



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางคอแหลม

รหัสโครงการ... : 50300000-6543

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปรียาดา ปิยะวงค์

1.3 หลักการและเหตุผล

สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในปัจจุบัน ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตบางคอแหลม ได้กำหนดความสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุดยั้งอุบัติเหตุการณณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.2 ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.2.2 ลดอุบัติเหตุทางถนน กลยุทธ์ที่ 1.2.2.2 การตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) โดยบูรณาการร่วมกับสำนักงานจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) และสำนักการโยธา สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม)

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางคอแหลม และกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่เขตซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว ซึ่งสาเหตุบางครั้งเกิดจากการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่เองทำให้ประชาชนที่ไร้รถใช้ถนนเกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.2 เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดล่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- 2.4 เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาดและปลอดภัย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

3.1 พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)

ในพื้นที่เขตบางคอแหลมได้รับการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.)

กำหนด

3.2 การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบางคอแหลมได้รับการแก้ไขปรับปรุงร้อยละ 100

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุดยั้งอุบัติเหตุการณณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : รวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ของฝ่ายต่าง ๆ ในสำนักงานเขต

ส่งให้สำนักการจราจรและขนส่ง (เลขานุการ ศปถ.กทม.)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 23/01/2566 : รวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ของฝ่ายต่าง ๆ ในพื้นที่เขต

ส่งสำนักการจราจรและขนส่ง (เลขานุการ ศปถ.กทม.)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 21/02/2566 : รวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ของฝ่ายต่าง ๆ ในพื้นที่เขต

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 21/03/2566 : เจ้าหน้าที่ที่ออกตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ รวบรวมรายงานประสานฝ่ายต่าง ๆ ในสำนักงานเขต

เพื่อดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 22/04/2566 : - ดำเนินการประสานการไฟฟ้า ช่อมแซมไฟฟ้าดับ ตามหนังสือที่ กท 6903/62229





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังดวงไฟ

รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท :: 24/05/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ รวบรวมรายงานประสานฝ่ายต่าง ๆ ในสำนักงานเขต เพื่อดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: 23/06/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ รวบรวมรายงานประสานฝ่ายต่าง ๆ ในสำนักงานเขต เพื่อดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบสภาพถนนและจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ รวบรวมรายงานประสานฝ่ายต่าง ๆ ในสำนักงานเขต เพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท :: 24/08/2566 : - จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตบางคอแหลม (ศปถ.เขต บางคอแหลม) วันที่ 9 สิงหาคม 2566 - รมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ บริเวณสี่แยกถนนตก วันที่ 21 สิงหาคม 2566 - ซ่อมแซมฝาท่อระบายน้ำชำรุดบริเวณหน้าโรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ - อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางม้าลายหน้าโรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท :: 26/09/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขต่อไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

