



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50300000-3360

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสมภพ ทับทวี

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวสมพร ทองทวี

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร

ได้มีนโยบายด้านการรักษาความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองโดยจัดระเบียบทางเท้าเพื่อคืนทางเท้าให้ประชาชนใช้สัญจรได้สะดวกและมีความปลอดภัยเนื่องจากปัจจุบันทางเท้าสาธารณะ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้มีประชาชนบางกลุ่มอาชีพได้ยึดครองเป็นแหล่งประกอบกิจการของตน เช่น กลุ่มผู้ขายเบร-แผงลอย กลุ่มผู้ประกอบการร้านค้าและเจ้าของอาคารที่ใช้ทางเท้าเป็นที่จอดรถยนต์

รถจักรยานยนต์รวมทั้งประชาชนบางส่วนที่เจตนาจงใจขี่หรือจอดรถบนทางเท้าโดยถือเอาความสะดวกสบายส่วนตัวไม่เคารพกฎจราจรและกฎหมายบ้านเมือง ก่อให้เกิดปัญหาด้านความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนทั่วไปที่ใช้ทางเท้าสัญจรไปมาไม่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย อีกทั้งส่งผลให้ทางเท้าชำรุดเสียหายซึ่งกรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซมเป็นจำนวนมาก

เพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครดังกล่าวตลอดจนการแก้ไขปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเขตบางคอแหลมจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

2.1 เพื่อแก้ไขปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยที่เกิดจากการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าสาธารณะ

2.2 เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรบนทางเท้าได้รับความสะดวกความปลอดภัย

2.3 เพื่อกำหนดแนวทางดำเนินการในการบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

3.1 กำหนดรอบการตรวจตรากวาดล้างรถจอดหรือขี่บนทางเท้าถนนพระรามที่ 3 ถนนเจริญราษฎร์ ถนนเจริญกรุง ถนนสาธุประดิษฐ์และถนนจันทน์ โดยถือปฏิบัติเป็นภารกิจหลักในการออกตรวจ 1 ครั้ง/วัน

3.2 ประชาชนมีความพึงพอใจผลการปฏิบัติงานกวาดล้างผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างน้อยร้อยละ 80

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างจัดทำโครงการเสนอผู้อำนวยการเขต อนุมัติโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : 1.จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างรถจอดหรือขี่บนทางเท้า		
	2.ติดป้ายประชาสัมพันธ์ตามจุดที่มีการฝ่าฝืน 3. ตั้งจุดกวาดล้างรถจอดหรือขี่บนทางเท้า 4. รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราและตั้งจุดกวาดล้างรถจอดหรือขี่บนทางเท้าเป็นประจำทุกวัน		
	รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักเทศกิจทราบ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/27/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดล้างการฝ่าฝืนรถจอดหรือขี่บนทางเท้าและตั้งจุดกวาดล้างเป็นประจำทุกวัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดล้างและตรวจตราผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่รถบนทางเท้าและสำรวจจุดติดตั้งส้วมพร้อมขึ้นบนทางเท้า		
	อีกจำนวน 27 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/03/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดล้างรถจอดหรือขี่บนทางเท้าเป็นประจำทุกวันและติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนให้ประชาชนทราบ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 22/04/2564 :		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่8	จัดทำคำสั่งให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือซบขี่บนทางเท้าและให้ชุดสายตรวจซบรถยนต์สายตรวจออกกวาดชั้นทั่วพื้นที่เขตเป็นประจำวันพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดชั้นและจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซบขี่บนทางเท้าเป็นประจำพร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติงานรายงานให้ผู้บริหารและสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตั้งด่านกวาดชั้นรถจอดหรือวิ่งบนทางเท้าเป็นประจำทุกวันและรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารและสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกเดือน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือซบขี่บนทางเท้าและออกตรวจตราพื้นที่เขตเพื่อไม่ให้มีการฝ่าฝืนเป็นประจำทุกวัน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือวิ่งบนทางเท้าบริเวณปากซอยพระราม 3 ซอย 7 เป็นประจำทุกวันและออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
	เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชนจำนวน 50 คนที่สัญจรผ่านไป-มาและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงโดยใช้แบบสำรวจผ่านระบบ google form โดยประชาชนมีคะแนนความพึงพอใจอยู่ที่ร้อยละ 95 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับจริง จับบจริง รจอดและวิ่งบนทางเท้า  
 รหัสโครงการ... : 50300000-3360 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564  
 เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท  
 สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ  
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสมภพ ทับทวี ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวสมพร ทองทวี

