



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ จักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50290000-7062

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตสาทร / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวปิยลักษณ์ แสงศิลา โทร. 082-9168964

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวสุชานัน นิธิสกุลกาญจน์ โทร 1519

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันทางเท้า ในถนนต่าง ๆ ของพื้นที่เขตสาทร ได้มีประชาชนนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน

ขึ้นไปจอดหรือขับซิ่งหรือเข็นบนทางเท้าเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวก

และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ ประกอบกับการกระทำดังกล่าว

เป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 อีกด้วย

ดังนั้นฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการกวดขันผู้นำรถขึ้นจอดหรือขับซิ่งบนทางเท้า เพื่อดำเนินการกับผู้กระทำผิดดังกล่าว

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. ประชาชนได้รับทราบถึงข้อกฎหมายและให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
2. ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าเดินได้รับความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
3. เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยแก่บ้านเมือง
4. เพื่อเป็นการรักษาทรัพย์สินของราชการมิให้ชำรุดเสียหาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- please select -

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 องค์ฯ 3 รอยละความสำเร็จของเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำแผนการดำเนินงาน			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : ออกตรวจตราการจอดและขับซิ่งจักรยานยนต์บนทางเท้าบริเวณถนนสายหลัก			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/30/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...สำรวจปัญหาโรงเรียนของปี 62 และจัดทำแผนกวดขันจักรยานยนต์บนทางเท้า			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/01/2564 : การปฏิบัติการ			
	1. ใช้รถยนต์สายตรวจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนมิให้จอดหรือขับซิ่งรถยนต์รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เป้าหมาย			
	2. จัดชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วย ข้าราชการเป็นหัวหน้าชุด และเจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน 5 นาย ตรวจตราดูแลพื้นที่เป้าหมายปฏิบัติงานทุกวันจันทร์และวันพุธ แบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงเช้า 09.00 - 11.30 น. และช่วงบ่าย 13.30 - 15.30 น.			
	3. ตั้งจุดกวดขันการจอดและขับซิ่งรถบนทางเท้า ?จับจริง ปรับจริง? บนถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตสาทร			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/28/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...			
	แผนการปฏิบัติการ			
	1. ใช้รถยนต์สายตรวจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนมิให้จอดหรือขับซิ่งรถยนต์รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เป้าหมาย			
	2. จัดชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วย ข้าราชการเป็นหัวหน้าชุด และเจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน 5 นาย ตรวจตราดูแลพื้นที่เป้าหมายปฏิบัติงานทุกวันจันทร์และวันพุธ แบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงเช้า 09.00 - 11.30 น. และช่วงบ่าย 13.30 - 15.30 น.			
	3. ตั้งจุดกวดขันการจอดและขับซิ่งรถบนทางเท้า ?จับจริง ปรับจริง? บนถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตสาทร ดังนี้			
	1. ถนนสาทรใต้			
	<input type="checkbox"/> 2. ถนนเจริญกรุง			





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 6

3. ถนนราวีวาสราชนครินทร์
 4. ถนนจันทน์
 5. ถนนนางลิ้นจี่
 6. ถนนสวนพลู

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: แผนการปฏิบัติการ

- ใช้รถยนต์สายตรวจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนมิให้จอดหรือขับซิ่งรถยนต์จักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เป้าหมาย
- จัดชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วย ข้าราชการเป็นหัวหน้าชุด และเจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน 5 นาย ตรวจตราดูแลพื้นที่เป้าหมาย ปฏิบัติงานทุกวันจันทร์และวันพุธ แบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงเช้า 09.00 - 11.30 น. และช่วงบ่าย 13.30 - 15.30 น.
- ตั้งจุดกวดขันการจอดและขับซิ่งรถบนทางเท้า ? จับจริง ปรับจริง? บนถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตสาทร ดังนี้

1. ถนนสาทรใต้

2. ถนนเจริญกรุง
 3. ถนนราวีวาสราชนครินทร์
 4. ถนนจันทน์
 5. ถนนนางลิ้นจี่
 6. ถนนสวนพลู

รายงานครั้งที่ 7

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 24/03/2564 :

แผนการปฏิบัติการ

- ใช้รถยนต์สายตรวจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนมิให้จอดหรือขับซิ่งรถยนต์จักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เป้าหมาย
- จัดชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วย ข้าราชการเป็นหัวหน้าชุด และเจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน 5 นาย ตรวจตราดูแลพื้นที่เป้าหมาย ปฏิบัติงานทุกวันจันทร์และวันพุธ แบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงเช้า 09.00 - 11.30 น. และช่วงบ่าย 13.30 - 15.30 น.
- ตั้งจุดกวดขันการจอดและขับซิ่งรถบนทางเท้า ? จับจริง ปรับจริง? บนถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตสาทร ดังนี้

1. ถนนสาทรใต้

2. ถนนเจริญกรุง
 3. ถนนราวีวาสราชนครินทร์
 4. ถนนจันทน์
 5. ถนนนางลิ้นจี่
 6. ถนนสวนพลู

รายงานครั้งที่ 8

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 24/04/2564 : แผนการปฏิบัติการ

