



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงบารุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์

รหัสโครงการ... : 50280000-6903

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 2,983,755 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบึงกุ่ม / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปภาณิตา / 1459

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ตามผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้สั่งการให้สำนักงานเขตสำรวจถนน ตรอก ซอย และ สิ่งสาธารณประโยชน์ โดยเฉพาะจุดที่ได้รับร้องเรียน และยังไม่ได้ดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นั้น

ในพื้นที่สำนักงานเขตบึงกุ่ม มีถนนสายหลัก คือ ถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนคลองลำเจียก ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 350 (รัชดา ? รามอินทรา) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 351 (ประเสริฐมนูกิจ) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนรามอินทรา

และซอยที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตเป็นซอยสาธารณะทั้งหมด 118 สาย ถนนสาธารณะบางแห่งได้มีการปรับปรุง ซ่อมแซม สิ่งป้องกันอันตราย ให้อยู่ในสภาพที่ดีแล้ว และบางแห่งมีการชำรุดเสียหาย รวมถึงขาดการบำรุงรักษา ทำให้การสัญจรของประชาชนไม่ได้รับความสะดวก เกิดความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการเดินทางและไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเมื่อฝนตกจะมีน้ำท่วมขังเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร

จึงเห็นสมควรที่จะได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพดี

ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยและมีคุณภาพชีวิตที่ดีได้มาตรฐาน เป็นเมืองแห่งความปลอดภัยตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

2.1 เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจรและสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพที่ดีตลอดเวลา

2.2 เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทางสัญจร

2.3 เพื่อให้บ่อกักน้ำระบายน้ำและฝาท่อระบายน้ำ อยู่ในสภาพที่ดีและแข็งแรง น้ำไหลผ่านสะดวกไม่อุดตัน

2.4 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร

2.5 เพื่อให้ประชาชนใช้ถนน ตรอก ซอย ในการสัญจรไป-มา ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

ลดปัญหาการจราจรและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

การปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจร

สิ่งป้องกันอันตรายและสิ่งสาธารณประโยชน์ที่มีสภาพชำรุดและประชาชนได้รับความเดือดร้อน ด้วยการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ผิวจราจรคอนกรีต สร้างและเสริมขอบบ่อกักน้ำระบายน้ำ ฝาท่อระบายน้ำที่แตกชำรุด

สะพานทางเดิน ค.ส.ล. สะพานข้ามคลอง และสิ่งสาธารณประโยชน์ต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรและมีคุณภาพชีวิตที่ดี

**1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จของงานประจำ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : แต่งตั้งคณะกรรมการ TOR และกำหนดราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/02/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยนวมินทร์ 111 แยก 17/1		
	จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยนวมินทร์ 70 แยก 11-11		
	จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยคลองลำเจียก 39		
	จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยนวมินทร์ 74 แยก 19-14-1		
	จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยนวมินทร์ 111 แยก 17/1		
	จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยนวมินทร์ 50		
	จ้างเหมาซ่อมแซมบ่อกักพร้อมเปลี่ยนฝาท่อระบายน้ำซอยนวมินทร์ 163		
	จ้างเหมาซ่อมแซมบ่อกักพร้อมเปลี่ยนฝาท่อระบายน้ำซอยนวลจันทร์ 36		
	จ้างเหมาซ่อมแซมสะพานทางเดินสวนเสรีไทย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่4





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่5	:: 27/04/2566 : อยู่ระหว่างเบิกจ่าย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/05/2566 : อยู่ระหว่างเบิกจ่ายงบประมาณ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 22/06/2566 : เบิกจ่ายตามงบประมาณ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 2,983,755 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 27/07/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 2,983,755 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาดูแลถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์

รหัสโครงการ... : 50280000-6903

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 2,983,755 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตบึงกุ่ม / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปามีตา / 1459

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้สั่งการให้สำนักงานเขตสำรวจถนน ตรอก ซอย และ สิ่งสาธารณประโยชน์ โดยเฉพาะจุดที่ได้รับการร้องเรียน และยังไม่ได้ดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นั้น

ในพื้นที่สำนักงานเขตบึงกุ่ม มีถนนสายหลัก คือ ถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนคลองลำเจียก ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 350 (รัชดา ? รามอินทรา) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 351 (ประเสริฐมนูกิจ) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนรามอินทรา

และซอยที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตเป็นซอยสาธารณะทั้งหมด 118 สาย ถนนสาธารณะบางแห่งได้มีการปรับปรุง ซ่อมแซม สิ่งป้องกันอันตราย ให้อยู่ในสภาพที่ดีแล้ว และบางแห่งมีการชำรุดเสียหาย รวมถึงขาดการบำรุงรักษา ทำให้การสัญจรของประชาชนไม่ได้รับความสะดวก

เกิดความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการเดินทางและไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเมื่อฝนตกจะมีน้ำท่วมขังเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร จึงเห็นสมควรที่จะได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพดี

ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยและมีคุณภาพชีวิตที่ดีได้มาตรฐาน เป็นเมืองแห่งความปลอดภัยตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

2.1 เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจรและสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพที่ดีตลอดเวลา

2.2 เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทางสัญจร

2.3 เพื่อให้บ่อพักท่อระบายน้ำและฝาท่อระบายน้ำ อยู่ในสภาพที่ดีและแข็งแรง น้ำไหลผ่านสะดวกไม่อุดตัน

2.4 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร

2.5 เพื่อให้ประชาชนใช้ถนน ตรอก ซอย ในการสัญจรไป-มา ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

ลดปัญหาการจราจรและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

การปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจร

สิ่งป้องกันอันตรายและสิ่งสาธารณประโยชน์ที่มีสภาพชำรุดและประชาชนได้รับความเดือดร้อน ด้วยการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ผิวจราจรคอนกรีต สร้างและเสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ฝาท่อระบายน้ำที่แตกชำรุด

สะพานทางเดิน ค.ส.ล. สะพานข้ามคลอง และสิ่งสาธารณประโยชน์ต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรและมีคุณภาพชีวิตที่ดี

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จของงานประจำ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : แต่งตั้งคณะกรรมการ TOR และกำหนดราคากลาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/02/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยนวมินทร์ 111 แยก 17/1 :: จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยนวมินทร์ 70 แยก 11-11		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่4	จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรขอยคลองลำเจียก 39 จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรขอยนวนินทร์ 74 แยก 19-14-1 จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรขอยนวนินทร์ 111 แยก 17/1 จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรขอยนวนินทร์ 50 จ้างเหมาซ่อมแซมบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝาบ่อพักท่อระบายน้ำขอยนวนินทร์ 163 จ้างเหมาซ่อมแซมบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝาบ่อพักท่อระบายน้ำขอยนวนลจันทร์ 36 จ้างเหมาซ่อมแซมสะพานทางเดินสวนเสรีไทย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 27/04/2566 : อยู่ระหว่างเบิกจ่าย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/05/2566 : อยู่ระหว่างเบิกจ่ายงบประมาณ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 22/06/2566 : เบิกจ่ายตามงบประมาณ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 2,983,755 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 27/07/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 2,983,755 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงบารุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์

รหัสโครงการ... : 50280000-6903

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 2,983,755 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบึงกุ่ม / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายโยธา

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปภาณิตา / 1459

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้สั่งการให้สำนักงานเขตสำรวจถนน ตรอก ซอย และ สิ่งสาธารณประโยชน์ โดยเฉพาะจุดที่ได้รับการร้องเรียน และยังไม่ได้ดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นั้น

ในพื้นที่สำนักงานเขตบึงกุ่ม มีถนนสายหลัก คือ ถนนเสรีไทย ถนนนวนินทร์ ถนนนวนลจันทร์ ถนนคลองลำเจียก ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 350 (รัชดา ? รามอินทรา) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 351 (ประเสริฐมนูกิจ) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนรามอินทรา

และซอยที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตเป็นซอยสาธารณะทั้งหมด 118 สาย ถนนสาธารณะบางแห่งได้มีการปรับปรุง ซ่อมแซม สิ่งป้องกันอันตราย ให้อยู่ในสภาพที่ดีแล้ว และบางแห่งมีการชำรุดเสียหาย รวมถึงขาดการบำรุงรักษา ทำให้การสัญจรของประชาชนไม่ได้รับความสะดวก เกิดความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการเดินทางและไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเมื่อฝนตกจะมีน้ำท่วมขังเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร

จึงเห็นสมควรที่จะได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพดี

ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยและมีคุณภาพชีวิตที่ดีได้มาตรฐาน เป็นเมืองแห่งความปลอดภัยตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

2.1 เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจรและสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพที่ดีตลอดเวลา

2.2 เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทางสัญจร

2.3 เพื่อให้บ่อพักท่อระบายน้ำและฝาท่อระบายน้ำ อยู่ในสภาพที่ดีและแข็งแรง น้ำไหลผ่านสะดวกไม่อุดตัน

2.4 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร

2.5 เพื่อให้ประชาชนใช้ถนน ตรอก ซอย ในการสัญจรไป-มา ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

ลดปัญหาการจราจรและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

การปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจร

สิ่งป้องกันอันตรายและสิ่งสาธารณประโยชน์ที่มีสภาพชำรุดและประชาชนได้รับความเดือดร้อน ด้วยการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ผิวจราจรคอนกรีต สร้างและเสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ฝาท่อพักระบายน้ำที่แตกชำรุด

สะพานทางเดิน ค.ส.ล. สะพานข้ามคลอง และสิ่งสาธารณประโยชน์ต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรและมีคุณภาพชีวิตที่ดี

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*





ตัวชี้วัด...





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

การปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจร  
สิ่งป้องกันอันตรายและสิ่งสาธารณประโยชน์ที่มีสภาพชำรุดและประชาชนได้รับความเดือดร้อน ด้วยการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
ผิวจราจรคอนกรีต สร้างและเสริมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ฝาบ่อพักระบายน้ำที่แตกชำรุด  
สะพานทางเดิน ค.ส.ล. สะพานข้ามคลอง และสิ่งสาธารณประโยชน์ต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรและมีคุณภาพชีวิตที่ดี

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การดำเนินงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ระดับความสำเร็จของงานประจำ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/01/2566 : แต่งตั้งคณะกรรมการ TOR และกำหนดราคากลาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 28/02/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยนวมินทร์ 111 แยก 17/1 จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยนวมินทร์ 70 แยก 11-11 จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยคลองลำเจียก 39 จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยนวมินทร์ 74 แยก 19-14-1 จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยนวมินทร์ 111 แยก 17/1 จ้างเหมาซ่อมแซมผิวจราจรซอยนวมินทร์ 50 จ้างเหมาซ่อมแซมบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝาบ่อพักท่อระบายน้ำซอยนวมินทร์ 163 จ้างเหมาซ่อมแซมบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝาบ่อพักท่อระบายน้ำซอยนวลจันทร์ 36 จ้างเหมาซ่อมแซมสะพานทางเดินสวนเสรีไทย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 27/04/2566 : อยู่ระหว่างเบิกจ่าย :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/05/2566 : อยู่ระหว่างเบิกจ่ายงบประมาณ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/06/2566 : เบิกจ่ายตามงบประมาณ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 2,983,755 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 27/07/2566 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 2,983,755 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

