



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมกวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50260000-3389

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตจตุจักร / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจำลอง ทองพลับ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวอรนิษา ศาลิคุปต์ 1519

**1.3 หลักการและเหตุผล**

สำนักงานเขตจตุจักรดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและบังคับการให้เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครและกฎหมายอื่นที่กำหนด

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ผู้ขับขี่ เจ้าของอาคาร และผู้ประกอบการทราบและตระหนักถึงผลกระทบของการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า
3. เพื่อให้พื้นที่เขตจตุจักร มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยยิ่งขึ้น

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

กิจกรรมกวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า จำนวน 1 กิจกรรม

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๗ ? การบริหารจัดการเมืองมหานคร : Management Strategy

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๑ กรุงเทพมหานครมีระบบการติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 10/27/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำโครงการกิจกรรมกวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า จัดทำแผนการปฏิบัติงานฯ และจัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่รับผิดชอบฯ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/11/2563 : จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าตามถนนหลักในพื้นที่เขต เช่น ถนนพหลโยธิน หน้าสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สถานีหมอชิต สถานีเสนา หากพบผู้ฝ่าฝืน ก็จะดำเนินการจับกุมดำเนินคดี ในเดือนตุลาคม 2563 จับกุมทั้งสิ้น 22 รายเปรียบเทียบปรับ 44,000.- บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 15/12/2563 : จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตจตุจักร โดยเฉพาะถนนสายหลักหลัก เช่นถนนพหลโยธิน ถนนลาดพร้าว ถนนรัชดาภิเษก และตามจุดที่มีสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ในเดือน พฤศจิกายน 2563 จับกุมผู้กระทำผิด 22 ราย เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 40,000.- บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 19/01/2564 : จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ในพื้นที่เขตจตุจักร ในเดือนธันวาคม 2563 จับกุมผู้กระทำผิด 36 ราย ปรับเป็นเงิน 70,500 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตจตุจักร โดยเฉพาะถนนสายหลัก เช่น ถนนพหลโยธิน ถนนรัชดาภิเษก ทาง ขึ้น-ลง ได้สถานีรถไฟฟ้ามหานคร ฯ ในเดือนมกราคม 2564 จับกุมผู้กระทำผิด 22 ราย ปรับเป็นเงิน 44,000.- บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 15/03/2564 : จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตจตุจักร โดยเฉพาะถนนสายหลักเช่น ถนนพหลโยธิน ถนนลาดพร้าว ถนนรัชดาภิเษก ถนนวิภาวดีรังสิต และตามจุดที่มีสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ฯ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 จับกุมผู้กระทำผิด 10 ราย ปรับเป็นเงิน 20,000.- บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 22/04/2564 : จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตจตุจักร โดยเฉพาะถนนสายหลัก เช่น ถนนพหลโยธิน ถนนรัชดาภิเษก ทางขึ้น-ลง ได้สถานีรถไฟฟ้ามหานคร ฯ ในเดือนมีนาคม 2564 จับกุมผู้กระทำผิด 38 ราย เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 77,000.- บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 20/05/2564 จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตจตุจักร โดยเฉพาะถนนสายหลัก เช่น ถนนพหลโยธิน ถนนรัชดาภิเษก ทางขึ้น-ลง ได้สถานีรถไฟฟ้ามหานคร ฯ ในเดือนเมษายน 2564 จับกุมผู้กระทำผิด 21 ราย เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 43,000.- บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- รายงานครั้งที่9 :: 18/06/2564 : จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตจตุจักร โดยเฉพาะถนนสายหลัก เช่น ถนนพหลโยธิน ถนนรัชดาภิเษก ถนนลาดพร้าว ทางขึ้น - ลงสถานีรถไฟฟ้า ในเดือนพฤษภาคม 2564 จับกุมผู้กระทำผิด 20 ราย  
เปรียบเทียบปรับ เป็นเงิน 41,000.-บาท  
: เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่10 :: 19/07/2564 : จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตจตุจักร โดยเฉพาะถนนสายหลัก เช่น ถนนพหลโยธิน ถนนรัชดาภิเษก ถนนลาดพร้าว ทางขึ้น - ลงสถานีรถไฟฟ้า ในเดือนมิถุนายน 2564 จับกุมผู้กระทำผิด 29 ราย  
เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 61,000.- บาท  
: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่11 :: 19/08/2564 : จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตจตุจักร โดยเฉพาะถนนสายหลัก เช่น ถนนพหลโยธิน ถนนรัชดาภิเษก ถนนลาดพร้าว ทางขึ้น - ลงสถานีรถไฟฟ้า ในเดือนกรกฎาคม 2564 จับกุมผู้กระทำผิด 32 ราย  
เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 68,000.- บาท  
: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่12 :: 13/09/2564 : จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าในพื้นที่เขตจตุจักร โดยเฉพาะถนนสายหลัก เช่น ถนนพหลโยธิน ถนนรัชดาภิเษก ถนนลาดพร้าว ทางขึ้น - ลงใต้สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส ในเดือนสิงหาคม 2564 เปรียบเทียบปรับจำนวน 27 ราย เป็นเงิน 57,000.- บาท  
: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