- ใช้รถยนต์สายตรวจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนมิให้จอดหรือขับซิ่งรถยนต์จักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เป้าหมาย
- จัดชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วย ข้าราชการเป็นหัวหน้าชุด และเจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน 5 นาย ตรวจตราดูแลพื้นที่เป้าหมาย ปฏิบัติงานทุกวันจันทร์และวันพุธ แบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงเช้า 09.00 - 11.30 น. และช่วงบ่าย 13.30 - 15.30 น.
- ตั้งจุดกวดขันการจอดและขับซิ่งรถบนทางเท้า ? จับจริง ปรับจริง? บนถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตสาทร ดังนี้

1. ถนนสาทรใต้

2. ถนนเจริญกรุง
 3. ถนนราวีวาสราชนครินทร์
 4. ถนนจันทน์
 5. ถนนนางลิ้นจี่
 6. ถนนสวนพลู

รายงานครั้งที่ 9

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 24/05/2564 : แผนการปฏิบัติการ

- ใช้รถยนต์สายตรวจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนมิให้จอดหรือขับซิ่งรถยนต์จักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เป้าหมาย
- จัดชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วย ข้าราชการเป็นหัวหน้าชุด และเจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน 5 นาย ตรวจตราดูแลพื้นที่เป้าหมาย ปฏิบัติงานทุกวันจันทร์และวันพุธ แบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงเช้า 09.00 - 11.30 น. และช่วงบ่าย 13.30 - 15.30 น.
- ตั้งจุดกวดขันการจอดและขับซิ่งรถบนทางเท้า ? จับจริง ปรับจริง? บนถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตสาทร ดังนี้





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

<p>รายงานครั้งที่10</p>	<p>1. ถนนสาทรใต้ <input type="checkbox"/> 2. ถนนเจริญกรุง <input type="checkbox"/> 3. ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ <input type="checkbox"/> 4. ถนนจันทน์ <input type="checkbox"/> 5. ถนนนางลิ้นจี่ <input type="checkbox"/> 6. ถนนสวนพลู</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท</p> <p>:: 24/06/2564 : แผนการปฏิบัติการ</p> <p>1. ใช้รถยนต์สายตรวจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนมิให้จอดหรือขับซิ่งรถยนต์จักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เป้าหมาย</p> <p>2. จัดชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วย ข้าราชการเป็นหัวหน้าชุด และเจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน 5 นาย ตรวจตราดูแลพื้นที่เป้าหมายปฏิบัติงานทุกวันจันทร์และวันพุธ แบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงเช้า 09.00 - 11.30 น. และช่วงบ่าย 13.30 - 15.30 น.</p> <p>3. ตั้งจุดกวดขันการจอดและขับซิ่งรถบนทางเท้า ? จับจริง ปรับจริง? บนถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตสาทร ดังนี้</p> <p>1. ถนนสาทรใต้ <input type="checkbox"/> 2. ถนนเจริญกรุง <input type="checkbox"/> 3. ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ <input type="checkbox"/> 4. ถนนจันทน์ <input type="checkbox"/> 5. ถนนนางลิ้นจี่ <input type="checkbox"/> 6. ถนนสวนพลู</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p> <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่11</p>	<p>1. ใช้รถยนต์สายตรวจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนมิให้จอดหรือขับซิ่งรถยนต์จักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เป้าหมาย</p> <p>2. จัดชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วย ข้าราชการเป็นหัวหน้าชุด และเจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน 5 นาย ตรวจตราดูแลพื้นที่เป้าหมายปฏิบัติงานทุกวันจันทร์และวันพุธ แบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงเช้า 09.00 - 11.30 น. และช่วงบ่าย 13.30 - 15.30 น.</p> <p>3. ตั้งจุดกวดขันการจอดและขับซิ่งรถบนทางเท้า ? จับจริง ปรับจริง? บนถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตสาทร ดังนี้</p> <p>1. ถนนสาทรใต้ <input type="checkbox"/> 2. ถนนเจริญกรุง <input type="checkbox"/> 3. ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ <input type="checkbox"/> 4. ถนนจันทน์ <input type="checkbox"/> 5. ถนนนางลิ้นจี่ <input type="checkbox"/> 6. ถนนสวนพลู</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท</p> <p>:: 27/07/2564 : แผนการปฏิบัติการ</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p> <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่12</p>	<p>1. ใช้รถยนต์สายตรวจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนมิให้จอดหรือขับซิ่งรถยนต์จักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เป้าหมาย</p> <p>2. จัดชุดสายตรวจปฏิบัติการ ประกอบด้วย ข้าราชการเป็นหัวหน้าชุด และเจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน 5 นาย ตรวจตราดูแลพื้นที่เป้าหมายปฏิบัติงานทุกวันจันทร์และวันพุธ แบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงเช้า 09.00 - 11.30 น. และช่วงบ่าย 13.30 - 15.30 น.</p> <p>3. ตั้งจุดกวดขันการจอดและขับซิ่งรถบนทางเท้า ? จับจริง ปรับจริง? บนถนนสายหลัก สายรองในพื้นที่เขตสาทร ดังนี้</p> <p>1. ถนนสาทรใต้ <input type="checkbox"/> 2. ถนนเจริญกรุง <input type="checkbox"/> 3. ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ <input type="checkbox"/> 4. ถนนจันทน์ <input type="checkbox"/> 5. ถนนนางลิ้นจี่ <input type="checkbox"/> 6. ถนนสวนพลู</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท</p> <p>:: 24/08/2564 : แผนการปฏิบัติการ</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p> <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่13</p>	<p>:: ดำเนินการตามโครงการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p> <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

