฏิบัติหน้าที่ตรวจจุดเสี่ยงภัยและตรวจสอบกล้องวงจรปิด รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจพื้นที่ตรวจตรวจจุดเสี่ยงภัยที่อาจก่อให้เกิดอาชญากรรม ประจำเดือนพฤศจิกายน2562 บริเวณสวนสาธารณะ สะพานลอยคนเดินข้าม ป้ายรถโดยสารประจำทาง ฯลฯ วันละอย่างน้อย2เวลา และในเวลาอีก1ครั้ง พร้อมกับดำเนินโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ ให้บริการกับประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในเวลากลางคืน และรายงานการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น พร้อมภาพถ่าย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2562 : จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่สายตรวจจุดที่อาจก่อให้เกิดอาชญากรรมตามพื้นที่ที่รับผิดชอบตามโครงการตรวจจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขต(สายตรวจตู้เขียว)อย่างน้อยวันละ2ครั้ง และดำเนินการตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ โดยจัดเจ้าหน้าที่ชุดกลางคืนตรวจตรวจจุดเสี่ยงในพื้นที่และอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในเวลากลางคืน รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้องวงจรปิดว่าใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ อย่างน้อยวันละ1ครั้ง เมื่อพบกล้องชำรุดดำเนินการแจ้งฝ่ายโยธาเพื่อประสานสำนักการจราจรและขนส่งเข้ามาดำเนินการแก้ไข ในเดือนธันวาคม2562พบกล้องวงจรปิดชำรุดจำนวน 1 จุด ได้ประสานฝ่ายโยธาตามหนังสือที่ กท6409/953ลงวันที่18ธันวาคม2562 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 22/1/2563 : จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ประจำเดือนมกราคม2563ให้เจ้าหน้าที่สายตรวจจุดเสี่ยงภัยที่อาจก่อให้เกิดอาชญากรรมในพื้นที่ และตรวจสอบการทำงานของกล้องวงจรปิด กลางวันวันละ2ครั้งและกลางคืนวันละ1ครั้งพร้อมลงเวลาการตรวจในสมุดตรวจตู้เขียว การตรวจกล้องวงจรปิดพบมีปัญหাজำนวน1ตัว รหัส CM3-DM-014 บริเวณปากซอยเทิดราชัน 11



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

<p>รายงานครั้งที่5</p>	<p>ได้ประสานฝ่ายโยธาแจ้งสจส.เข้าดำเนินการแก้ไข ตามหนังสือที่ กท6403/42ลงวันที่7มกราคม2563 การปฏิบัติงานได้รายงานผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 21/2/2563 : จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจจราจรจุดเสี่ยงภัยที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณสะพานลอย ป้ายรถโดยสารประจำทาง สวนสาธารณะ ฯลฯ วันละ3ครั้งต่อวันต่อจุด รวมทั้งชุดกลางคืนที่ให้บริการกับประชาชนที่กลับบ้านในเวลากลางคืนตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล และตรวจสอบการทำงานของกล้องวงจรปิดวันละ 1 ครั้ง หากพบข้อบกพร่องจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น พร้อมภาพถ่าย สิ้นเดือนรายงานผลต่อสำนักเทศกาล</p>
<p>รายงานครั้งที่6</p>	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 22/3/2563 : จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่สายตรวจจราจรจุดเสี่ยงภัยที่อาจก่อให้เกิดอันตราย อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และตรวจสอบกล้องวงจรปิดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง หากพบกล้องวงจรปิดชำรุดได้ประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข และได้ดำเนินการตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล โดยการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลากลางคืน หรือการอาสาพาเดินข้ามสะพานลอยในเวลากลางคืน การปฏิบัติงานได้รายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้นทุกวัน</p>
<p>รายงานครั้งที่7</p>	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 22/4/2563 : จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ประจำเดือนพฤษภาคม2563ให้เจ้าหน้าที่สายตรวจจราจรจุดเสี่ยงภัยที่อาจก่อให้เกิดอาชญากรรมเช่นบริเวณสวนสาธา ณะ ป้ายรถโดยสารประจำทาง สะพานลอยคนเดินข้าม อย่างน้อยวันละ2ครั้ง และตรวจสอบกล้องวงจรปิดวันละ1ครั้ง หากพบข้อบกพร่องจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข และอำนวยความสะดวกความปลอดภัยให้กับประชาชนที่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลากลางคืน ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น</p>
