



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

รหัสโครงการ... : 50300000-6549

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปรียาดา ปิยะวงค์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุดรวม ถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้น ทำให้พื้นที่ที่อยู่อาศัยแออัด

การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

ซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอ

และถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำกระถางต้นไม้ โต๊ะ

เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น ซากยานยนต์ ทาบเร่ - แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือนำสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน

รวมทั้งการตั้งวางสิ่งของดังกล่าวบนทางเท้าด้วย เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์หรือสิ่งอื่นใดมากีดขวางทางเข้า - ออก หน้าบ้าน

อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม

การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับ ผู้ประสงค์ที่จะใช้พื้นที่นั้น

ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย

ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตัว

สำนักงานเขตบางคอแหลมจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน กวดขันการตั้ง

วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนและทางเท้า เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.

2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วย

การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560 รวมทั้งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.

2565 ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว มิติที่ 2.1 ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ 2.1.1 กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่

2.1.1.1 ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้

พร้อมทั้งจัดทำแผนจัดระเบียบถนนให้ครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขตต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1

เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2.2 เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งความนำจับ โดยดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบปรับให้ผู้แจ้งความนำจับ

ตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560

2.3 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

2.3 เพื่อให้พื้นที่เขตบางคอแหลมมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยิ่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนนจันทน์ และถนนสาธุประดิษฐ์ ในพื้นที่เขตบางคอแหลมโดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์

รถจักรยานยนต์ มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน ในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้าเพื่อประโยชน์ส่วนตัว

และบดบังทัศนียภาพของเมือง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ



รายงานครั้งที่ 1





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

:: 29/12/2565 : ธันวาคม 2565 - ปฏิบัติงานตามแผนฯ โดยการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน ตักเตือน

และบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย อันเป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อน รำคาญแก่ผู้อื่น

- รายงานผลการดำเนินการประจำเดือนส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 23/01/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน รวมถึงประชาสัมพันธ์ มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย

อันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

- จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 21/02/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน ประชาสัมพันธ์ มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมายอันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

2. จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 21/03/2566 : - จหน.เทศกิจออกตรวจตราถนนจันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์ ไม่ให้มีการจอดรถหรือตั้งวางสิ่งของบนทางเท้าหรือ

ผิวการจราจรเกะกะกีดขวางทางสัญจรของประชาชน

- จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการส่งสำนักเทศกิจทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 22/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราถนนจันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์ มิให้มีการจอดรถหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

รวมถึงการตั้ง ตาก วาง สิ่งของขวางทางบนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน รวมถึงประชาสัมพันธ์มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย อันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 23/06/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน รวมถึงประชาสัมพันธ์มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน ประชาสัมพันธ์มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: :: :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน

รวมถึงประชาสัมพันธ์มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมายอันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข

รหัสโครงการ... : 50300000-6549

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปรียาดา ปิยะวงศ์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุดรวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่องเมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้น ทำให้พื้นที่ที่อยู่อาศัยแออัด

การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

ซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอ

และถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถวางคันไม้ โต๊ะ

เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น ชากยานยนต์ หาบเร่ - แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือนำสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน

รวมทั้งการตั้งวางสิ่งของดังกล่าวบนทางเท้าด้วย เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือมิให้ผู้อื่นนำรถยนต์หรือสิ่งอื่นใดมากีดขวางทางเข้า - ออก หน้าบ้าน

อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับ ผู้ประสงค์ที่จะใช้พื้นที่นั้น ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสำรวจสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน

สำนักงานเขตบางคอแหลมจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน กวดขันการตั้งวาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนและทางเท้า เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วย

การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560 รวมทั้งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2565 ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว มิติที่ 2.1 ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ 2.1.1 กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ 2.1.1.1 ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ พร้อมทั้งจัดทำแผนจัดระเบียบถนนให้ครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขตต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
- 2.2 เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งความนำจับ โดยดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบปรับให้ผู้แจ้งความนำจับ
- ตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560
- 2.3 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน
- 2.3 เพื่อให้พื้นที่เขตบางคอแหลมมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนนจันทน์ และถนนสาธุประดิษฐ์ ในพื้นที่เขตบางคอแหลมโดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้เป็นเหตุให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน ในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้าเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
 ตัวชี้วัด... : มิติที่ 3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/12/2565 : ธันวาคม 2565 - ปฏิบัติงานตามแผนฯ โดยการตั้งเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน ดักเตือน
	และบังคับใช้กฎหมายไม่ให้เป็นเหตุให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย อันเป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อน รำคาญแก่ผู้อื่น
	- รายงานผลการดำเนินการประจำเดือนส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 23/01/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน รวมถึงประชาสัมพันธ์ มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย
	อันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
	- จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 21/02/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน ประชาสัมพันธ์ มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมายอันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
	2. จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/03/2566 : - จนท.เทศกิจออกตรวจตรารถยนต์ จันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์ ไม่ให้มีการจอดรถหรือตั้งวางสิ่งของบนทางเท้าหรือ
	ผิวการจราจรเกะกะกีดขวางทางสัญจรของประชาชน
	- จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการส่งสำนักเทศกิจทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 5