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร  
 ได้มีนโยบายด้านการรักษาความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองโดยจัดระเบียบทางเท้าเพื่อคืนทางเท้าให้ประชาชนใช้สัญจรได้สะดวกและมีความปลอดภัยเนื่องจากปัจจุบันทางเท้าสาธารณะ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้มีประชาชนบางกลุ่มอาชีพได้ยึดครองเป็นแหล่งประกอบกิจการของตน เช่น กลุ่มผู้ขายเบร-แผงลอย กลุ่มผู้ประกอบการร้านค้าและเจ้าของอาคารที่ใช้ทางเท้าเป็นที่จอดรถยนต์  
 รถจักรยานยนต์รวมทั้งประชาชนบางส่วนที่เจตนาจงใจซบขี่หรือจอดรถบนทางเท้าโดยถือเอาความสะดวกสบายส่วนตัวไม่เคารพกฎจราจรและกฎหมายบ้านเมือง ก่อให้เกิดปัญหาด้านความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนทั่วไปที่ใช้ทางเท้าสัญจรไปมาไม่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย อีกทั้งส่งผลให้ทางเท้าชำรุดเสียหายซึ่งกรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซมเป็นจำนวนมาก  
 เพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครดังกล่าวตลอดจนการแก้ไขปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเขตบางคอแหลมจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อแก้ไขปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยที่เกิดจากการจอดหรือซบขี่รถยนต์รถจักรยานยนต์บนทางเท้าสาธารณะ
- 2.2 เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรบนทางเท้าได้รับความสะดวกความปลอดภัย
- 2.3 เพื่อกำหนดแนวทางดำเนินการในการบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 3.1 กำหนดรอบการตรวจตราจุดจอดหรือซบขี่บนทางเท้าถนนพระรามที่ 3 ถนนเจริญราษฎร์ ถนนเจริญกรุง ถนนสาธุประดิษฐ์และถนนจันทน์ โดยถือปฏิบัติเป็นภารกิจหลักในการออกตรวจ 1 ครั้ง/วัน
- 3.2 ประชาชนมีความพึงพอใจผลการปฏิบัติงานกวาดชั้นผู้ฝ่าฝืนจอดหรือซบขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างน้อยร้อยละ 80

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*





เป้าหมายที่





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างจัดทำโครงการเสนอผู้อำนวยการเขต อนุมัติโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00	9 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : 1.จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดชั้นรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า		
	2.ติดป้ายประชาสัมพันธ์ตามจุดที่มีการฝ่าฝืน 3. ตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า 4. รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราและตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าเป็นประจำทุกวัน		
	รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักเทศกิจทราบ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/27/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดชั้นการฝ่าฝืนรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าและตั้งจุดกวาดชั้นเป็นประจำทุกวัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดชั้นและตรวจตราผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าและสำรวจจุดติดตั้งเสาห้ามรถขึ้นบนทางเท้า อีกจำนวน 27 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/03/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดชั้นรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าเป็นประจำทุกวันและติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนให้ประชาชนทราบ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 22/04/2564 : จัดทำคำสั่งให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าและให้ชุดสายตรวจขับรถยนต์สายตรวจออกกวาดชั้นทั่วพื้นที่เขตเป็นประจำทุกวันพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดชั้นและจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าเป็นประจำพร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติงานรายงานให้ผู้บริหารและสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกวัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 27/06/2564 : ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตั้งด่านกวาดชั้นรถจอดหรือวิ่งบนทางเท้าเป็นประจำทุกวันและรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารและสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 24/07/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าและออกตรวจตราพื้นที่เขตเพื่อไม่ให้มีการฝ่าฝืนเป็นประจำทุกวัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 26/08/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือวิ่งบนทางเท้าบริเวณปากซอยพระราม 3 ซอย 7 เป็นประจำทุกวันและออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 22/09/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชนจำนวน 50 คนที่สัญจรผ่านไป-มาและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงโดยใช้แบบสำรวจผ่านระบบ google form โดยประชาชนมีคะแนนความพึงพอใจอยู่ที่ร้อยละ 95		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับจริง จับจริง รถจอดและวิ่งบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50300000-3360

