



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50280000-3288

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบึงกุ่ม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายคุณากร 6287

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ 1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานครมีจำนวนมากขึ้นทุกปี เป็นเหตุให้เกิดความไม่ประณีตเรียบร้อยของบ้านเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น

ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงมีนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตบึงกุ่ม ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตบึงกุ่มเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ

เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัยขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อจัดให้ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง
2. เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสัญจรผ่านไป-มาได้สะดวกและปลอดภัย
3. เพื่อให้เขตบึงกุ่มมีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

กวดขันบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย จำนวน 2 จุด ได้แก่

จุดที่ 1 บริเวณหน้าตลาดอินทราภิรักษ์

จุดที่ 2 บริเวณหน้าสันตือโคก

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 3.พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 21/10/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ รถยนต์ บริเวณจุดเสี่ยงภัย จำนวน 2 จุด ได้แก่ หน้าตลาดอินทราภิรักษ์ หน้าสันตือโคก และบริเวณถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนประเสริฐมนูกิจ ถนนโพธิ์แก้ว ถนนประดิษฐ์มนูธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ์ วากกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด จำนวน 8 ราย เป็นเงิน 14,000 บาท (1 ต.ค.- 20 ต.ค. 62)		
รายงานครั้งที่2	:: 27/11/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ รถยนต์ บริเวณจุดเสี่ยงภัย จำนวน 2 จุด ได้แก่ หน้าตลาดอินทราภิรักษ์ หน้าสันตือโคก และบริเวณถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนประเสริฐมนูกิจ ถนนโพธิ์แก้ว ถนนประดิษฐ์มนูธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ์ วากกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด จำนวน 31 ราย เป็นเงิน 55,000 บาท (1 พ.ย.- 26 พ.ย. 62)		
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2562 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ รถยนต์ บริเวณจุดเสี่ยงภัย จำนวน 2 จุด ได้แก่ หน้าตลาดอินทราภิรักษ์ หน้าสันตือโคก และบริเวณถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนประเสริฐมนูกิจ ถนนโพธิ์แก้ว ถนนประดิษฐ์มนูธรรม และซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน โดยได้ประชาสัมพันธ์ วากกล่าวตักเตือน และดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด จำนวน 3 ราย เป็นเงิน 5,000 บาท (1 ธ.ค.- 24 ธ.ค. 62)		
รายงานครั้งที่4	:: 22/1/2563 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน การจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ รถยนต์ บริเวณจุดเสี่ยงภัย จำนวน 2 จุด ได้แก่		







**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ตำแหน่ง .....

.....