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2.2 เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งความนำจับ โดยดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งความนำจับที่ได้จากการเปรียบเทียบปรับให้ผู้แจ้งความนำจับ ตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560

2.3 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

2.3 เพื่อให้พื้นที่เขตบางคอแหลมมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยิ่ง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนนจันทน์ และถนนสาธุประดิษฐ์ ในพื้นที่เขตบางคอแหลมโดยกวาดซันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน ในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้าเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : ธันวาคม 2565 - ปฏิบัติงานตามแผนฯ โดยการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดซัน ตักเตือน

และบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย อันเป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อน รำคาญแก่ผู้อื่น

- รายงานผลการดำเนินการประจำเดือนส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 23/01/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดซัน รวมถึงประชาสัมพันธ์ มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย

อันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

- จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 21/02/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดซัน ประชาสัมพันธ์ มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมายอันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

2. จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 21/03/2566 : - จหน.เทศกิจออกตรวจตราถนนจันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์ ไม่ให้มีการจอดรถหรือตั้งวางสิ่งของบนทางเท้าหรือ

ผิวการจราจรเกะกะกีดขวางทางสัญจรของประชาชน

- จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการส่งสำนักเทศกิจทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 22/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราถนนจันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์ มิให้มีการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า

รวมถึงการตั้ง ตาก วาง สิ่งของขวางทางบนทางเท้า

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดซัน รวมถึงประชาสัมพันธ์มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย อันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

จัดทำรายงานส่งสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 23/06/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดซัน รวมถึงประชาสัมพันธ์มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดซัน ประชาสัมพันธ์มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 ::

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดซัน

รวมถึงประชาสัมพันธ์มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมายอันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข





รหัสโครงการ...





: 50300000-6549





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00
สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566
งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ
ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ฝ่ายเทศกิจ

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวปรีญาดา ปิยะวงศ์

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุดรวม ถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้น ทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด

การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น แต่ด้วยจำนวนถนนที่มอบจราจรรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอ

และถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถวางคันไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น ซากยานยนต์ ทาบเร่ - แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือนำสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน

รวมทั้งการตั้งวางสิ่งของดังกล่าวบนทางเท้าด้วย เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์หรือสิ่งอื่นใดมากีดขวางทางเข้า - ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับ ผู้ประสงค์จะใช้พื้นที่นั้น ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย

ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตัว

สำนักงานเขตบางคอแหลมจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นที่ผิวถนน กวดขันการตั้งวาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนและทางเท้า เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วย

การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560 รวมทั้งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2565 ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว มิติที่ 2.1 ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ 2.1.1 กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่

2.1.1.1 ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ พร้อมทั้งจัดทำแผนจัดระเบียบถนนให้ครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขตต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1

เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2.2 เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งความนำจับ โดยดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบปรับให้ผู้แจ้งความนำจับ

ตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2560

2.3 เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

2.3 เพื่อให้พื้นที่เขตบางคอแหลมมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยิ่ง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนนจันทน์ และถนนสาธุประดิษฐ์ ในพื้นที่เขตบางคอแหลมโดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน ในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้าเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมายปี 2566

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/12/2565 : ธันวาคม 2565 - ปฏิบัติงานตามแผนฯ โดยการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน ตักเตือน

และบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย อันเป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อน รำคาญแก่ผู้อื่น





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- รายงานผลการดำเนินการประจำเดือนส่งสำนักเทคนิค ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

รายงานครั้งที่2 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 23/01/2566 : - จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน รวมถึงประชาสัมพันธ์ มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย

อันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

- จัดทำรายงานส่งสำนักเทคนิค ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

รายงานครั้งที่3 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 21/02/2566 : 1. จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดขัน ประชาสัมพันธ์ มิให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมายอันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
2. จัดทำรายงานส่งสำนักเทคนิค ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

รายงานครั้งที่4 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 21/03/2566 : - จหน.เทคนิคออกตรวจตราถนนจันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์ ไม่ให้มีการจอดรถหรือตั้งวางสิ่งของบนทางเท้าหรือ
ผิวการจราจรเกาะกีดขวางทางสัญจรของประชาชน

- จัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการส่งสำนักเทคนิคทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

รายงานครั้งที่5 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 22/04/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตราถนนจันทน์ ถนนสาธุประดิษฐ์ ไม่ให้มีการจอดรถหรือขับซิ่งรถยนต์ บนทางเท้า
รวมถึงการตั้ง ตาก วาง สิ่งของขวางทางบนทางเท้า

รายงานครั้งที่6 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 24/05/2566 : จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย อันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
จัดทำรายงานส่งสำนักเทคนิค ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

รายงานครั้งที่7 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 23/06/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย

รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 24/07/2566 : เจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมาย

รายงานครั้งที่9 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 26/08/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดขัน

รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
:: 26/09/2566 : จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตรา กวดขัน
รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนฝ่าฝืนกฎหมายอันเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