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสมภพ ทับทวี

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวสมพร ทองทวี

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

ได้มีนโยบายด้านการรักษาความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองโดยจัดระเบียบทางเท้าเพื่อคืนทางเท้าให้ประชาชนใช้สัญจรได้สะดวกและมีความปลอดภัยเนื่องจากปัจจุบันทางเท้าสาธารณะ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้มีประชาชนบางกลุ่มอาชีพได้ยึดครองเป็นแหล่งประกอบกิจการของตน เช่น กลุ่มผู้หาเร่-แผงลอย กลุ่มผู้ประกอบการร้านค้าและเจ้าของอาคารที่ใช้ทางเท้าเป็นที่จอดรถยนต์

รถจักรยานยนต์รวมทั้งประชาชนบางส่วนที่เจตนาจงใจขี่หรือจอดรถบนทางเท้าโดยถือเอาความสะดวกสบายส่วนตัวไม่เคารพกฎจราจรและกฎหมายบ้านเมือง ก่อให้เกิดปัญหาด้านความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนทั่วไปที่ใช้ทางเท้าสัญจรไปมาไม่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย อีกทั้งส่งผลให้ทางเท้าชำรุดเสียหายซึ่งกรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซมเป็นจำนวนมาก

เพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครดังกล่าวตลอดจนการแก้ไขปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเขตบางคอแหลมจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อแก้ไขปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยที่เกิดจากการจอดหรือขี่จักรยานยนต์บนทางเท้าสาธารณะ
- 2.2 เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรบนทางเท้าได้รับความสะดวกความปลอดภัย
- 2.3 เพื่อกำหนดแนวทางดำเนินการในการบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 กำหนดรอบการตรวจตรากวาดล้างรถจอดหรือขี่บนทางเท้าถนนพระรามที่ 3 ถนนเจริญราษฎร์ ถนนเจริญกรุง ถนนสาธุประดิษฐ์และถนนจันทน์ โดยถือปฏิบัติเป็นการกิจหลักในการออกตรวจ 1 ครั้ง/วัน
- 3.2 ประชาชนมีความพึงพอใจผลการปฏิบัติงานกวาดล้างผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่บนทางเท้า รถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างน้อยร้อยละ 80

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างจัดทำโครงการเสนอผู้อำนวยการเขต อนุมัติโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : 1.จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างรถจอดหรือขี่บนทางเท้า 2.ติดป้ายประชาสัมพันธ์ตามจุดที่มีรถฝ่าฝืน 3. ตั้งจุดกวาดล้างรถจอดหรือขี่บนทางเท้า 4. รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 25/12/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราและตั้งจุดกวาดล้างรถจอดหรือขี่บนทางเท้าเป็นประจำทุกวัน		
	รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักเทศกิจทราบ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/27/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดล้างรถจอดหรือขี่บนทางเท้าและตั้งจุดกวาดล้างเป็นประจำทุกวัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดล้างและตรวจตราผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่บนทางเท้าและสำรวจจุดติดตั้งส้วมชักโครกขึ้นบนทางเท้าอีกจำนวน 27 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/03/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดล้างรถจอดหรือขี่บนทางเท้าเป็นประจำทุกวันและติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนให้ประชาชนทราบ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 22/04/2564 : จัดทำคำสั่งให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตั้งจุดกวาดล้างรถจอดหรือขี่บนทางเท้าและให้ชุดสายตรวจขับรถยนต์สายตรวจออกกวาดล้างทั่วพื้นที่เขตเป็นประจำทุกวันพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/05/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดล้างและจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขี่บนทางเท้าเป็นประจำพร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติงานรายงานให้ผู้บริหารและสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกวัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 27/06/2564 : ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตั้งด่านกวาดล้างรถจอดหรือวิ่งบนทางเท้าเป็นประจำทุกวันและรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารและสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกเดือน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 10





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่11 :: 24/07/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าและออกตรวจตราพื้นที่เขตเพื่อไม่ให้มีการฝ่าฝืนเป็นประจำทุกวัน  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 26/08/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือวิ่งบนทางเท้าบริเวณปากซอยพระราม 3 ซอย 7  
 เป็นประจำทุกวันและออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชน  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 22/09/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชนจำนวน 50 คนที่สัญจรผ่านไป-มาและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงโดยใช้แบบสำรวจผ่านระบบ google form โดยประชาชนมีคะแนนความพึงพอใจอยู่ที่ร้อยละ 95  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50300000-3360