<p>รายงานครั้งที่8</p>	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/5/2563 : จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจจราจรจุดที่มีความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายเช่น บริเวณป้ายรถโดยสารประจำทาง สะพานลอยคนเดินข้าม สวนหย่อม ฯลฯ โดยออกตรวจวันละ2ครั้ง เจ้าหน้าที่ชุดกลางคืนตรวจตราอีก 1 ครั้ง รวมเป็น3ครั้งต่อวัน พร้อมทั้งให้บริการกับประชาชนที่เดินทางกลับจากที่ทำงานในเวลากลางคืน โดยการอาสาพาส่งถึงบ้านโดยรถสายตรวจหรือพาเดินข้ามสะพานลอยในเวลากลางคืน ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล และมีการตรวจสอบกล้องวงจรปิดว่าได้ใช้งานได้เป็นปกติหรือไม่ หากพบข้อบกพร่องจะประสานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าดำเนินการแก้ไข การปฏิบัติงานทุกครั้งมีการรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น</p>
<p>รายงานครั้งที่9</p>	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 23/6/2563 : จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่สายตรวจจราจรความเป็นระเบียบเรียบร้อยและตรวจพื้นที่เสี่ยงภัยในพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดอาชญากรรม วันละ 3 ครั้ง ตามโครงการตรวจจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขต (สายตรวจตู้เขียว)และรวมทั้งกลางคืน1ครั้ง ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล ตรวจสอบกล้องวงจรปิดว่ามีสภาพการใช้งานปกติหรือไม่ หากพบข้อบกพร่อง ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข การปฏิบัติงานทุกครั้งได้จัดทำรายงานผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น ทุกสิ้นเดือนรายงานสำนักเทศกาลทราบ</p>
<p>รายงานครั้งที่10</p>	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 21/7/2563 : จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจตรวจพื้นที่เสี่ยงภัยที่รับผิดชอบประจำเดือนกรกฎาคม2563 โดยออกตรวจจุดเสี่ยงภัยที่อาจก่อให้เกิดอันตรายวันละ2ครั้ง ตามโครงการตรวจจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่เขต (สายตรวจตู้เขียว) รวมทั้งเจ้าหน้าที่ชุดกลางคืนอีก1ครั้ง ตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล รวมทั้งการตรวจสอบการทำงานของกล้องวงจรปิดว่าอยู่ในสภาพการใช้งานได้หรือไม่ หากพบข้อบกพร่องดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการแก้ไข พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น</p>
<p>รายงานครั้งที่11</p>	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 21/8/2563 : จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจจราจรจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น บริเวณสะพานลอย สวนสาธารณะ ป้ายรถโดยสารประจำทาง สวนหย่อม วันละอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน/จุด และสายตรวจกลางคืนอีกวันละ1ครั้ง พร้อมดำเนินการตามโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาลโดยการให้บริการรับ/ส่ง ผู้เดินทางกลับบ้านในเวลากลางคืนหรือเป็นเพื่อนเดินข้ามสะพานลอยในเวลากลางคืนในจุดที่เป็นพื้นที่ล่อแหลม อีกทั้งตรวจตรากล้องวงจรปิดในพื้นที่ว่าอยู่ในสภาพใช้งานได้หรือไม่ หากพบข้อบกพร่องแจ้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข การดำเนินงานในแต่ละวันมีการรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้นพร้อมภาพถ่าย</p>
<p>รายงานครั้งที่12</p>	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 9/18/2020 : ดำเนินการจัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ตั้งแต่ตุลาคม2562จนถึงกันยายน2563 ให้เจ้าหน้าที่สายตรวจจราจรจุดเสี่ยงภัยและตู้เขียวในพื้นที่เขตดอนเมือง วันละ 3 ครั้งต่อวันต่อจุด และตรวจสอบกล้องวงจรปิดหากพบข้อบกพร่องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้</p>
<p>รายงานครั้งที่12</p>	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

