



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันการจอดและขับขี่รถยนต์ จักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50290000-3283

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตสาทร / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : น.ส.ปิยลักษณ์ แสงศิลา (7236)

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวสุชานัน นิธิสกุลกาญจน์ โทร 1519

1.3 หลักการและเหตุผล

-ปัจจุบันทางเท้าในถนนต่างๆของพื้นที่เขตสาทร ได้มีประชาชนนำรถยนต์ จักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน ขึ้นไปจอดหรือขับขี่เป็นจำนวนมาก ทำให้ผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวก และอาจได้รับอันตรายจากการชำรุดเสียหายของทางเท้า อีกทั้งทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ ประกอบกับการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535 ฝ่ายเทศกิจจึงจัดทำแผนการตรวจตรากวดขันเพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้กระทำความผิด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1)ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าในพื้นที่เขตสาทร ได้รับความสะดวก ปลอดภัย
- 2)พื้นที่เขตสาทรมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- 3)เป็นการป้องกันทางเท้าในพื้นที่เขตสาทรไม่ให้ชำรุดเสียหาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ทางเท้าสาธารณะในพื้นที่เขตสาทร มีการกวดขันตรวจตรา และดำเนินคดีตามกฎหมายกับผู้กระทำความผิดอย่างเคร่งครัด

-เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวดขันการจอดและขับขี่รถยนต์ จักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า จำนวน 16 ครั้ง/เดือน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 2019-10-30 :

- 1.ประชาสัมพันธ์ห้ามจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้าให้ประชาชนทราบ
- 2.จัดจนท.ออกตรวจตรากวดขันการจอดและขับขี่รถบนทางเท้าหากพบการฝ่าฝืนดำเนินการตามกฎหมายกับผู้กระทำความผิดอย่างเคร่งครัด
- 3.ตั้งจุดกวดขันจับ-ปรับ ผู้กระทำความผิดบนถนนสายหลักและสายรองครอบคลุมทั่วพื้นที่เขตสาทร 16 ครั้ง/เดือน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 27/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 2020-1-27 : ยกเลิกโครงการ เนื่องจาก...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5 :: 2020-1-28 : ยกเลิกโครงการ เนื่องจาก...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6 :: 29/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...กวดขันตรวจตราผู้กระทำความผิด จำนวน 16 ครั้ง/เดือน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7 :: 31/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ตรวจตราผู้กระทำความผิด 16 ครั้ง/เดือน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 8 :: 24/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราผู้กระทำความผิดจอดและขับขี่รถฯ บนทางเท้า จำนวน 16 ครั้ง/เดือน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 9 :: 27/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวดขันรถจอดบนทางเท้าทั่วพื้นที่เขตอย่างต่อเนื่อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 10 :: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่กวดขันจับกุมผู้ขับขี่บนทางเท้า 16 ครั้ง/เดือน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 11 :: 31/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวดขันการจอดและขับขี่รถบนทางเท้าตามแผนที่กำหนด จำนวน 16





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ครั้ง/เดือน

รายงานครั้งที่ 12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	: อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ กวดขัน จับกุม ผู้กระทำผิด จอด และขับซึ่รถบนทางเท้า จำนวน 16 ครั้ง/เดือน		
รายงานครั้งที่ 13	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	: อยู่ระหว่างขั้นตอน...กวดขันการจอดและขับซึ่รถบนทางเท้า 16 ครั้ง/เดือน		
รายงานครั้งที่ 14	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	: อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจตรวจตราการจอดและขับซึ่รถบนทางเท้า จำนวน 16 ครั้ง/เดือน		
รายงานครั้งที่ 15	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	: ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