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสมภพ ทับทวี

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวสมพร ทองทวี

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร

ได้มีนโยบายด้านการรักษาความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองโดยจัดระเบียบทางเท้าเพื่อคืนทางเท้าให้ประชาชนใช้สัญจรได้สะดวกและมีความปลอดภัยเนื่องจากปัจจุบันทางเท้าสาธารณะ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้มีประชาชนบางกลุ่มอาชีพได้ยึดครองเป็นแหล่งประกอบกิจการของตน เช่น กลุ่มผู้หาบเร่-แผงลอย กลุ่มผู้ประกอบการร้านค้าและเจ้าของอาคารที่ใช้ทางเท้าเป็นที่จอดรถยนต์

รถจักรยานยนต์รวมทั้งประชาชนบางส่วนที่เจตนาจงใจขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้าโดยถือเอาความสะดวกสบายส่วนตัวไม่เคารพกฎจราจรและกฎหมายบ้านเมือง ก่อให้เกิดปัญหาด้านความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนทั่วไปที่ใช้ทางเท้าสัญจรไปมาไม่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย อีกทั้งส่งผลให้ทางเท้าชำรุดเสียหายซึ่งกรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซมเป็นจำนวนมาก

เพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครดังกล่าวตลอดจนการแก้ไขปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเขตบางคอแหลมจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อแก้ไขปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยที่เกิดจากการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าสาธารณะ
- 2.2 เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรบนทางเท้าได้รับความสะดวกความปลอดภัย
- 2.3 เพื่อกำหนดแนวทางดำเนินการในการบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 3.1 กำหนดรอบการตรวจตราจุดจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าถนนพระรามที่ 3 ถนนเจริญราษฎร์ ถนนเจริญกรุง ถนนสาธุประดิษฐ์และถนนจันทน์ โดยถือปฏิบัติเป็นภารกิจหลักในการออกตรวจ 1 ครั้ง/วัน
- 3.2 ประชาชนมีความพึงพอใจผลการปฏิบัติงานกวาดชั้นผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างน้อยร้อยละ 80

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 26/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างจัดทำโครงการเสนอผู้อำนวยการเขต อนุมัติโครงการ  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/11/2563 : 1.จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราจุดจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า  
 2.ติดป้ายประชาสัมพันธ์ตามจุดที่มีการฝ่าฝืน 3. ตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า 4. รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 25/12/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราและตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าเป็นประจำทุกวัน  
 รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักเทศกิจทราบ  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่4





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่5	<p>:: 1/27/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดชั้นการผ่าฝืนรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าและตั้งจุดกวาดชั้นเป็นประจำทุกวัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 2/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดชั้นและตรวจตราผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าและสำรวจจุดติดตั้งเสาห้ามรถขึ้นบนทางเท้าอีกจำนวน 27 จุด</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: 25/03/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดชั้นรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าเป็นประจำทุกวันและติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนให้ประชาชนทราบ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: 22/04/2564 : จัดทำคำสั่งให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าและให้ชุดสายตรวจซักรถยนต์สายตรวจออกกวาดชั้นทั่วพื้นที่เขตเป็นประจำทุกวันพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 58.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 25/05/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจออกกวาดชั้นและจับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าเป็นประจำพร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติงานรายงานให้ผู้บริหารและสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกวัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: 27/06/2564 : ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตั้งด่านกวาดชั้นรถจอดหรือวิ่งบนทางเท้าเป็นประจำทุกวันและรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารและสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: 24/07/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าและออกตรวจตราพื้นที่เขตเพื่อไม่ให้มีการฝ่าฝืนเป็นประจำทุกวัน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่11	<p>:: 26/08/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกตั้งจุดกวาดชั้นรถจอดหรือวิ่งบนทางเท้าบริเวณปากซอยพระราม 3 ซอย 7 เป็นประจำทุกวันและออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่12	<p>:: 22/09/2564 : เจ้าหน้าที่เทศกิจได้ออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชนจำนวน 50 คนที่สัญจรผ่านไป-มาและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงโดยใช้แบบสำรวจผ่านระบบ google form โดยประชาชนมีคะแนนความพึงพอใจอยู่ที่ร้อยละ 95</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

